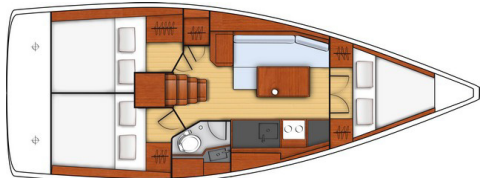
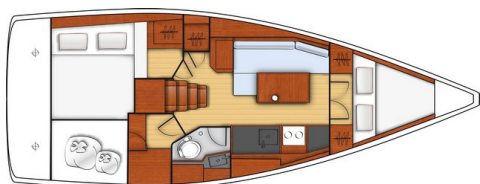
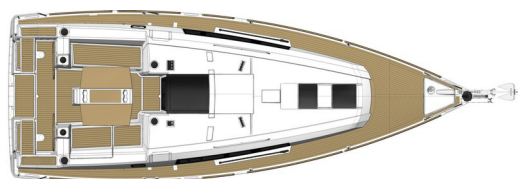


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES*

• Longueur hors tout :	10,45 m	34'3"
• Longueur coque	9,97 m	32'9"
• Longueur flottaison	9,70 m	31'10"
• Largeur coque	3,72 m	12'2"
• Poids lège :	5 533 kg	12,195 lbs
• Tirant d'eau long	1,85 m	6'1"
• Poids du lest long	1 559 kg	3,436 lbs
• Tirant d'eau court	1,45 m	4'9"
• Poids du lest court	1 825 kg	4,022 lbs
• Tirant d'air	15,45 m	50'8"
• Tirant d'eau dériveur	1,15/2,30 m	3'9"/7'7"
• Poids lest dériveur	2 151 kg	4,741 lbs
• Capacité eau douce :		
- standard	130 L	34 US Gal
- Option	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	30 CV	30 HP



Dériveur - Option : Arceau



ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE*

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE*

• Grand-voile	27,50 m ²	297 sq ft
• Grand-voile enrouleur	23,00 m ²	248 sq ft
• Géois (102 %)	26,72 m ²	288 sq ft
• Spi asymétrique	83,45 m ²	898 sq ft
• Code 0	50,9 m ²	548 sq ft
• Foc autovireur	25,5 m ²	274 sq ft
• I	12,45 m	40'10"
• J	4,29 m	14'1"
• P	12,20 m	40'
• E	3,90 m	12'10"

* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- 1 Pataras patte d'oie
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston
- 2 Filoires inox de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois, 2 Ris automatiques
- 4 Bloqueurs, 4 Taquets loveurs
- Écoute de Grand-Voile sur pantoire, avec points fixes sur le roof
- en option :
 - Arceau fixe composite, avec éclairage LED incorporé
 - 2 Poulies Stand-up d'écoute de Grand Voile

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H40.2 STA)
- 1 Winch de manœuvre self tailing (H35.2 STA)
- 1 Manivelle de winch aluminium "Speed Grip", 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand voile siglée semi full batten à coulisseaux (coulisseaux à rouleaux pour lattes forcées)
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- Davier simple
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert, 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit
- 2 Coffres en fond de cockpit - Assises latérales barre
- 1 Coffre à bib - arrière du cockpit (0,95 m x 0,59 m x 0,36 m / 3'1" x 1'11" x 1'2")
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel (1,50 m x 0,50 m / 4'11" x 1'8")
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte gobelet
- 2 Compas de route
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à bâbord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (Finition Exclusive)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,60 m x 0,70 m / 8'6" x 2'4")
- Ouverture assistée par vérin à gaz (manuelle), 1 Échelle de bain télescopique intégrée, inox

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Vaigrages de coque, en tissu - dans carré & cabine avant
- Sellerie PVC Dolaro White ou Commando Natural, Mousse densité 35 kg/m³
- Matelas marins dans les cabines

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches
 - 2 Mains courantes inox gainées cuir

VERSIONS CUISINE EN LONG À TRIBORD

PENDERIE - BÂBORD

- Largeur : 50 cm / 1'8"

CARRÉ - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"
- Banquette de carré en L
 - Rangements sous banquettes
 - Table de carré avec plateau bois en une seule partie - 2 pieds
 - Meubles hauts fermés
 - Table à cartes (avec plateau ouvrant) - Liseuse
 - Équipets avec fargues
 - 1 Vitrage panoramique de roof avec rideau
 - 2 Hublots de coque avec rideau
 - 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire
 - 6 Plafonniers

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"
- Lit double central (1,75 m x 2,00 m x 0,45 m / 5'9" x 6'7" x 1'6")
 - 2 Penderies
 - Tiroir sous le lit
 - 1 Panneau de pont ouvrant avec aérateur, store/moustiquaire
 - 2 Hublots de coque avec rideau
 - 2 Liseuses

**CUISINE EN LONG - TRIBORD**

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- Plan de travail stratifié - Taupe
- 1 Évier inox - 1 Bac rectangulaire en inox - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Réchaud gaz inox 2 feux sur cardan
- Meuble (Tiroir & Placards)
- Réfrigérateur à ouverture frontale (12 V - 130 L / 34 US Gal)
- Équipet, Poubelle
- 1 Vitrage panoramique de roof avec rideau

Version 2 cabines**ARRIÈRE TRIBORD : Espace de rangement intérieur**

Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"

- Accès direct depuis le carré
- Permet un accès direct au coffre de cockpit

ARRIÈRE BÂBORD : 1 Cabine

Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"

