

La antena, arreglada

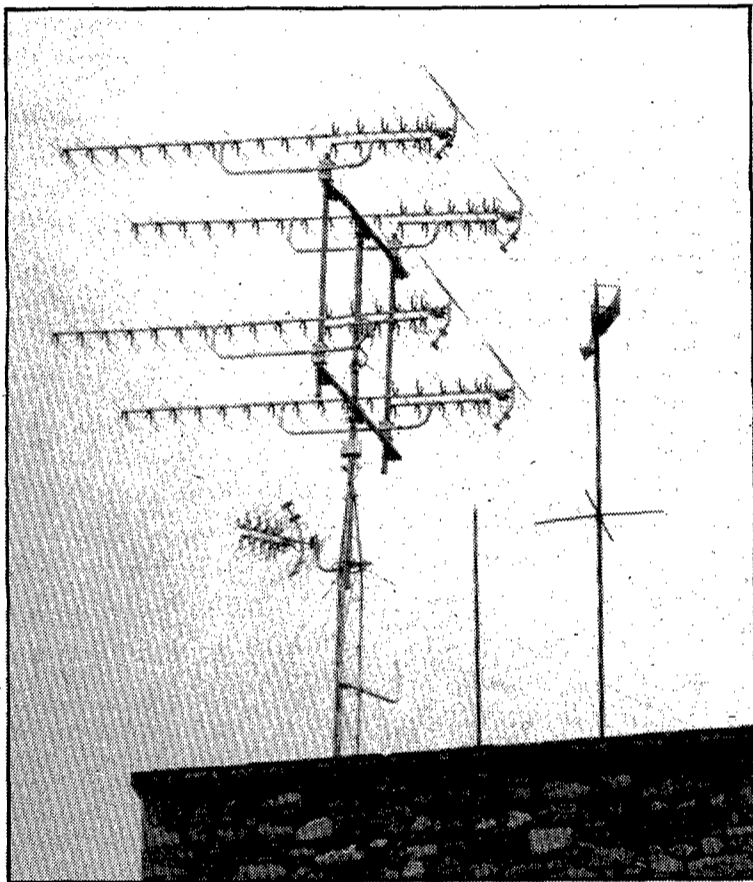
F.B.M.

Ayer publicábamos la fotografía de la antena colectiva del Barri Vell abatida y torcida. Decíamos que algunos vecinos se habían quejado días atrás de que no veían la televisión a causa de las tormentas de los días pasados. Consultamos la cuestión con el alcalde y nos manifestaba que desde el primer momento se habían cursado los consiguientes y pertinentes avisos a los técnicos encargados de la reparación. Después de eso, volvimos a recibir las quejas de los vecinos y vimos la antena doblada. Por esa razón, en la mañana del miércoles realizamos la fotografía que salió publicada ayer y la información correspondiente.

En la misma mañana del jueves pudimos observar que la antena ya había sido reparada y los responsables de los equipos técnicos que atienden la antena nos confirman que el problema de los días pasados no ha sido otro que el que suponía que no se pudiera ver la televisión francesa.

Los otros tres canales, es decir, los dos de Televisión española y el de TV3, se han podido visionar perfectamente. Donde ha estado el problema ha sido en lo de Francia.

Como aquí no nos duelen prendas, publicamos lo que tenemos que publicar, decimos lo que tenemos que decir y ofrecemos la fotografía de la antena en su posición normal correspondiente a la mañana del jueves. La mañana del miércoles la antena, como publicó nuestro periódico estaba doblada. Así que, justicia para todos. (Foto CARLOS SANS).



A cargo del doctor Méndez

«La contracepción moderna», en el Colegio de Farmacéuticos

R.

Hoy, a las ocho y media, tendrá lugar, en el Colegio de Farmacéuticos de Girona una conferencia sobre «La contracepción moderna», que correrá a cargo del doctor Méndez, farmacólogo.

Assemblea d'informadors turístics

R.

L'Associació Professional d'informadors turístics de la província de Girona, convoca una Assemblea General demà dissabte dia 15 a les 16.30 en el local del Museu d'Art de la ciutat de Girona.

