

Primer campionat de botifarra de Sils

La secció bàsquet de Sils ha organitzat el Primer campionat de botifarra de la població, que se celebrarà avui al local de la Laguna. Hi haurà un primer premi de deu mil pessetes, un segon de cinc i un tercer que consistirà en un sopar per a dues persones. Les inscripcions es podran fer avui mateix de tres a dos quarts de quatre de la tarda i costaran cinc-centes pessetes.

Mifas obrirà delegació a Olot aquest febrer

P.J.
L'associació Mifas, Minusvàlids Físics Associats, té concedits els permisos i aprovats tots els altres requisits per tal de poder obrir la seva delegació de la Garrotxa dintre el proper mes de febrer. Igualment, s'ha promogut una campanya per aconseguir més afiliats en aquesta entitat. Pertanyer a Mifas és gratuït. L'objectiu d'aquesta associació és prestar ajuda a tots els seus membres tenint plena consciència que els minusvàlids són persones amb els mateixos drets que tothom.

La majoria no té dedicació exclusiva

L'Ajuntament d'Olot aprovà un reglament d'incompatibilitats dels funcionaris

Hauran de normalitzar la seva situació en el termini d'un any

R.J.
Els funcionaris de l'Ajuntament d'Olot s'hauran d'adaptar, en el termini d'un any, al reglament d'incompatibilitats que va aprovar el ple municipal en sessió extraordinària. Aquest reglament ve motivat per la situació del funcionariat municipal, la majoria del qual treballa en jornada intensiva el matí i no té dedicació exclusiva, fet que els permet fer altres treballs fora de l'Ajuntament.

Segons que informava Pere Macias, «s'intentarà evitar que els funcionaris puguin fer treballs signats per altres professionals, tal i com en algunes ocasions ha succeït, i, per exemple, en el cas d'un arquitecte que prepari projectes tècnics per a Olot, a nivell particular, només els podrà fer per a altres municipis». Aquest control sobre els treballs dels funcionaris no serà totalment efectiu fins que s'hagi complert el termini d'un any establert per a la normalització professional dels funcionaris, posteriorment s'aplicaran sancions en cas que es trenquin les normes.

El pla de circulació, sobre la taula

En la mateixa sessió celebrada per l'Ajuntament d'Olot va tractar-se la posada en marxa del pla de circulació de la ciutat. L'estudi del pla vial va ser encarregat a una empre-

sa barcelonina i, segons s'informà en la sessió de ple, s'ha retardat considerablement la seva realització i ha arribat amb errors tècnics greus, presentant-se, fins i tot, diferències en mateixos plànols de l'estudi.

Pere Macias, arran d'aquests fets, demanà un temps per rectificar els errors i poder-los aprovar posteriorment. L'alcalde d'Olot va recordar també la polèmica que ha suposat l'aplicació d'aquests plans de circulació a altres ciutats de les comarques gironines, com en el cas de Figueres. Per aquest motiu, es va avançar en el ple que l'aprovació del pla vial quedaria condicionada a unes jornades d'exposició pública i debats informatius amb participació ciutadana. Pere Macias manifestà que «és un tema delicat i volem que el ciutadà hi digui la seva abans no es prenguin decisions».

Més protagonisme a la joventut

Albert Bramon, regidor responsable de l'àrea de joventut, va intervenir en la sessió per demanar de totes les comissions de l'Ajunta-



Pere Macias, alcalde d'Olot. (Foto JULI).

ment «més consideració per als joves a l'hora de promoure tota mena d'activitats».

Finalment cal remarcar que, entre d'altres acords, es va renovar el contracte per a serveis de neteja, condicionament i manteniment de parcs, zones verdes i jardins a la

cooperativa la Fageda de disminuïts físics, psíquics i sensorials. També es constituï la ponència tècnica per a l'exempció del tràmit de qualificació i s'informà de determinades activitats per a les comissions territorials d'indústries i activitats classificades.

Comencen la matinada de diumenge

Cinquena edició de les 24 hores de muntanya del CE Olot

R.J.
Per cinquè any consecutiu, sota l'organització del Centre Excursionista d'Olot, aquest diumenge se celebraran les 24 hores de muntanya. El propòsit dels organitzadors és apropar la naturalesa de la Garrotxa i, així mateix, que els participants coneguin noves rutes. Es pot participar optativament en una o més de les etapes previstes. Cal destacar que en aquestes vint-i-quatre hores de muntanya és prevista l'ascensió nocturna al Puigsacalm i al Puig Llandric. Aquest any, a més del que ja és tradicional en aquesta organització, el Centre excursionista obsequiarà els participants que facin un nombre determinat d'etapes i donarà una sorpresa a tots els qui pugin al cim del Puigsacalm. Fins aquests moments han confirmat la seva col·laboració el grup Pescallunes de Sant Feliu de Pallerols, el GECA de Sant Esteve d'en Bas, el grup cultural i esportiu Passabrigues de Santa Pau i Gent de Riudaura i Oix.

