

RESTAURACIÓ DEL CASC ANTIC DE BANYOLES

ARQ: JOSEP MIÀS

Es tracta d'un projecte de recuperació del casc antic de la ciutat de Banyoles (Pla de l'Estany) a través de la connexió de les diverses plaçes i carrers amb una pavimentació uniforme per donar preferència al peatú. La nova pavimentació s'extend de forma uniforme, barrant les aceres, formant una superfície contínua a través del travertí.



- A.- Passatge de l'Abeurador.
- B.- Plaça Major.
- C.- Plaça de la Font.
- D.- Plaça dels Estudis.
- E.- Plaça del Teatre.



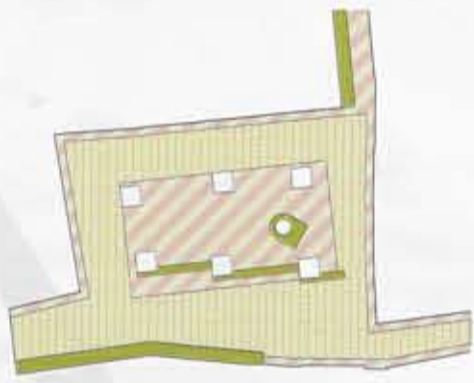
El projecte també contempla la recuperació dels canals de drenatge naturals que provenent de l'estany, els recs, formant així petites làmines d'aigua que van passant per tots els carrers i connectant les plaçes. Aquests recs també estan fets amb el mateix travertí del terra per donar-li continuïtat i integrar-lo en el carrer o plaça, rematats amb peces especials que s'adapten a la geometria proposada per l'arquitecte.

PROCÉS D'ELABORACIÓ



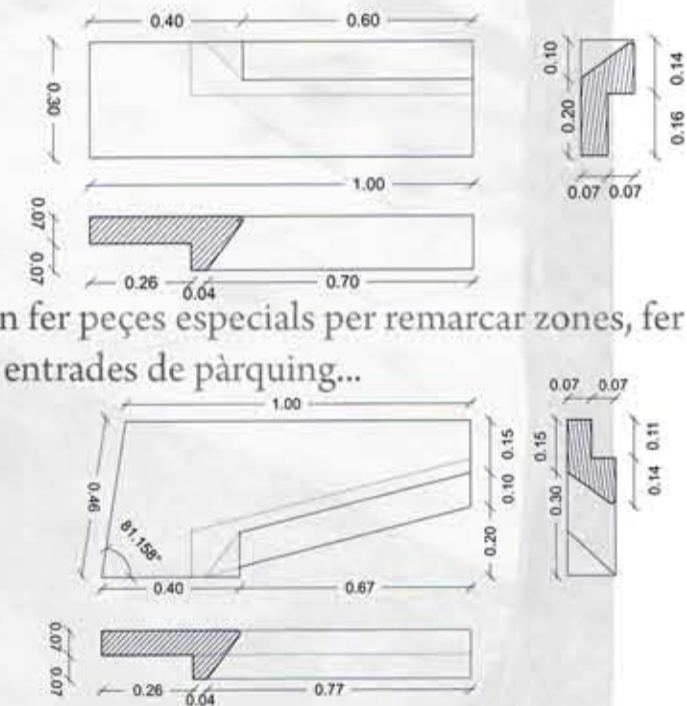
El procés comença per la meticulosa extracció i selecció del material per posteriorment poder extreure les peces de les mides i formes segons l'especejament.

Després del tallat segons les mides establertes el material es transportat fins a l'obra on es col·loquen sobre una base firme i uniforme que ajudarà a la rigidesa del material. Si la base sobre la qual es posa el travertí es suficientment compacta i rígida permetrà aguantar el pas de vehicles sobre del material.



	Dimensions	percentatge	area (m2)
TIPO 1	15x15x7	70,0%	309,97 m2
	15x30x7	20,0%	88,56 m2
	30x45x7	10,0%	44,28 m2
		100,0%	442,81 m2
TIPO 2	30x30x7	10,0%	30,43 m2
	30x45x7	20,0%	60,86 m2
	30x60x7	20,0%	60,86 m2
	45x45x7	20,0%	60,86 m2
	45x60x7	10,0%	30,43 m2
	45x60x7	10,0%	30,43 m2
60x75x7	10,0%	30,43 m2	
		100,0%	304,30 m2

- Pavimento tipo 1: 442,81 m²
- Pavimento tipo 2: 304,30 m²
- Pavimento tipo 3: 76,07 m² piezas especiales



Es poden fer peces especials per remarcar zones, fer voreres, entrades de pàrquing...

ASPECTE ACABAT



El material permet fer quasi qualsevol forma i adaptar-se a zones de valor històric, també permet l'incorporació de mobiliari urbà amb gran facilitat. Depenen del gruix de la peça i de l'execució de la base i la col·locació el material pot suportar el pas de vehicles rodats.

