

N1 CURS D'INICIACIÓ AL PARAPENT

L'objectiu d'aquest curs és adquirir els coneixements elementals per a volar:

Entre 3 i 5 dies de durada en funció del nombre d'alumnes 32 hores lectives aproximadament:

El curs tindrà un horari aproximat de 9 a 13 h i de 16 a 20 h podent existir variacions en funció de les condicions meteorològiques i de l'època de l'any. Les pràctiques en sòl s'han de fer en un o diversos llocs diferents segons creguin convenient els instructors.

Els vols d'alçada es realitzaran a Amer, en l'enlairament de Sta. Brígida.

Es realitzaran mínim 2 vols didàctics en biplaça amb cada alumne. Enlairar-se, volar, aproximar i aterrar en condicions d'atmosfera calmada.

El curs es compon de 2 parts:

Teòrica:

Nocions bàsiques d'aerodinàmica.
Nocions bàsiques de aerologia
Nocions bàsiques de meteorologia
Ús de la ràdio
Enlairaments, aproximació i aterratge

Pràctica:

Pràctiques d'inflat i control del parapent en terreny pla o lleugera pendent.

Vols en biplaça.

Vols d'altura

1 a fase: INFLAT I CONTROL DE L'PARAPENT.

Es realitzen en un terreny pla o amb lleugera pendent. Aquí aprenem les diferents parts que componen el parapent i vam començar a fer els inflats mitjançant la cursa. El inflat consisteix a posar el parapent en la nostra vertical i mantenir-lo sense que ens caigui (per poder enlairar), això ho aconseguim mitjançant la carrera i amb els comandaments que portem a les mans, que ens permetran dirigir el parapent cap a un costat o cap a l' un altre. Quan tinguem l'habilitat de portar el parapent on volem, hem acabat amb aquesta fase.

Per inflar i aixecar el parapent intervé més la tècnica que la força.

2 a fase: VOLS DIDÀCTICS EN BIPLAÇA a Amer.

Són vols a la que practiquem l'aproximació, també aprendrem les referències per a realitzar aquesta, de manera que farem els girs necessaris, perdrem alçada i estarem en condicions de fer un últim planatge en línia recta cap a l'aterratge, i es pot aterrar en llocs concrets.

El nombre de vols en biplaça serà un mínim de 2 i un màxim de 3 vols

3 a fase: VOLS D'ALTURA

El nombre de vols del dia de "solta" serà en funció de l'habilitat de l'alumne.

Tenim com a objectiu que l'alumne realitzi un mínim de 6 vols

Seguretat per a l'alumne

És important ressaltar que tots els vols durant el curs es fan guiats per ràdio.

Independentment d'haver explicat l'enlairament, vol i aterratge de l'alumne porta una ràdio de manera que s'anirà monitoritzant i corregint les accions de pilotatge si fos necessari.

Sempre tindrà dos instructors observant el seu vol:

Un li guies en el moment de l'enlairament fins a la meitat del vol i, a partir d'aquí, li indiqués l'instructor que està en l'aterratge.

Si les condicions de vol no són les ideals per als alumnes d'iniciació com vent turbulent, creuat, tèrmic o fort, etc, caldrà esperar que es posi bé o ho farem al dia següent.

Només es vola si les condicions són les idònies per al curs.

El curs inclou:

Equip complet per alumne format per:

Parapent adequat al pes de l'alumne/a.

Arnés amb protecció dorsal i sistema anti-oblit.

Casc, Ràdio.

Entre 4 i 5 dies de pràctiques, en funció del nombre d'alumnes.
Remunti als enlairaments.

Filmació en vídeo per reforçar l'aprenentatge.

Llibre de Teoria "Parapent Iniciació" (Editorial Perfils).

Llibre de control de vols, en el qual estan reflectits els vols fets i característiques de desnivell, temps, tipus de parapent i signatura dels instructors.

En cas de no poder completar el programa s'acordés els dies que fossin necessari per acabar el mateix.

S'exigirà en tots els cursos que el cursetista aquest proveït de botes de trekking de canya alta o calçat de muntanya, mai sandàlies.

També és molt recomanable samarreta de màniga llarga (fins i tot a l'estiu), per evitar el frec de les cintes en els avantbraços.

PREU:

530 € inclosa l'assegurança valida per un mes.

Un cop acabat el N1 no permet volar sense l'assistència d'una escola, o sigui, no es pot volar sol.