

TOT EL QUE HA DE SABER SOBRE

LA REVISIÓ PEUGEOT

Les operacions de manteniment i revisió són necessàries per al bon funcionament del vehicle.

Per mantenir el bon funcionament del vehicle en matèria de seguretat, rendiment i confort, és fonamental respectar el programa de la cita anual i les revisions periòdiques indispensables per al bon funcionament del vehicle.



QUAN CAL FER UNA REVISIÓ?

El contingut i la freqüència de les revisions depenen del quilometratge i de l'antiguitat del vehicle.

Es molt important consultar el carnet de manteniment del vehicle per conèixer les properes operacions de manteniment que cal fer i el termini en què cal dur-se a terme. Inclouen, entre altres operacions, el control dels nivells dels líquids, les operacions de canvi d'oli i filtre en arribar al quilometratge establert, així com el canvi de les peces vinculades al manteniment, com els filtres d'oli, d'aire, de combustible o d'habitacle.

El manteniment del vehicle també depèn del tipus del motor i de l'estil de conducció.

Si respon a una o diverses de les condicions d'ús especials següents, caldrà portar a terme tasques de manteniment reforçades:

- Conducció habitual permanent
- Ús urbà (taxi, ambulància, velocitat mitjana inferior a 20 km/h)
- Repetició de trajectes curts (inferior a 10 km) amb el motor fred (després d'una aturada superior a 1 hora)
- Estada perllongada en països càlids ($T \geq 30^{\circ}\text{C}$), en països freds ($T \leq -15^{\circ}\text{C}$), en països amb atmosfera plena de pols o països que tinguin carburants no adaptats a les recomanacions Peugeot
- Ús, fins i tot ocasional, de biocombustible tipus B30 (vehicles dièsel)
- Motor 1,6l HDi 110 CV amb un quilometratge mensual superior o igual a 4.000 km.

► PEUGEOT L'ASSESSORA

El programa de revisions Peugeot s'ha de respectar durant el període de garantia del vehicle i per a tots els vehicles amb un contracte de servei. Una fallada a causa de la negligència o el fet de no respectar les prescripcions que figuren en el carnet de manteniment o la guia del vehicle poden fer que perdi la garantia contractual.

EN QUÈ CONSISTEIX LA REVISIÓ PEUGEOT?

Les revisions Peugeot es componen d'operacions sistemàtiques, aplicables a tots els vehicles.

Els controls s'apliquen a:

- L'interior del vehicle (advertiment sonor, fre d'estacionament etc.)
- La data de venciment del kit de reparació provisional de pneumàtics*
- Els baixos del vehicle, inclosos:
 - controls de seguretat (frens, direcció, etc.)
 - controls mediambientals (estanqueïtat dels circuits, de la caixa de velocitat, etc.)
 - control visual dels sensors AFIL (Alerta de canvi involuntari de carril)*
- L'estat del vehicle (estat dels pneumàtics, dels projectors i llums, etc.)
- L'interior del capó, incloent suplementes en líquids, si cal (eixugaparabrises, frens, etc.)
- Punts específics segons la legislació vigent en cada país (fora de la ITV).

D'altra banda, s'efectuen les operacions següents:

- La diagnosi dels calculadors
- La purga del filtre de gasoli (segons equipament)
- El canvi de l'oli motor
- El canvi del filtre d'oli
- L'actualització de l'indicador de manteniment
- La prova dinàmica del vehicle.

► LES RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PEUGEOT

Cada conductor té un estil de conducció i un ús del vehicle propis. Per mantenir la fiabilitat del vehicle en totes les circumstàncies, la Xarxa Peugeot proposa un conjunt de controls adaptats al seu vehicle. Els treballs que efectuen els nostres tècnics permeten detectar l'estat de desgast de determinades peces sotmeses a pressions intenses, com les pastilles de fre, els pneumàtics, el sistema d'aire condicionat...

Peugeot recomana l'ús de lubricants TOTAL homologats per a les operacions de manteniment.

Segons equip.

