

Debat sobre barreres arquitectòniques a l'Escola de Sant Narcís

# Els minusvàlids demanen ciutats i pobles que puguin ser habitats per tothom

**GIRONA** (De la nostra Redacció). — Ahir va tenir lloc un col·loqui sobre les barreres arquitectòniques que presenta qualsevol ciutat o població del nostre país a les persones minusvàlides físiques. L'acte es va celebrar a l'Institut de Formació Professional de Sant Narcís, que compta amb un departament de delineació que aquest any s'ha ocupat especialment d'aquests problemes fins al punt d'elaborar un projecte de construcció d'un col·legi d'EGB de vuit unitats en què no hi hagi ni un sol obstacle per als minusvàlids físics.

El col·loqui d'ahir anava destinat preferentment al mateixos alumnes del centre i als professionals de la construcció, com ara arquitectes, dissenyadors, empresaris, etc. A les sis de la tarda es féu la presentació i tot seguit es passà un vídeo sobre la supressió de les barreres arquitectòniques. Aquest vídeo ha estat dirigit per l'arquitecte Josep Manuel Ordàs i Gordo i va ser comentat per Xavier Garcia i Milà, membre de la comissió de la Generalitat per a la supressió de les esmentades barreres.

## HI HA TRES DEPARTAMENTS DE LA GENERALITAT IMPLICATS

Josep Targa, de l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials (ICASS), va manifestar que en aquests moments hi ha tres departaments del govern autonòmic implicats en aquest problema. Es tracta dels serveis territorials d'Arquitectura, dels serveis territorials d'Urbanisme i de l'Institut Català de Serveis Socials.

Va afegir que la iniciativa d'organitzar aquesta trobada ha partit de l'Institut de Formació Professional de Sant Narcís, que ho va demanar a la Generalitat i altres entitats a fi de «donar informació i mentalitzar la societat sobre aquest problema».

Entre les entitats convidades hi havia l'Ajuntament, però l'alcalde va enviar una resposta escrita en què s'adheria a la trobada, però manifestava que no hi podria assistir per tenir un ple aquella mateixa tarda.

## A GIRONA JA S'HAN FET MITJA DOTZENA D'ACTUACIONS

Les barreres arquitectòniques per als minusvàlids es troben pràcticament arreu de la ciutat des de les voravies dels carrers fins als accessos a pisos i ascensors. Tot aquesta problemàtica va aparèixer repetidament durant la taula rodona que va seguir la projecció del vídeo abans esmentat.

A la presidència hi havia Llorenç Giménez, dels serveis d'Habitatge; Joaquim Bonaventura, de l'Associació de Minusvàlids Físics (MIFAS); Narcís Pous, de la mateixa associació; Xavier Garcia i Milà, del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, i Salvador Amat, dels Serveis d'Urbanisme.

Josep Targa va recordar que a la ciutat de Girona s'han fet mitja dotzena d'actuacions concretes i puntals per solucionar els problemes de les barreres per als minusvàlids. Aquestes actuacions s'han pogut fer gràcies a les ajudes que ofereix la Generalitat per adequar els pisos del minusvàlids, d'acord amb la normativa aprovada recentment pel Parlament.

Aquesta normativa, que consisteix essencialment en un decret publicat fa pocs mesos pel govern autonòmic, va ser explicat per Salvador Amat. Va quedar clar que els interessats en les ajudes concretes poden dirigir-se personalment a MIFAS per conèixer més detalls i la manera pràctica d'obtenir-les.

Per últim, els dos representants d'aquesta associació, Narcís Pous i Joaquim Bonaventura,



Presidència de la taula rodona. (Foto: Joan Comalat)

varen exposar els problemes que encara troben els minusvàlids per circular per la ciutat.

En aquest aspecte, el representant dels serveis socials de l'Institut Català d'Assistència Social, Josep Targa, va indicar que ahir mateix l'Ajuntament havia suprimit una de les barreres arquitectòniques que tenien els minusvàlids per entrar al col·legi de Formació Professional de Sant Narcís. Concretament, es tractava d'instal·lar una rampa a fi de salvar els tres o quatre escalons que hi ha a la porta principal.

S'hi ha posat una rampa provisional, de fusta, que ahir mateix va ser utilitzada per un dels representants de MIFAS, que va en cadira de rodes. Josep Targa recordava igualment que l'Ajuntament ja ha tingut cura de fer una illeta al carrer Emili Grahit perquè els minusvàlids tinguessin un accés més fàcil als cinemes que hi ha en aquella via urbana.

## TOTS SOM MINUSVÀLIDS EN ALGUN MOMENT

Per altra banda, Josep Targa recordava el concepte de «minusvàlid», dient que tots som minusvàlids en algun moment de la vida. Concretament, feia notar que ja ho és el nen que tot just comença a caminar als dos anys perquè es troba amb escalons, voravies, i altres elements arquitectònics usuals que per a ell constitueixen una barrera.

Cosa semblant es pot dir de la gent gran, majors de seixanta o setanta anys que tenen dificultats per salvar també aquests mateixos obstacles. La conclusió, doncs, és que «cal fer ciutats i pobles que puguin ser habitats per tothom, sense diferència d'edats ni de problemes físics». O, si es vol dir d'una altra manera, «actualment les ciutats no són habitables per una gran part de la comunitat».