Conferencia sobre «Espondilitis cervical»

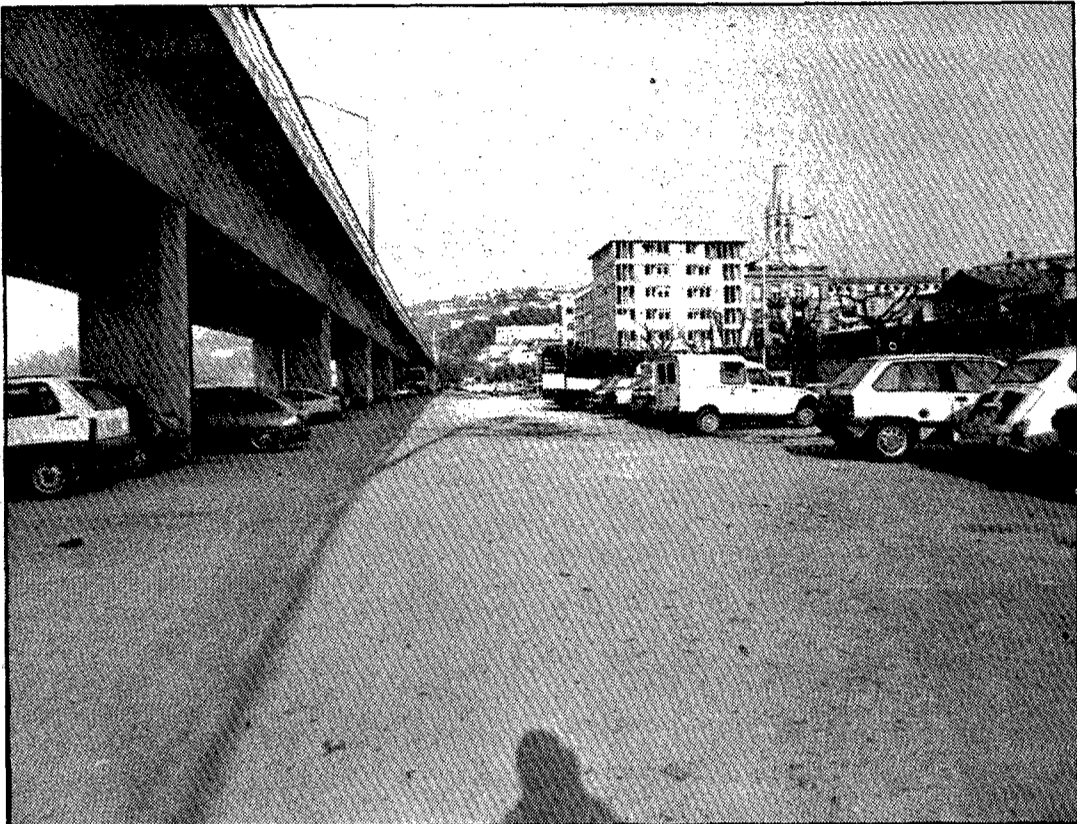
R.

Esta tarde, a partir de las 20.30, en el Colegio de Médicos y organizado por la Agrupación de Ciencias Médicas de Girona, tendrá lugar una conferencia sobre «Espondilitis cervical Conducta neuroquirúrgica», que presentarán el doctor Luis Cando Salcines, Cap de Secció de Neurocirurgia del hospital de Girona y el doctor Vicente Calatayud Pérez, médico adjunto del mencionado hospital.



Sobre el parking de la Copa

Razones para intentar cambiar de criterio



La noticia de que el Ayuntamiento de Girona piense «privatizar» el actual parking existente en la zona comprendida entre Berenguer Carnicer y el ferial de ganado, ha comenzado a levantar múltiples comentarios sobre la oportunidad de la operación.

F.B.M. puede ser este aparcamiento?».

Como informábamos ayer, el espacio que se piensa dedicar a aparcamiento «controlado, vigilado, arreglado y de pago», ocupa una extensión de 11.400 metros cuadrados. Esa valoración de superficie nos hace llegar a pensar en una capacidad que se puede calcular entre los 380 y los 400 vehículos.

Vehículos que de alguna forma —más mal que más bien en razón a los baches existentes— ya venían aparcando gratuitamente en toda esa zona.