- Dimensions - Couchages : 1,73 m x 1,98 m / 5'8" x 6'6"
- 1 Plafonnier, 2 Liseuses
- Équipet ouvert
- Vaigrage le long de la coque
- 1 Penderie bois
- Hublot ouvrant de roof

Version 3 cabines

Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"

- 2 Cabines arrière
- Dimensions - Couchages : 1,45 m x 2,00 m / 4'9" x 6'7"

SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'31"

- Accès par le carré
- 1 Vasque, 1 Mitigeur eau chaude/froide, Douchette
- 1 WC marin manuel avec réserve rigide 80 L / 21 US Gal
- Armoire de toilette, 1 Miroir, Accessoires de toilette, Patère
- 1 Plafonnier
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

VERSION CUISINE EN L À BÂBORD

- En remplacement de la penderie et de la table à cartes
- Cuisine avec glacière 100 L / 26 US Gal à la place du réfrigérateur 130 L / 34 US Gal
- Carré pleine largeur de coque : Banquette à bâbord et à tribord, Grande table de carré avec 2 abattants et range-bouteilles, Table à cartes rabattable à tribord

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 30 CV / 30 HP Sail Drive
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur - 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal - Jauge à la table à cartes - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente - 3 Accès moteur par les côtés de la descente

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitudes (80 Ah) - 1 Batterie moteur (80 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V
- 1 Prise 12 V
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (130 L / 34 US Gal)
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique & Vidange douche
- Chauffe-eau (25 L / 7 US Gal) - utilisation moteur (220 V)

GAZ

- Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Détendeur et robinet de sécurité



FINITIONS

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE
• Electronique B&G : 1 Afficheur Triton 2 Graphic (Console de barre bâbord)	■	■
• Électronique B&G : Sonde (Loch, Speedo, Température)	■	■
• Wind Sensor B&G (Girouette, Anémomètre)	■	■
• Girouette Windex	■	■
• Douchette de cockpit eau chaude / froide	■	■
• Guindeau électrique 1000 W - Télécommande	■	■
• HIFI : Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Hauts parleurs extérieurs étanches	■	■
• Circuit 12/220 V complet (Prises intérieures, Chargeur de batterie 40 Ampères, Prise de quai)	■	■
• 2 Batteries servitude 80 Ampères supplémentaires	■	■
• Plateforme arrière lattée bois massif		■
• Assises barreur lattées bois massif		■
• 2 Sacs à drisses		■
• Éclairage indirect LED dans le carré		■

PACKS

PACK ELECTRONIC 2017, B&G

- 1 Écran 7" wide - Console de barre bâbord (Triton 2 passe à tribord)
- Module Wifi

PACK PERFORMANCE

- Voiles Performance Elvström Windward 300+
- German System (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)



OPTIONS

Électronique B&G

- Pilote automatique B&G AC42 + Commande au poste de barre
- VHF B&G V50, fonction réception AIS
- AIS 400
- Sonde ForwardScan (Vision sous-marine avant)

Gréement - Voiles

- Mât enrouleur anodisé avec Grand Voile Mylar - Taffetas
- Gréement de spi asymétrique + Gréement de code 0 + 2ème davier et sous barbe
- Gréement Foc autovireur
- Code 0 sur emmagasineur
- Foc autovireur (en remplacement du génois)
- Spi asymétrique
- Réglage du pataras (sauf sur mât enrouleur)
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- 2 Drisses à pavillon

Winches

- Winch électrique d'écoute de génois (H40.2 STAEH), en remplacement du standard
- Winch électrique de manoeuvre bâbord (H40.2 STAEH), en remplacement du standard
- Winch de manoeuvre tribord - manuel (H35.2STA) + Bloqueurs

Coque - Pont - Cockpit

- Version dériveur lesté - Dérive fonte
- Coque gris perle
- Coque gris bleu
- Arceau de Grand Voile
- Passavants lattés bois massif
- Fond cockpit latté bois massif
- Table de cockpit "Luxe"
- Housse PVC - Blanc (Table de cockpit "Luxe")
- Hublots fixes de cockpit pour cabine(s) arrière
- Hublot ouvrant de cockpit pour cabine(s) arrière
- Capote de roof Silver
- Bimini de cockpit Silver
- Coussins de cockpit Dark Narval
- Passerelle gonflable
- Piscine gonflable
- Gonfleur pour annexe ou structure gonflable (12 V)
- Propulseur d'étrave
- Hélice 3 pales repliables
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne (fixe)
- Prise d'eau douce de quai
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)

Équipement intérieur

- Boiseries intérieures : Alpi chêne blond
- Rallonge de table de carré (pour cuisine en long)
- 1 Pouf supplémentaire dans carré
- Selleries intérieures : Chine Moka, PVC Taupe
- Capitonnage (Carré et Cabines) : Gris anthracite ou Taupe
- TV LED 19" dans le carré, Lecteur DVD, MP3
- Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan (en remplacement du standard)
- Micro-ondes
- Sommier à lattes
- Couchage double dans le carré (+ 1 Pouf)
- Marches de descente en bois
- Douche séparée :
 - Version 2 cabines



- WC électrique Quiet Flush
- Réserve eau douce supplémentaire (200 L / 53 US Gal)
- Pompe à pied eau de mer
- Moustiquaires de hublots
- Glacière supplémentaire 40 L / 11 US Gal (pour Cuisine en L)

- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation
- Générateur (pour les versions 2 cabines, uniquement)
- Convertisseur 12 V