ELS PUNTS ESSENCIALS QUE CAL RETENIR PER AL MANTENIMENT DEL SEU VEHICLE

1. QUÈ S'UTILITZA I QUÈ ES CANVIA

La corretja de distribució entre 120.000 i 240.000 km de mitjana: La corretja de distribució es tensa des de l'engadada del motor fins que s'atura completament; per tant, el desgast és normal. Una corretja de distribució defectuosa pot alterar el motor i impedir-ne el funcionament normal.

L'oli: Els olis de motor que responen a les normes Peugeot presenten característiques superiors a les que defineixen les normes ACEA (Associació de Constructors Europeus d'Automòbils). Optimitzen el funcionament dels motors Peugeot i participen en el bon funcionament del sistema de descontaminació.

2. ALLÒ QUE EL SEU SERVEI OFICIAL O AGENT COMPRUEBAN:

El filtre de partícules: Les freqüències de manteniment de la funció de filtre de partícules són les següents:
1/ Control del nivell del dipòsit d'additiu (segons equipament) a partir de 80.000 km i anivellament als 120.000 km.

2/ Control del filtre de partícules (segons equipament) a partir de 140.000 km.

Els amortidors: L'estat dels amortidors influeix notablement en l'eficàcia de la frenada i el comportament a la carretera. Per tant, cal que un professional faci un control periòdic de l'eficàcia per a la seva seguretat, així com per a la comoditat durant la conducció.



3. ALLÒ QUE PEUGEOT RECOMANA COMPROVAR ENTRE CADA VISITA

El nivell d'oli: Comprovar el nivell d'oli periòdicament (cada 2.000 km) en funció de l'ús del vehicle. Un suplement d'oli entre dues revisions és normal. Un nivell d'oli insuficient o excessiu presenta risc de danys importants en el motor.

Els pneumàtics: Comprovar periòdicament la pressió dels pneumàtics. Controlar-ne també el desgast amb ajuda de pilots previstos a aquest efecte. Quan els pilots ja no apareixen en segon pla de la banda de rodament, la profunditat de les ranures és inferior a 1,6 mil·límetres. Per tant, cal reemplaçar-los.

L'enllumenat de senyalització*: El canvi d'un sol llum, per exemple quan està defectuós, implica sistemàticament un desequilibri d'il·luminació i, després, a curt termini, el canvi del llum simètric. Per tant, procuri canviar els llums per parells.

Les escombretes eixugaparabrises: Podrà perllongar la seva vida útil amb un control regular i passant-hi un drap humit. Un canvi a l'any afavoreix una visibilitat més elevada en carreteres en qualsevol condició climàtica i evita les rascades en el parabrisa. En tot moment, sorolls i moviments bruscos, zones sense netejar o estries en el parabrisa indiquen que les escombretes eixugaparabrises estan desgastades i que cal canviar-les.



* Aquests consells de manteniment són vàlids exclusivament per a un enllumenat clàssic amb llums halògens. Qualsevol intervenció en un enllumenat amb xenó, atesa la presència de corrent d'alta tensió, l'ha de dur a terme exclusivament un professional qualificat.

FIABILITAT I SEGURETAT DE LES REVISIONS EFECTUADES A LA XARXA PEUGEOT

En haver triat efectuar les revisions a la Xarxa Peugeot, es beneficiarà plenament de l'experiència de la marca per al manteniment del seu vehicle.

La tecnologia avançada Peugeot permet als tècnics de la xarxa detectar com més aviat millor les necessitats de manteniment del vehicle. Gràcies a un material tècnic adaptat i als estris de diagnosi, poden llegir les dades del vehicle. Això s'aplica especialment als elements de seguretat, com la pressió de l'oli de motor o la frenada, però també al nivell de contaminació de la línia d'escapament.

PEUGEOT I EL MEDI AMBIENT

Fabricant responsable, Peugeot participa activament en el tractament dels productes contaminants.

Des del disseny dels vehicles fins al nou tractament de les peces usades, Peugeot participa, juntament amb la seva Xarxa, en una acció de control en cada etapa del cicle de vida útil del vehicle.

