

# REGLAMENT PARTICULAR IV CLÀSSIC SPRINT BAIX EMPORDÀ

## Article 1- ORGANITZACIÓ

- 1.1.-** L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE) , amb la col·laboració tècnica de **Clàssics Rent Services**, organitzen pel pròxim dia **15 de Febrer de 2020**, a la població de Mont-ràs, l'esdeveniment anomenat **IV Clàssic Baix Empordà**, per a cotxes clàssics i esportius. No està permesa la participació de quads o similars.
- 1.2.-** L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent en carretera al circular per elles, per enllaçar els trams de pistes forestals, i les normes de Medi Ambient de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, així com les normes i autorització del Servei Català de Trànsit, aquest Reglament General i el particular de cada prova.
- 1.3.-** Aquest esdeveniment és puntuable pel **III Off-Road Clàssic Cup** i els seus Trofeus annexes.

## Article 2 - VEHICLES ADMESOS

- 2.1.-** La participació queda oberta a automòbils fabricats (segons consti en la seva fitxa tècnica) abans del 15 de Febrer del 1995.  
El nombre màxim de participants serà de 50 equips.
- 2.2.-** Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
- **Categoria 4 x 2**
  - **Categoria 4 x 4**
  - **Categoria Iniciació.**
  - **Categoria Trofeu Panda Race**
- 2.3.-** Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles.
- 2.4.-** En el Trofeu Iniciació, s'admetran automòbils de totes les categories.
- 2.5.- Normes pel règim de regularitat sobre terra:**
- Equipament obligatori
- Un extintor de 2 Kg o 2 extintors d'1 Kg, que hauran de estar ben fixats a l'habitacle i ser accessibles pels membres de l'equip en qualsevol moment.
  - Martell de seguretat pel trencament de llunes, i talla cinturons.
  - 2 Armilles d'alta visibilitat i 2 triangles d'emergència.
  - Faldons de darrera els passos de rodes posteriors per evitar el llançament de pedres als vehicles posteriors.

### Preparació del vehicle

La preparació del vehicle és lliure sempre que es compleixi amb el codi de circulació. Si es porten reformes, hauran d'estar degudament homologades i inscrites a la fitxa tècnica del vehicle. Com el recorregut és a través del medi natural, el tub d'escapament no podrà emetre més soroll del compte.

### Recomanacions

- Protector de carter que protegeixi la part baixa del motor.
- Protector de dipòsit
- Anella de remolcat fixada a la part davantera i posterior, sempre a una part del xassís.
- Neumàtics de terra o M+S d'hivern
- Kit antipunxades
- Eslinga
- Eines bàsiques
- Farmaciola d'emergència.

## Article 3 - PARTICIPANTS

### 3.1.- Seran admesos a participar en totes les categories:

- Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com a acompanyants, tots els majors d'edat, o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

## Article 4 - RECORREGUT

El recorregut constarà d'uns **110 km**.

El quilometratge exacte es publicarà al Road-Book.

L'esdeveniment contarà d'**una sola etapa**, amb **dues Seccions**, incloent-hi **10 Zones de Regularitat**.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

## Article 5 - DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de Mont-ràs on els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

### 5.1.- VERIFICACIONS

5.1.1.- Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives al C/ Torres i Jonama de Mont-ràs, al pàrquing davant de La Caixa on hauran de presentar la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.

5.1.2.- L' Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- Dos **tiquets** pel dinar, per pilot i acompanyant.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Un cop col·locats els números, es verificaran sobre el vehicle al C/ Torres i Jonama de Mont-ràs, al pàrquing de terra davant de La Caixa.

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra de la darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.1.4.- **Assegurança:** A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000.-€.

### 5.2.- PARCS

5.2.1.- **Parc de Pre-Sortida:** Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran al carrer Torres Jonama, al pàrquing de terra davant La Caixa de Mont-ràs.

La sortida es donarà des del pàrquing de terra davant La Caixa.

**5.2.2.- Parc Tancat:** En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats, en règim de Parc Tancat al carrer Torres Jonama, pàrquing de terra davant La Caixa de Mont-ràs, fins després del repartiment de premis.

**5.3.- Breafing:**

Abans de la sortida es farà un **Breafing (Sessió informativa)**, al mateix Parc Tancat, obligatori per a tots els participants on se'ls donaran les últimes instruccions.

