



# REGLAMENT PARTICULAR IV CLÀSSIC PLA DE L'ESTANY

## Article 1- ORGANITZACIÓ

**1.1.- L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE)** i, amb la col·laboració tècnica de **l'Ajuntament de Cornellà del Terri**, **Clàssics Rent Services** i **Clàssics Vall del Terri**, organitzen pel pròxim dia **5 de Setembre de 2020**, a la població de Cornellà del Terri l'esdeveniment anomenat "**IV CLÀSSIC PLA DE L'ESTANY**", per a cotxes clàssics i esportius.

L'esdeveniment és dura a terme sempre que ho permeti l'emergència sanitària de la qual estem vivint a causa del **COVID-19**, complint estrictament amb tota la legalitat marcada en el moment.

Serà obligatori per part de l'Organització, que tots els participants i Públic assistent portin mascareta.

**1.2.-** L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment respectant el Codi de Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" el Reglament General de la IV Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.

**1.3.-** Aquest esdeveniment és puntuable per a la **IV Copa Gironina de Regularitat** i els seus Trofeus annexes.

## Article 2 - VEHICLES ADMESOS

**2.1.-** La participació queda oberta a automòbils fabricats abans de l'1 de Febrer del 1995 segons consti en la seva fitxa tècnica.

El nombre màxim de participants serà de 100 equips.

**2.2.-** Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

<b>Categoria F</b>	Fabricats abans del	<b>31-12-1970</b>	
<b>Categoria G</b>	Fabricats entre	<b>1-01-1971</b>	<b>31-12-1980</b>
<b>Categoria H</b>	Fabricats entre	<b>1-01-1981</b>	<b>31-12-1990</b>
<b>Categoria I</b>	Fabricats entre	<b>1-01-1991</b>	<b>1-02-1995</b>

- 2.3.-** Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles.
- 2.4.-** En el Trofeu Iniciació, s'admetran automòbils de totes les categories. Els vehicles no podran portar aparells que vagin connectats a les rodes, al cable del comptakilòmetres, ni tablets, ni altres aparells electrònics. Només poden utilitzar els aparells originals del cotxe de sèrie i cronometres.

### Article 3 - PARTICIPANTS

#### 3.1.- Seran admesos a participar:

- Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com a acompanyants, tots els majors d'edat, o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

- 3.2.- Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones. A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

### Article 4 - RECORREGUT

El recorregut constarà d'uns **200 km**.

El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Road-Book.

L'esdeveniment es correrà en **una sola etapa**, amb **dues Seccions**, incloent-hi **10 Zones de Regularitat**.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

### Article 5 - DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de Cornellà del Terri, al Pàrquing antiga fàbrica Agater, al C/ Jacint Verdaguer de Cornellà del Terri.

Els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida, a Pàrquing antiga fàbrica Agater, al C/ Jacint Verdaguer de Cornellà del Terri.

**Covid-19:** Com a mesures de seguretat no podrà accedir al parc tancant **cap persona** que no participi en el ral.li com a participant o ajudant de l'organització.

## 5.1.- VERIFICACIONS “ ADMINISTRATIVES ON-LINE”

5.1.1.- Degut a la situació excepcional que estem vivint pel **Covid-19**, tots els equips participants hauran d'enviar al correu electrònic [classicsrentservices@gmail.com](mailto:classicsrentservices@gmail.com), la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.

**Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.**

## 5.1.2.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES

L'Organització facilitarà a tots els participants:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- El **Llibre de Ruta** (*Road-Book*) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Els vehicles, es verificaran al Passeig Onze de Setembre de Cornellà del Terri.

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació. **Important:** aquest equipament ha de ser visible des de l'exterior del vehicle, ja que per mesures de seguretat, no es pot accedir a l'interior del vehicle.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de “**Verificat**”, que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra de la darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

**Covid-19:** Les verificacions es realitzaran amb els participants dintre del seu cotxe. Tant els participants com els oficials de la prova han de portar les seves mascaretes i mantenir les distàncies de seguretat durant les verificacions.

5.1.4.- **Assegurança:** A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000€.

