

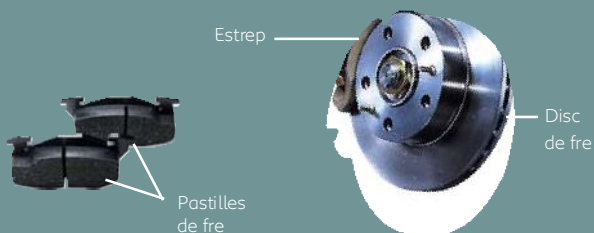
TOT EL QUE HA DE SABER SOBRE

EL SISTEMA DE FRENADA

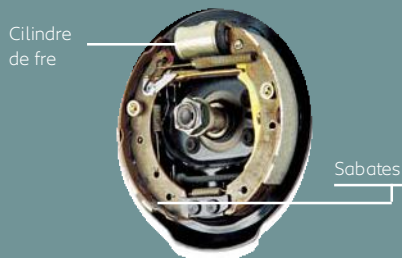
El sistema de frenada és un element essencial per a la seva seguretat.

Ha de respondre de manera instantània i precisa cada vegada que ho sol·liciti. Els elements més importants són els tambors, les pastilles, els discos i les mordasses. Cadascun té la seva funció i, junts, contribueixen a la frenada i la immobilització del vehicle.

FRE DE DISC



FRE DE TAMBOR



EL FUNCIONAMENT DEL SISTEMA DE FRENADA

VOSTÈ TREPITJA EL PEDAL DE FRE

El cilindre mestre transforma aquesta energia en pressió hidràulica que es propaga pel líquid de frens incompressible fins a les 4 rodes..

- **Per a les rodes equipades amb frens de disc**
La pressió provoca l'acció d'un estrep hidràulic que estreny les pastilles sobre el disc.
- **Per a les rodes equipades amb frens de tambor**
La pressió té l'efecte de separar 2 sabates que entren en contacte amb el tambor.

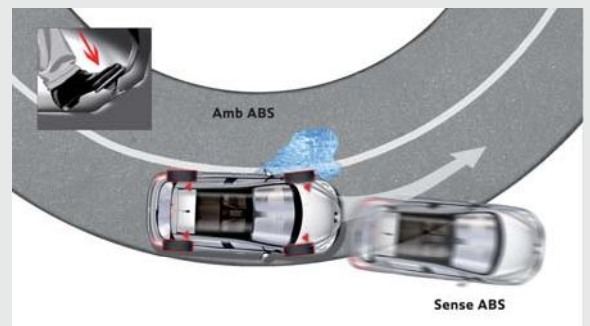
LA DISTRIBUCIÓ DE LA FRENADA

LA FRENADA LA FAN AL 60 % LES RODES DEL DAVANT

Frens de disc, més eficaços i resistents, equipen la part del davant, i frens de tambor o de disc la del darrere. Els vehicles dotats de 4 discos tenen generalment discos ventilats a la part del davant, per a un millor refredament.

ABS: EL SISTEMA ANTIBLOQUEIG

Aquest sistema permet mantenir un millor control de la direcció, i evita el bloqueig de les rodes durant una frenada d'emergència.



QUINS SÓN ELS COMPONENTS DEL SISTEMA DE FRENADA QUE ES DESGASTEN?

1. LES PASTILLES DE FRE

- Els fregaments derivats de les frenades fan que es generi molta calor. Una sèrie repetida de frenades pot augmentar la temperatura fins als 800 °C!
- El material de les pastilles és més tou que el dels discos, per la qual cosa es desgasta més ràpidament.

Unes pastilles desgastades poden danyar el disc del fre. En cas de frenada brusca, corre el risc de perdre el control del vehicle.

► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

Faci revisar regularment l'estat de les pastilles (cada 10.000 km aproximadament). Canviï-les quan es constati que el grossor del material s'ha reduït a 2 mm. Faci que canviïn sempre els 2 jocs de pastilles d'un mateix eix simultàniament per evitar una frenada asimètrica. És fonamental.

2. ELS DISCOS DE FRE

Durant les frenades, se sotmeten a grans esforços. Del seu estat depèn l'eficàcia màxima de les pastilles. Es poden torçar, esquerdar o oxidar.

► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

Faci que revisin els discos cada canvi de pastilles per comprovar que el seu grossor respecta el valor que estableix el fabricant.

3. ELS TAMBORS DE FRE

Són menys sol·licitats que les pastilles, si bé estan subjectes als mateixos requisits. Desgastats, poden provocar un desplaçament de la zona del darrere del vehicle, a causa del bloqueig de les rodes.

► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

Faci que els revisin regularment (cada 20.000 km aproximadament). Les sabates s'han de canviar quan el grossor dels folres sigui inferior a 1,5 mm.

4. EL LÍQUID DE FRENS

Un líquid massa usat pot comportar una pèrdua d'eficàcia de la frenada o una fuita del sistema hidràulic, la qual cosa és una possible causa de fallada. Un pilot del quadre de comandament indica el nivell d'alerta.

En cas de descens anormal del nivell del líquid de frens, consulti immediatament amb el seu punt de venda Peugeot.

► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

Faci canviar el líquid de frens almenys 1 vegada cada 2 anys o cada 40.000 km o 60.000 km segons la data de la 1a posada en circulació del vehicle. És indispensable.

► PEUGEOT L'ASSESSORA

- Després d'un canvi de pastilles, faci el rodatge mitjançant petites frenades successives.
- Després del rentat del vehicle en una estació de rentat automàtic, els discos i les pastilles del davant poden estar humits. Com a conseqüència, l'eficàcia dels frens es pot veure reduïda. Procedeixi de tant en tant amb una frenada lleugera perquè la calor generada eixugui les peces.
- Utilitzi únicament productes homologats per Peugeot per netejar les llandes d'alumini; d'aquesta manera evitarà que els estreps sofreixin les agressions de dissolvents inadequats.
- Durant frenades lleus, els frens poden xiular o grinyolar; aquests sorolls no influeixen en l'eficàcia de la frenada. No obstant això, si té dubtes, faci que un especialista Peugeot revisi els discos i les pastilles.
- No oblidí que un sistema de frenada només és realment eficaç amb amortidors i pneumàtics en bon estat.

Consulti les Guies "Tot el que ha de saber sobre" els amortidors i els pneumàtics o demani consell al seu tècnic Peugeot.



ELS SÍMPTOMES DE DESGAST DEL SISTEMA DE FRENADA

EL PILOT DE FRE S'ENCÉN

El fre de mà està actuant o el nivell de líquid és massa baix, o bé les pastilles estan massa desgastades.

Atenció, no prengui mai aquest senyal a la lleugera.

EL PEDAL DE FRE ESTÀ DUR

Pot ser per una fallada de l'assistència a la frenada, dels tubs o del circuit hidràulic, dels cilindres de frens o dels estreps.

EL PEDAL DE FRE ESTÀ TOU

El pedal s'enfonsa en el buit i cal "bombar" per poder frenar.

Atenció, això és símptoma d'una anomalia greu del sistema hidràulic.

EL VEHICLE ES DESVIA DURANT LA FRENADA

És possible que s'hagi enferritjat un cilindre o un estrep o, senzillament, que s'hagi desinflat un pneumàtic. Uns amortidors desgastats també poden tenir les mateixes conseqüències.

EL VEHICLE VIBRA DURANT LA FRENADA

Es tracta probablement de discos de fre defectuosos, d'una peça fluixa o d'un joc excessiu en el tren del davant o del darrere.

EL VEHICLE SOFREIX SACSEJADES DURANT LA FRENADA

Si els frens es bloquegen, pot ser símptoma d'un problema en els discos, els tambors o els folres del fre. Demani consell al seu tècnic Peugeot.

► PEUGEOT L'ASSESSORA

Si observa un o diversos d'aquests símptomes de desgast, consulti immediatament el seu Taller Peugeot.

LA FRENADA I LA ITV

Especialment severa quant a seguretat, 21 punts de la ITV corresponen a la frenada.

Per evitar els disgustos d'una segona visita, no dubti a sol·licitar que un especialista Peugeot revisi el sistema de frenada.

FIABILITAT I SEGURETAT DELS COMPONENTS DEL SISTEMA DE FRENADA PEUGEOT

La Gamma Peugeot de Peces Originals ofereix unes qualitats destacables i respon a un plec de condicions molt estrictes.

Pel que fa a la seguretat, les exigències de Peugeot li garanteixen la qualitat dels materials, una resistència millorada de cara al desgast i eficàcia de frenada.

PEUGEOT I EL MEDI AMBIENT

Fabricant responsable, Peugeot participa activament en el tractament dels productes contaminants.

D'aquesta manera, Peugeot ha desenvolupat una tecnologia de pastilles sense amiant que no afecta el rendiment de la frenada.

Des del disseny dels vehicles fins al tractament de les peces usades, Peugeot participa, juntament amb la seva Xarxa, en una acció de control en cada etapa del cicle de vida útil del vehicle.