**5.4.- Sortida:**

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

En els trams de Regularitat les sortides seran tipus **Montecarlo**.

Aquest sistema, estableix que els participants no tenen assignada una hora de sortida.

Poden sortir quan arribin al punt d'inici de tram o esperar per preparar les tasques prèvies a l'inici de tram. Sempre d'un en un i al segon zero de cada minut.

**5.5.- Recorregut:**

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **29.99 km/h**. per terra i **49.99 km**. per asfalt.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

## Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.

**Només es pot escriure en les caselles assenyalades el temps teòric.**

## Article 7 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip. L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **110 Km** dividits en **deu Zones de Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **29.99 km/h.** per terra i **49.99 km/h.** per asfalt.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon.**

**Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.**

**Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova**

## Article 8 - APP I TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos transponders anomenats transponder MiRally, necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest transponders s'instal·len al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del vehicle.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de Mi Rally a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre l'App i el sistema MiRally, podeu accedir al següent enllaç:  
<https://www.mirally.es/home/help>

## Article 9 - CLASSIFICACIONS

**9.1.-** Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratx)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **4 x 2**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **4 x 4**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **Iniciació**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **Trofeu Panda Race**

**9.2.- Mètode de càlcul:**

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts per establir la classificació segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

### 9.3.- Empats:

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi mes zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes uns i així successivament fins a desfer l'empat.

### 9.4.- DESCARTS:

A tots els participants, se'ls anul·laran l'1 % de les pitjors penalitzacions per retard que hagi obtingut durant tot el ral·li. Els descarts seran aplicats solament al final de la prova i poden canviar les classificacions provisionals dels trams.

- 9.5.-** El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).  
Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

| <b>RESUM DE PENALITZACIONS</b>   |   |      |                                     |
|--|---|------|-------------------------------------|
| Controls Horaris   | Per cada minut de retard  |      | <b>60 punts</b>                     |
|  | Per cada minut d'avançament   |      | <b>120 punts</b>                    |
|  | No passar per un Control Horari   |      | <b>1000 punts</b>                   |
| Controls de Pas  | No passar per un Control de Pas   |      | <b>600 punts</b>                    |
| Controls secrets en Zona de Regularitat  | Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament                     |      | <b>0,1 punts</b>                    |
|  | No passar per un control secret   |      | <b>600 punts</b>                    |
|  | Possessió de qualsevol mena d'informació referida a algun d'aquests controls secrets                                    |      | <b>Exclusió de la classificació</b> |
| Circulació   | Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització | Greu | <b>Exclusió de la classificació</b> |
|  |   | Lleu | <b>10.000 punts</b>                 |
| Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri. |   |      |                                     |

## Article 10 - INSCRIPCIONS

Hi han dues opcions:

- Al Web de **MiRally.es** : pagaments amb targeta bancària
- Transferència bancària en el compte corrent que s'indica en la fulla d'inscripció que trobareu en l'enllaç següent de la Copa Gironina:  
<https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/>  
omplin el formulari d'inscripció (es pot reescriure a sobre del full amb l'ordinador),  
**molt important, enviant-lo amb el justificant de pagament al correu electrònic : [classicsrentservices@gmail.com](mailto:classicsrentservices@gmail.com)**
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15.00h del dia 13 de Febrer del 2020.**

### 10.1- Bonificacions:

Si es fa la inscripció **abans del 7 de febrer** , el preu de la inscripció bonificada es de **160 €**.  
Des del **8 de febrer** de 2020 en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **180€**.

**No s'admetrà cap inscripció si no va acompanyada del justificant del pagament.**

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web [MiRally.es](http://MiRally.es), contactar amb [classicsrentservices@gmail.com](mailto:classicsrentservices@gmail.com)

## Article 11- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

## Article 12 - DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altra qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA".

S'ha de ser conscients que durant el recorregut podem trobar gent en bici, a cavall, a peu, un tractor, altres vehicles...Si te'ls trobes, ells tenen preferència de pas, i per tant, si és necessari parat a un costat. Sigues conscient que tothom té dret a gaudir de la natura i respectar als altres, si vols que els altres et respectin a tu.

Si trobes bestiar ells tenen preferència respecta a tu en aquestes vies.

No tirar escombraires ni res al medi natural, civisme.

Recorda que en algun punt la pista és estreta i es complicat passar si ve un vehicle de cara.