## 5.2.- PARCS

**5.2.1.- Parc de Pre-Sortida:** Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran en el Parc Tancat, situat al pàrquing de l'antiga fàbrica Agater, al C/ Jacint Verdaguer de Cornellà del Terri i des de on es farà també la sortida.

**5.2.2.- Parc Tancat:** En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats, en règim de Parc Tancat al pàrquing de l'antiga fàbrica Agater, al C/ Jacint Verdaguer de Cornellà del Terri fins després del repartiment de premis.

**Covid-19: Només podran accedir al parc tancat, amb l'acreditació corresponen de la prova els participants del ral.li i l'organització.**

**5.3.- Breafing:**

El Breafing s'entregarà per escrit, i es de obligada lectura juntament amb el road book. No es farà breafing presencial per evitar aglomeracions.

**5.4.- Sortida:**

La sortida es donarà **de minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

En els trams de Regularitat les sortides seran tipus **Montecarlo**.

Aquest sistema, estableix que els participants no tenen assignada una hora de sortida.

Poden sortir quan arribin al punt d'inici de tram o esperar per preparar les tasques prèvies a l'inici de tram. Sempre d'un en un i al segon zero de cada minut.

**5.5.- Recorregut:**

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global **de 49.99 km/h**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

## Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.

**Només es pot escriure en les caselles assenyalades el temps teòric**

## Article 7 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip. L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **200 Km** dividits en **Deu** Zones de **Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**. Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (*Road-Book*).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

**Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.**

**Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova-**

## Article 8 - APP I TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos transponders anomenats transponder MiRally, necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest transponders s'instal·len al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del vehicle.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de Mi Rally a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre l'app i el sistema MiRally, podeu accedir al següent enllaç: <https://www.mirally.es/home/help>

**Covid-19:** l'entrega dels transponders, es realitzarà un cop passades les verificacions tècniques sense sortir del vehicle.

## Article 9 - CLASSIFICACIONS

**9.1.-** Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scrax)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per **Iniciació**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Femenins**
- Una Classificació exclusiva per el **Challenge Mini**

**9.2.- Mètode de càlcul:**

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts per establir la classificació segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

**9.3.- Empats:**

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi mes zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes uns i així successivament fins a desfer l'empat.

**9.4.- DESCARTS:**

A tots els participants, se'ls anul·laran el 0'5 % de les pitjors penalitzacions per retard que hagi obtingut durant tot el ral·li. Els descarts seran aplicats solament al final de la prova i poden canviar les classificacions provisionals dels trams.

**9.5.-** El sistema de cronometratge MiRally envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

<b>RESUM DE PENALITZACIONS</b>			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		<b>600 punts</b>
	Per cada minut d'avançament		<b>120 punts</b>
	No passar per un Control Horari		<b>1000 punts</b>
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		<b>600 punts</b>
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		<b>0,1 punts</b>
	No passar per un control secret		<b>600 punts</b>
	Possessió de qualsevol mena d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		<b>Exclusió de la classificació</b>
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització	Greu	<b>Exclusió de la classificació</b>
		Lleu	<b>10.000 punts</b>
Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

## Article 10 - INSCRIPCIONS

- Al Web de **MiRally.es** : pagaments amb targeta bancària.
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15:00 h** del dia **3 de Setembre del 2020**.
- Per realitzar inscripció: <https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260>

### 10.1 Bonificacions en les incipcions:

- **Abans del 30 d'Agost** el preu de la inscripció es de **160.- €**.
- Si ja ha participat a les **dues primeres proves** de la Copa Gironina de Regularitat 2020, gaudeix d'un descompte de **20.- €** en el preu d'inscripció, l'import final serà de **140.-€**.
- Si ha participat en **una prova** de la Copa Gironina d' enguany, el descompte es de **10.-€**, **preu final de 150.-€**
- Des del **30 de Agost al 3 de Setembre** de 2020 en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **160.-€**

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web [MiRally.es](https://www.mirally.es), contactar amb [classicsrentservices@gmail.com](mailto:classicsrentservices@gmail.com)

