



## PER QUÈ ES DESGASTEN ELS PNEUMÀTICS?

### 1. LA CONDUCCIÓ

La durada i les condicions d'ús (velocitat, estat de les carreteres, calor...) comporten una deterioració progressiva del dibuix dels pneumàtics.

### 2. UN INFLAMENT INADAPTAT

La deterioració a causa d'un inflament excessiu o insuficient és irreversible i pot comportar una destrucció del pneumàtic amb un desinflament brutal.

#### ► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

*Comprovi regularment la pressió dels pneumàtics i sistemàticament abans d'emprendre un viatge llarg. No oblidí la roda de recanvi.*

### 3. UN EQUILIBRATGE INCORRECTE

L'equilibratge elimina les vibracions de les rodes i dels pneumàtics. No equilibrar comporta una pèrdua de comoditat de conducció i un desgast prematur.

### 4. UNA GEOMETRIA INCORRECTA

Un ajustament incorrecte del paral·lelisme comporta un desgast anormalment ràpid, que fins i tot arriba a perjudicar greument el comportament a la carretera del vehicle i provoca la deterioració de la carcassa del pneumàtic.



Conseqüències d'un ajustament incorrecte de la geometria dels trens de rodatge.

### 5. UNA VÀLVULA DEFECTUOSA

La vàlvula es deteriora arran de l'acció de la força centrífuga. És un element que participa en l'estanqueïtat del pneumàtic i, per tant, en la seva longevitat.

## LES CONSEQÜÈNCIES D'UNS PNEUMÀTICS DESGASTATS

### 1. ALTERACIÓ DE LA BANDA DE RODAMENT

Deformacions locals, talls i desgast anormal, són algunes de les raons per substituir de manera urgent els pneumàtics.

La profunditat mínima legal dels dibuixos és d'1,6 mm (grosor del testimoni de desgast). Es tracta d'un criteri de seguretat que s'ha de respectar. Sobre sòl mullat, amb un pneumàtic nou, l'evacuació de l'aigua és total. Amb un pneumàtic el dibuix del qual té una profunditat d'1,6 mm, l'aigua no s'evacua totalment.

Pneumàtic Nou



Pneumàtic amb desgast màxim legal: 1,6 mm



Comportament sobre sòl mullat a 110 km/h



- Els riscos de l'hidroplanatge i les distàncies de frenada augmenten.

### 2. ALTERACIÓ DELS FLANCS

Els talls, les esquerdes, els desperfectes provocats per cops (sots, voreres, etc.), el desgast per fregament i totes les deformacions anòmales, són riscos importants que contribueixen a la deterioració dels pneumàtics. Les deterioracions en el flanc del pneumàtic no es poden reparar.

### 3. CONDUCCIÓ DIFÍCIL

Fortes vibracions, una resistència a l'esquerra o a la dreta, poden ser símptomes d'un ajustament incorrecte del paral·lelisme o de l'equilibratge.

#### ► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

*Canviï el parell de pneumàtics quan presentin símptomes de desgast significatius.*

## ELS MUNTATGES PROHIBITS

- Pneumàtics d'estructures diferents, excepte el possible pneumàtic de recanvi d'ús temporal.
- Pneumàtics de tipus diferents en un mateix eix, ja sigui de rodes senzilles o de rodes bessones.
- Pneumàtics amb índexs de velocitat o de càrrega inferiors als originals.



### ► PEUGEOT L'ASSESSORA

- *Comprovi regularment la pressió dels pneumàtics. Un lleuger descens arran de la propagació natural de l'aire a través dels components és normal. Així mateix, les temperatures de l'hivern fan que baixi la pressió dels pneumàtics. Per tant, augmenti 0,2 bars l'inflament per compensar els efectes del fred.*
- *Revisi sempre la pressió dels pneumàtics en fred. En cas contrari, afegeixi 0,3 bars a la pressió recomanada.*
- *Comprovi que la vàlvula tingui sempre el tap, ja que contribueix a assegurar l'estanqueïtat. Canvii la vàlvula cada vegada que canvii els pneumàtics. És més segur.*
- *Munti els pneumàtics nous a la del darrere si només en canvia 2 (per a les traccions davanteres): obtindrà més adherència als revolts i una millor estabilitat durant la frenada.*
- *Comprovi els amortidors regularment. Si estan desgastats, poden generar fins a un 25 % del desgast prematur dels pneumàtics.*
- *A l'hivern, en funció de les característiques climàtiques de la seva zona, és recomanable substituir els 4 pneumàtics d'estiu per 4 pneumàtics d'hivern; d'aquesta manera augmentarà la motricitat, reduirà les distàncies de frenada i conservarà un control del vehicle més elevat.*

Si vol obtenir més informació sobre els pneumàtics d'hivern, consulti la Guia "Tot el que ha de saber sobre" els pneumàtics d'hivern, o demani consell al seu especialista Peugeot.



## ELS PNEUMÀTICS I LA INSPECCIÓ TÈCNICA

Especialment severa en els elements de seguretat, la Inspecció Tècnica és rotunda quant a l'estat dels pneumàtics i de les llandes.

Per evitar els disgustos d'una segona visita obligada, no dubti a fer que un especialista Peugeot revisi el tren de rodatge.

No obli que l'estat dels pneumàtics influeix en la seguretat del seu vehicle i en la dels passatgers.

## FIABILITAT I SEGURETAT DELS PNEUMÀTICS PEUGEOT

Peugeot selecciona per a vostè els seus pneumàtics amb fabricants la reputació dels quals és reconeguda mundialment.

Provats rigorosament quant a fiabilitat i perfecta adaptació al seu vehicle Peugeot, els seus pneumàtics originals presenten qualitats tècniques i garanties de seguretat notables.

En cas de substitució, el seu Punt de Venda Peugeot disposa d'una àmplia selecció de pneumàtics; demani consell a l'hora de triar els que s'adaptin millor al seu Peugeot.

## PEUGEOT I EL MEDI AMBIENT

Fabricant responsable, Peugeot participa activament en el tractament dels productes contaminants\*.

Des del disseny dels vehicles fins al nou tractament de les peces usades, Peugeot participa, juntament amb la seva Xarxa, en una acció de control en cada etapa del cicle de vida útil del vehicle\*.

Peugeot participa també en iniciatives de recollida i d'aprofitament de pneumàtics usats.

\*Si vol més informació, consulti les pàgines [www.psa-peugeot-citroen.fr](http://www.psa-peugeot-citroen.fr) i [www.developpement-durable.psa.fr](http://www.developpement-durable.psa.fr)