Molt recomanable rodes de tacs, protecció de baixos, i para-xocs que no siguin molt baixos ja què disminueixin l'angle d'atac, si tens el cotxe una mica aixecat millor per evitar roçar en segon quins llocs on la pista és més trencada.

En algun punt la pista té força pendent. No facis patinar les rodes. Fes la pujada amb inèrcia i velocitat constant, si t'arribes a parar no insisteixis, millor tornar fins a un punt pla per poder tornar-lo a intentar agafant inèrcia en aquest punt. Si no pots, avisa a l'organització. Si a la pujada davant tens un cotxe, deixa un espai de seguretat i no t'enganxis amb ell, si ell es para, tu també hauràs de parar.

Mont-ràs, 15 de gener del 2020

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado

| <b>Annex I - PROGRAMA - HORARI</b>   |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
|                                      | <b>Acte</b>   | <b>Ubicació</b>   |
| <b>Dimecres 15 de gener de 2020</b>  |   |   |
| <b>20:00</b>                         | Publicació del Reglament  | <a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/</a> |
|                                      | Obertura d'admissió d'inscripcions  | <a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/</a> |
| <b>Divendres 7 de febrer de 2020</b> |   |   |
| <b>20:00</b>                         | Publicació tram de calibratge<br>Publicació Taules de Regularitat                                     | <a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/</a> |
| <b>0:00</b>                          | <b>Tancament d'inscripcions Bonificades</b>   | <a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/</a> |
| <b>Dijous 13 de febrer de 2020</b>   |   |   |
| <b>20:00</b>                         | Publicació Llista Oficial d'Inscrits  | <a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/</a> |
| <b>Dissabte 15 de Febrer de 2020</b> |   |   |
| <b>8:00</b>                          | Publicació del recorregut   | <a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/iii-classic-esprint-baix-emporda/</a> |
| <b>9:00 a 10:00</b>                  | Verificacions Administratives i entrega documents   | C/ Torres i Jonama, pàrquing de terra enfront caixer de La Caixa  |
| <b>9:00 a 10:00</b>                  | Verificacions Tècniques Base de la prova  | C/ Torres i Jonama, pàrquing de terra enfront caixer de La Caixa  |
| <b>10:00 a 10:15</b>                 | Hora límit d'entrada al Parc Tancat   | C/ Torres i Jonama, pàrquing de terra enfront caixer de La Caixa  |
| <b>10:30</b>                         | Entrega de Transponders Breafing i entrega Carnets de Ruta  |   |
| <b>10:30</b>                         | Sortida primer participant. Primera Secció  |   |
| <b>14:30</b>                         | Arribada primer participant. 1ra.secció. Reagrupament 30 minuts " Parada per entrepà.                 | C/ Torres i Jonama, pàrquing de terra enfront caixer de La Caixa  |
| <b>15:00</b>                         | Sortida primer participant. 2ª Secció.  |   |
| <b>17:00</b>                         | Arribada primer participant. Fi del Ral·li  |   |
| <b>18:00 a 19:00</b>                 | Dinar de germanor<br>Publicació de Classificacions Repartiment de premis.<br>Obertura del Parc Tancat | C/ Torres i Jonama, pàrquing de terra enfront caixer de La Caixa  |

**\* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut**

| <b>Annex II – QUADRE D'OFICIALS</b>         |  |
|---|--|
| Director de Carrera                         | Vicenç Llenas i Pinsach                                    |
| Responsable de Seguretat Vial               | Isabel Contreras Alvarado                                  |
| Secretaria<br>Verificacions Administratives | Isabel Contreras i Alvarado<br>Joan Bartrina i Girones     |
| Verificacions Tècniques                     | Lluís Roselló /Jorge Martin                                |
| Coordinador                                 | Lluís Roselló  |
| Cronometratge y Classificacions             | Joao Procopio Fortes Neto<br>Sistema MiRally Smart Control |
| Responsables de Parcs                       | Lluís Roselló i Jorge Martin                               |
| Controls Horaris. Oficials en ruta          | Lluís Roselló / Jorge Martin/Joaquim Alsina                |
| Cotxe 000                                   | Rafa Martinez / Carlos Martinez                            |
| Cotxe 00                                    |  |
| Cotxe 0                                     |  |
| Cotxe Escombra                              | Jordi Casademont/ Joan Bartrina                            |
| Relacions amb els Concursants               | Joan Bartrina i Gironès                                    |

**\*\* Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.**