



Espectacles com aquest ja no es veuran més al carrer dels Calderers.



Els testos del carrer de les Ballesteries es substituiran per uns de més sòlids i s'estendran al carrer dels Ciutadans.

També es posaran testos al carrer dels Ciutadans

La Rambla de la Llibertat serà definitivament tancada al trànsit

GIRONA (De la nostra Redacció). — La Comissió Municipal Permanent va aprovar abans-d'ahir, dijous, al vespre la definitiva supressió total de trànsit per la Rambla de la Llibertat, així com la prohibició d'aparcament als carrers dels Ciutadans i les Ballesteries i la implantació de la direcció única al carrer dels Calderers. Amb aquesta decisió comencen a aplicar-se les previsions d'ordenació de trànsit decidides en el pla especial del barri vell.

Les obres que es porten a terme al carrer dels Ciutadans ja s'acaben, i aviat s'hi restablirà la circulació. El que no es restablirà serà l'aparcament que abans hi havia en un costat, sinó que, seguint el model experimentat aquests dies al carrer de les Ballesteries, es posaran jardineres que eixamplin l'espai destinat als vianants.

Ciutadans, Ballesteries i Calderers seran de direcció única, segons les mesures aprovades dijous per l'Ajuntament de Girona, i quan, un cop acabades les obres, torni a obrir-se el primer d'aquests carrers al trànsit, la calçada de la Rambla de la Llibertat i el carrer de l'Argenteria quedarà definitivament tancada i només permetrà el pas de vehicles de servei durant unes hores del matí.

Per a resoldre el problema d'accés a la plaça de la Catedral des del barri de Sant Pere que crearà la implantació de la direcció única al carrer dels Calderers, es permetrà el trànsit en sentit ascendent per la pujada del Rei Martí. De tota manera, des que

es va tancar el carrer de la Força, són cada vegada més els conductors que s'han habituat a dirigir-se al sector de la Catedral i Sant Domènec per la pujada de les Pedreres, carrers dels Caputxins i passeig rera muralla.

PRIMERA ETAPA

Aquestes mesures constitueixen una primera fase de l'ordenació del trànsit prevista al pla especial del Barri Vell. La segona fase consistirà en la substitució de les jardineres per una calçada única sense voreres, com la que hi ha al carrer de la Força i pujada del Rei Martí. Aquest sistema constitueix un element dissuasori clar per als vehicles, que saben així que es troben en terreny que pertany als vianants i on no tenen la primacia. La supressió de voreres deixa ben clar a la vegada la prohibició d'aparcament i permet en canvi la càrrega i descàrrega.

Aquesta supressió de voreres a l'eix Ciutadans-Cort Reial-Ballesteries-Calderers no es podrà



La Rambla esdevindrà un passeig exclusivament per a vianants.

realitzar aquest any, ja que no hi ha partida prevista al pressupost, però segurament es presuposarà per a l'exercici proper.

Una última fase d'aquest pla serà la prohibició total del trànsit de pas per aquest eix, amb excepció dels vehicles de servei. D'aquesta manera, tota la part del barri vell a la dreta del riu Onyar quedarà convertida en una zona de vianants i el trànsit

haurà de circular tot per la banda esquerra del riu.

TESTOS MÉS CONSISTENTS

En la primera etapa d'aplicació d'aquesta nova ordenació de trànsit, s'assegurarà la prohibició d'aparcament a l'eix Ciutadans-Ballesteries-Caldereres mitjançant unes jardineres que només deixaran lliure un tros de calçada per al pas d'un vehicle en direcció única.

Per evitar que es repeteixi el robatori de testos que s'ha produït al carrer de les Ballesteries en les setmanes que s'hi ha experimentat aquest sistema, els testos que es posaran seran més grans i quedaran fixats sòlidament al paviment.

No cal dir que s'habilitaran unes zones de càrrega i descàrrega per a permetre el subministrament als nombrosos comerços establerts en aquestes vies urbanes.

EL PROBLEMA DE L'APARCAMENT

Per resoldre els possibles problemes d'aparcament que es puguin plantejar, la comissió Municipal Permanent va decidir també dijous que el pati interior

de l'inacabat edifici Pirineus, conegut, encara que no oficialment, com plaça de la Serenitat, canviï el seu règim de funcionament.

Actualment l'aparcament en aquesta plaça és públic i gratuït, el que fa que molta gent hi guardi el seu vehicle de manera permanent i li resti capacitat per als vehicles de pas, que són els que més ho necessiten.

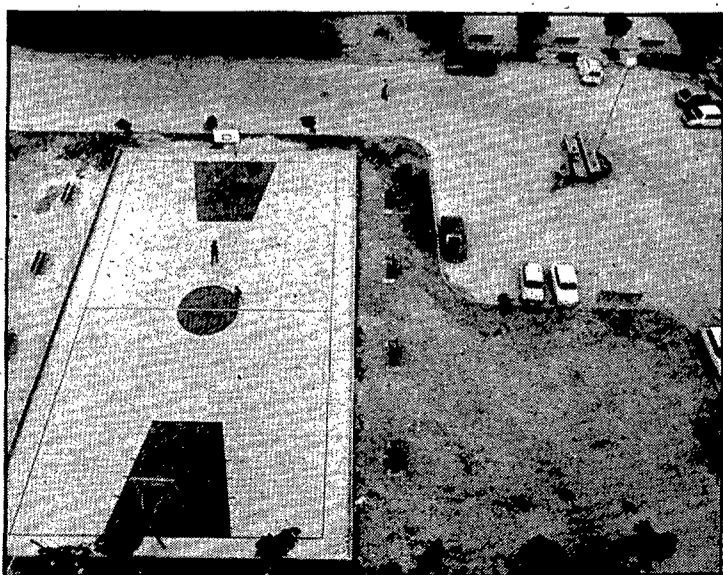
Per això l'Ajuntament va establir dijous un acord amb MIFAS, associació de minusvàlids, perquè l'aparcament sigui gratuït durant la primera mitja hora i a partir d'aquest termini de temps, es consideri aparcament vigilat i de pagament. Associats de MIFAS es faran càrrec de la vigilància dels vehicles i del cobrament de les tarifes establertes, amb les quals atendran la seva obra social.

El fet que la primera mitja hora sigui gratuïta assegurarà l'ús públic als usuaris en trànsit i el fet que després calgui pagar restringirà l'ús d'aquells que ara ho havien convertit en el seu parking privat.

Amb aquestes mesures l'Ajuntament vol potenciar la recuperació comercial, hotelera i turística del barri vell, ara ofegada pel trànsit constant de vehicles.

A Palau Festa major del veïnat de Sant Pau

GIRONA (De la nostra Redacció). — Anit començà la festa major del veïnat de Sant Pau, a Palau, amb una audició de sardanes i ball a l'envelat. Avui i demà es portarà a terme tot el programa d'actes previst, amb un concurs de dibuix, torneigs de ciclisme, bàsquet i ping-pong, passades de majorettes, festival infantil, un concert de jazz, ball i sardanes. Demà diumenge, a dos quarts de set, l'alcalde de Girona inaugurarà la nova pista de bàsquet.



Demà s'inaugurarà la pista de bàsquet del veïnat de Sant Pau. (Foto: Comalat)