**COVID-19: Per protocol, no es pot realitzar el sopar de germanor al qual estàvem acostumats.**

## Article 11- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

## Article 12 - DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA".

Cornellà del Terri, 17 de Juliol del 2020

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado



<b>Annex I - PROGRAMA - HORARI</b>		
	<b>ACTE</b>	<b>UBICACIÓ</b>
<b>Dimarts 18 d'Agost de 2020</b>		
<b>20:00</b>	Publicació del Reglament	<a href="http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/">http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/</a>
	Obertura d'admissió d'inscripcions	<a href="https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260">https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260</a>
<b>Divendres 28 de Agost de 2020</b>		
<b>20:00</b>	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	<a href="http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/">http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/</a>
<b>0:00</b>	<b>Tancament d'inscripcions Bonificades</b>	<a href="https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260">https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260</a> .
<b>Dijous 3 de Setembre de 2020</b>		
<b>14:00</b>	Tancament Inscripcions	<a href="http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/">http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/</a>
<b>20:00</b>	Publicació Llista d'Inscrits	
<b>Dissabte 5 de Setembre de 2020</b>		
<b>8:00</b>	Publicació del recorregut	<a href="http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/">http://classicsrentservices.com.gestionaweb.cat/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-classic-pla-de-l-estany/</a>
<b>15:00 a 23:00</b>	Base de la Prova	Centre Cultural de Cornellà del Terri. Només tindrà accés el personal de l'organització.
<b>15:00 a 16:30</b>	Verificacions Tècniques Entrega de Roadbooks, dorsals i transponders.	Passeig Onze de Setembre de Cornellà del Terri.
<b>16:00</b>	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	Pàrquing Antiga Fabrica Agater , C/ Jacint Verdaguer Cornellà del Terri.  Només tindran accés al parc tancat els equips participants i personal de la organització.
<b>17:10</b>	Entrega Carnets de Ruta	
<b>17:30</b>	Sortida primer participant. Primera Secció	Pàrquing Antiga Fabrica Agater , C/ Jacint Verdaguer Cornellà del Terri.
<b>19:20</b>	Refueling 5 Minuts.	Estació de Servei Avinyonet Carretera de Besalú a Roses, km 41, 17742 Avinyonet de Puigventós, Girona.



21:15	Arribada primer participant. 1ra.secció. Reagrupament.	Reagrupament:a Tecnigas: Pol. Ind. Pla de la Font, Parc. 1, Crespià,
21:40	Sortida primer participant. Segona Secció	Reagrupament:a Tecnigas: Pol. Ind. Pla de la Font, Parc. 1, Crespià,
21:55	Refueling 15 Minuts	Petroestany. Crta. C-66 Km 38 de Banyoles a Girona.
23:50	Arribada primer participant. Fi del Ral·li.	Pàrquing Antiga Fabrica Agater , C/ Jacint Verdaguer Cornella del Terri. <b>COVID-19: Per protocol, no es pot realitzar el sopar de germanor al qual estàvem acostumats.</b>
00:50	Publicació de Classificacions Repartiment de premis.	Pàrquing Antiga Fabrica Agater , C/ Jacint Verdaguer Cornella del Terri.
00:50	Obertura del Parc Tancat	Pàrquing Antiga Fabrica Agater , C/ Jacint Verdaguer Cornella del Terri.

**\* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut**

<b>Annex II – QUADRE D'OFICIALS</b>	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	Isabel Contreras Alvarado
Verificacions Administratives	Isabel Contreras / Joan Bartrina
Verificacions Tècniques	Joaquim Alsina /Josep Serra
Coordinador	Jorge Martin
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema MiRally Smart Control
Responsables de Parcs	Josep Serra/ Rafa Martinez
Controls Horaris. Oficials en ruta	Josep Serra/ Joaquim Alsina
Cotxe 000	Rafa Martinez / Carlos Martinez
Cotxe 00	
Cotxe 0	
Cotxe Escombra	Jordi Casademont/ Joan Bartrina
Relacions amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès

**\*\* Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.**