Les etapes són les següents: Primera. Sant Feliu de Pallerols, Hostalets. D'Olot se sortirà a un quart

de dues per concentrar-se a les dues a Sant Feliu i iniciar el recorregut a partir de les dues per arribar a dos quarts de cinc de la tarda.

La segona etapa serà des dels Hostalets d'en Bas, Serra de Llançers i Coll de Bracons. Per a la gent que vulgui continuar el recorregut se sortirà dels Hostalets. Per als excursionistes que vulguin iniciar la caminada en la segona etapa, la sortida d'Olot, a dos quarts de cinc, i d'Hostalets, a les cinc de la tarda. A Coll de Bracons s'arribarà a dos quarts de nou. La tercera etapa serà la de Coll de Bracons, Puigsacalm i Sant Privat. D'Olot, qui s'incorpori en aquesta etapa, se sortirà a dos quarts de nou. Del Coll de Bracons se sortirà a les nou del vespre. L'a-

rribada a Sant Privat serà a la una de la nit. La quarta etapa comprendrà el recorregut de Sant Privat, Puig de Llandric i Ridaura. La sortida d'Olot serà a la una de la matinada. De Sant Privat, a dos quarts de dues, i l'arribada a Ridaura, a dos quarts de set del matí. La cinquena etapa serà des de Ridaura, Sant Miquel del Món i Vall de Bianya. La sortida d'Olot serà a 2/4 de set del matí, la de Ridaura a les set del matí i l'arribada a la Vall de Bianya a dos quarts de 10. La sisena i última etapa comprèn el recorregut de la Vall de Bianya, a l'Hostal Nou, Toralles i Oix. La sortida d'Olot serà a dos quarts de 10 del matí. De la Vall de Bianya, a les 10, i l'arribada a Oix, a les dues de la tarda.

Cobreix Olot-Banyoles per Mieres Terradellas s'interessa per la carretera AG 215

R.
El diputat socialista Daniel Terradellas ha adreçat una pregunta al conseller de Política Territorial i Obres Públiques demanant «quins varen ser els motius de la reducció en 67,9 milions de pessetes a la dotació inicial de 86 milions provinents del fons de compensació interterritorial que tenia el projecte de condicionament de la carretera AG 215 Olot-Banyoles per Mieres».

En la pregunta formulada per Terradellas també es demanen quines actuacions i amb quines dotacions econòmiques es va actuar en l'exercici del 1985 en la mateixa ruta i quines previsions té la conselleria per millorar la resta de la via.

Daniel Terradellas assenyala en el text de la pregunta formulada a Xavier Bigatà que «el Departament de Política Territorial i Obres Públiques havia pressupostat per l'any 1984 la quantitat de 86 milions de pessetes per a la millora de la carretera. Aquests diners —afegeix Terradellas—, provinents del fons de compensació interterritorial, varen ser retallats fins a deixar-ho en 18,1 milions».

Daniel Terradellas apunta que «la rebaixa pressupostària va significar un fre a les expectatives de millora de la carretera



Daniel Terradellas.

que afecta directament els veïns de Santa Pau i Mieres i dificulta la projecció turística d'una ruta d'especial interès natural (zona volcànica, estany de Banyoles, pla de Mieres), històrico-artística (conjunt medieval de Santa Pau) i via alternativa a la d'Olot-Banyoles per Besalú, més densa al trànsit». El diputat socialista finalitza les seves consideracions assegurant que «les obres realitzades amb la dotació econòmica final per 1984 només varen poder remodelar un curt tram de la carretera, al sector més proper a Olot, quedant la resta pendent de posteriors actuacions».

LA BRASA RESTAURANT
els ofereix les especialitats de CARNS, CARGOLS i ESCAMARLANS al carrer Major, 260 SALT Tel. 23 14 15

AVISO
a todos los compradores de automóviles

MANTENEMOS LOS MISMOS PRECIOS QUE EN 1985 (incluido I.V.A.)

CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL MEJORES POR EXPERIENCIA

CONCESIONARIO OPEL ANGEL BLANCH, S.A.

OPEL CORSA - OPEL KADETT
OPEL ASCONA - OPEL REKORD - OPEL MONZA - OPEL SENATOR