Lógicamente el Ayuntamiento tiene sus razones. En la presentación al pleno del pasado martes se señalaba que con esta fórmula de la privatización se garantiza el mejoramiento de las condiciones de estacionamiento en el sector, al obligarse al concesionario a practicar las obras de acondicionamiento necesario, ajardinamiento perimetral y mobiliario urbano adecuado, así como la consiguiente vigilancia y una gestión conforme a las tarifas ajustadas y controladas por el Ayuntamiento.

Hasta aquí perfecto. Pero el ciudadano se hace otras consideraciones. Por ejemplo, la que nos hacían unos vecinos de la zona, habituales aparcadores.

«Todo eso está muy bien. ¿Pero no lo podía hacer el Ayuntamiento? ¿Es que no merece la pena gastarse un dinero en dar facilidades a los ciudadanos que ya nos vemos acibillados por todos los lados? ¿Es que hay dinero para gastarse millones y millones de pesetas en una escultura, ponemos por ejemplo, y no lo hay para arreglar una cosa más práctica y útil como lo

Por otro lado la concesión sería por un máximo de tres años, toda vez que esa zona está afectada por lo que puede derivarse del plan especial de la Devesa.

Se quejan los ciudadanos —y creemos que con razón— de que el pago de las tarifas de aparcamiento apenas redundan en beneficio del Ayuntamiento, que, si bien no tendrá que pagar las obras, ha señalado unos «cánones mínimos, cifrados en el 25 por ciento de la recaudación bruta, con unos mínimos de cien mil pesetas en el primer año, ciento diez mil durante el segundo año y ciento veinticinco mil el tercero.

Como no conocemos el coste de las obras a efectuar, ignoramos lo que puede ser de rentable una operación de este tipo para una empresa privada.

El ciudadano entiende que lo lógico sería que el Ayuntamiento realizara el arreglo de la zona —cosa que había prometido reiteradas veces— y que entregara la vigilancia del parking a alguna entidad, como puede ser el caso de Mifas, como ya se ha hecho en otros sectores. Lo que habría de evaluarse es el precio del aparcamiento.

El Ayuntamiento argumenta que en otros lugares ya se paga una cantidad determinada. Pero entendemos que no es lo mismo un parking como el de la plaza Josep Pla, con cuarenta o cincuenta coches y poca movilidad a partir de mediada la tarde, que otro como el que nos estamos refiriendo, con una extraordinaria movilidad, con siete u ocho veces la capacidad de aquél y

con una permanencia de muchas horas más, en razón de estar situado en zona de cines.

Puede pensarse que una solución sería la de que el Ayuntamiento construyera el parking y lo adecentara, entregara la gestión a una entidad del tipo a la que hemos hecho referencia y cobrara una cantidad fija, que podría cifrarse en cincuenta pesetas, sin límite de horario.

Contando con esa movilidad, de la que hablábamos antes, y con el mayor número de coches, el Ayuntamiento podría resarcirse del coste de las obras.

Esa cantidad que apuntamos sí que el ciudadano la aceptaría. Pero no esas otras que se pueden prever, así como que esos beneficios vayan a una empresa privada. Que además no sabemos si iría alguien a concurso siempre que los costes del arreglo pueden ser cuantiosos y el período de amortización queda fijado en esos tres cortos años.

Si para otras cuestiones el Ayuntamiento ha creado sociedades anónimas municipalizadas no vemos porque no se puede hacer aquí.

El criterio que mantenemos no es otro que el defender un derecho adquirido de los ciudadanos. Y defender esas pesetas que habrían de pagarse por ocupar un espacio que es público y es necesario.

Porque hay más. Que nadie crea que en cuanto haya que pagar esos precios los coches aparcarán allí. Irán por el centro de la ciudad para buscar el hueco. Lo que creará más problemas en la circulación ya problemática de la ciudad.

No queremos enmendar la plana a nadie. Pero llevabazón el concejal señor Sánchez cuando se oponía a esta propuesta. Y es que muchas veces se piensa en todo... menos en el ciudadano. Haría bien el Ayuntamiento en reconsiderar esta cuestión. Rectificar es de sabios.