## «Que ens tinguin en compte quan es fan projectes»

En Quim Bonaventura és minusvàlid i actualment treballa com administratiu a l'associació de MIFAS. Va participar ahir a la taula rodona del col·legi de Formació Professional de Sant Narcís.

—Quan va ser fundat MIFAS?

—L'any 1979 va ser aprovat legalment però, de fet, ja funcionava feia uns anys.

—Quants socis teniu?

—Actualment tenim uns tres-cents socis de totes les comarques, però encara hauríem de ser més.

—Quins objectius té l'associació?

—MIFAS assessora els seus afiliats i intenta solucionar els seus problemes.

—Quins són aquests problemes?

—Potser els més seriosos són els laborals, agreujats per la crisi actual. Després vénen els d'integració a la societat, que a vegades vénen de nosaltres mateixos, dels minusvàlids, que ens tanquem a casa.

—I els problemes arquitectònics?

—Sí; també hi són, perquè és evident que les ciutats no estan fetes pensant en nosaltres. Ja es van arranjant, però encara estem molt lluny d'Europa en aquest aspecte.

—Feu alguna acció amb els ajuntaments?

—Sí, hem donat assessora-

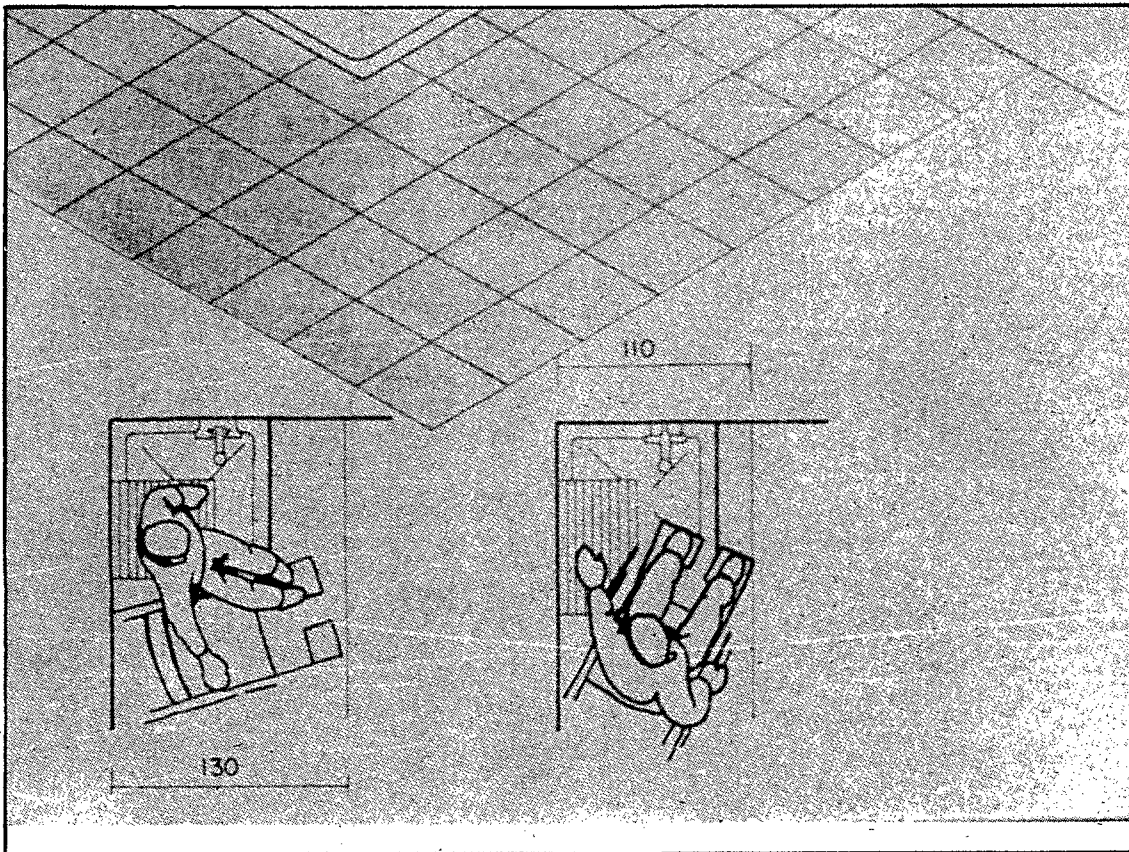
ment als que ens ho han demanat i també hem fet algunes enquestes a Olot, a Lloret i altres poblacions.

—Quin és el principal problema urbà per a vosaltres?

—Les voravies. Els canvis de carrers, per exemple, presenten escalons difícils de superar. A la part nova de Girona, amb tot, ja s'ha fet quelcom en aquest aspecte. Així el carrer Emili Grahit és molt diferent de la Gran Via.

—Què demanariu?

—Que tothom, i sobretot els polítics i els arquitectes, es conscienciessin sobre la nostra problemàtica a l'hora de redactar un projecte urbà o de construcció d'habitatges. Perquè no n'hi ha prou que un minusvàlid demani ajuda per arranjarse el seu pis si després es troba que hi ha escalons per entrar a l'edifici o per pujar a l'ascensor, o que aquests són massa estrets per a la cadira de rodes...



Projecte de col·legi sense barreres, elaborat pels alumnes de Sant Narcís. (Foto: Joan Comalat)

## MAS BARRIL

Particular ven parcel·la de 600 m., bon preu i alguna facilitat de pagament, a Can Barril, costat Torre Rafaela de Girona.

Tel. 21 13 00