



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 524. Ports i transport marítim

Pla de Govern: 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

Pla Departamental: 3.Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures integrada.

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Els grans ports comercials i logístics, com els de Barcelona i Tarragona són un dels elements bàsics de la nostra capacitat d'internacionalització en un món global i un factor estratègic per al desenvolupament econòmic de Catalunya. Malgrat que actualment són de titularitat estatal, el Govern i els agents socioeconòmics de Catalunya han de poder tenir una posició determinant en la seva gestió per tal de poder posar tot el seu potencial al servei del territori.

Per la seva banda, els 45 ports esportius, d'oci i pesquers que són competència de la Generalitat tenen un impacte en termes econòmics i d'ocupació laboral molt directe i perceptible sobre el territori d'influència. Es calcula que prop de 10.000 persones treballen directament o indirectament a l'entorn d'aquestes infraestructures.

La importància econòmica i social d'aquestes infraestructures justifiquen una especial atenció per part dels poders públics.

Població objectiu:

Els usuaris de les instal·lacions portuàries i els territoris (en tant que activitat econòmica, ocupació i serveis) als quals serveixen.

Descripció detallada de la necessitat:

Catalunya compta amb 47 ports repartits entre els prop de 780 quilòmetres de costa. D'aquests, dos corresponen a les autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona i la resta a la Generalitat de Catalunya. La majoria són esportius, llevat de tres destinats també a activitats comercials (Sant Carles de la Ràpita, Vilanova i Palamós) i dos més per a usos industrials (Alcanar i Vallcarca). Dels ports sobre els quals la Generalitat exerceix competència plena, fins a 17, són utilitzats també per a activitats pesqueres.

Pel que fa als ports esportius, el fet que un 32 % entri durant els propers anys en els darrers anys de concessió suposa una oportunitat de millora i modernització de les instal·lacions, d'optimització d'espais portuaris, i de diversificació de l'oferta per adaptar-la a una situació socioeconòmica canviant, afavorint l'accés a la nàutica al màxim de població.

Quant al sector pesquer, les actuals infraestructures portuàries necessiten adaptacions puntuals i cal apostar per millorar els sistemes de comercialització del peix i dels serveis complementaris dels ports i resoldre els problemes d'operativitat d'algunes instal·lacions, a més d'optimitzar les dàrsenes pesqueres i donar suport a les polítiques de promoció del sector.

Pel que fa al sector comercial, les previsions per a l'any 2015 dels tres ports comercials de la Generalitat apunten un increment anual del tràfic del 4%, cosa que suposa un moviment de 800.000 tones de mercaderies. Davant aquestes previsions, i per tal de convertir Catalunya en la porta logística del sud d'Europa, cal impulsar polítiques de captació de nous mercats i potenciar-ne la diversificació.

A banda d'això, i per tal d'aconseguir un sistema portuari competitiu i sostenible, cal assegurar la racionalització dels serveis portuaris, garantir la professionalitat dels treballadors portuaris i la regularitat en la prestació dels seus serveis, la defensa del domini públic marítim i assegurar que les infraestructures i les activitats portuàries no comprometin el medi ambient.

Marc regulador del programa:

Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya. Els articles 12.2 i 14 d'aquesta Llei han estat modificats per la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives. Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril de ports de Catalunya. Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació de reglament de policia portuària. Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de marines interiors de Catalunya. Pla de ports de Catalunya 2007-2015.

Missió

Convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa i fomentar el creixement dels diferents sectors que integren l'activitat portuària (comercial, pesquer i nauticoesportiu) mitjançant l'ampliació i millora de l'oferta portuària per tal de convertir aquestes infraestructures en un element dinamitzador del territori i situar Catalunya en una posició favorable en l'economia global.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2015 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

Objectius estratègics i operatius del programa

· Potenciar els ports catalans com a porta logística de la Mediterrània i com a elements de dinamització social i econòmica en el seu territori d'influència (OE3.2)

1. Incrementar un 2% l'activitat portuària en els ports que gestiona la Generalitat.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2012 Real	2013 Real	2014 Previst	2015 Previst	2016 Compromís
1. Increment de l'activitat portuària (% respecte l'any anterior)	%	OE3.2	-2,00	2,00	1,50	2,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	3.200.773,21
2 Despeses corrents de béns i serveis	6.015.786,74
3 Despeses financeres	191.106,74
4 Transferències corrents	281.423,84
6 Inversions reals	6.477.604,07
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	1.449.750,80
Total despeses	17.616.445,40
Llocs de treball pressupostats del programa	79



AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	524. Ports i transport marítim		
GESTOR DE PROGRAMA	: 8120. Consorci Port de Portbou	Subsector:	CONS

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2012 Real	2013 Real	2014 Previst	2015 Previst
1. Ocupació mitjana d'amarratges al Port de Portbou	%	OE3.2	70,00	67,00	70,00	70,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Millorar i construir instal·lacions i infraestructures del port esportiu de Portbou.
2. Prestar serveis portuaris.
3. Impulsar el servei d'exposició nàutica i hivernada amb un marc tarifari adequat als diferents tipus d'usuaris potencials.
4. Millorar la seguretat del port.
5. Impulsar els sistemes de gestió mediambiental i validar el sistema d'acord amb certificacions externes.
6. Promoure l'activitat esportiva i cultural mitjançant convenis amb entitats i clubs esportius
7. Avançar en la integració port-ciutat a través de la coordinació amb els serveis municipals en els projectes del front marítim.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	142.198,94
2 Despeses corrents de béns i serveis	498.276,35
3 Despeses financeres	11.824,19
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	32.562,09
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	10.720,88
Total despeses	695.582,45
Llocs de treball pressupostats del gestor	4