

Augment de les llicències d'obres al 1985, malgrat el Pla General

GIRONA.— Malgrat que el nombre de llicències en el sòl urbà ha disminuït del 1984 al 1985 de 330 a 291, el nombre d'habitatges edificats ha passat de 227 a 348 d'un any a l'altre, la qual cosa representa un increment del 53'30%, segons un informe realitzat per l'àrea de Planificació i Ordenació de la Ciutat de l'Ajuntament. En l'informe es diu que «pel que fa referència al sòl urbanitzable d'una llicència i un estatge en l'any 1984 s'ha passat a 19 llicències i 24 estatges l'any 1985».

L'augment de metres quadrats edificats ha estat el següent: En sòl urbà s'ha passat de 51.316 metres quadrats el 1984 a 65.094 metres quadrats el 1985 (26'84%); en sòl urbanitzable s'ha passat de 323 metres quadrats el 84 a 1.900 l'any passat (17'86%) i finalment, en sòl industrial, de 1903 metres quadrats a 4.849 (154'8%).

Segons l'informe elaborat per l'Ajuntament de Girona «en l'actualitat es disposa de les llicències concedides en els mesos de gener i febrer de 1986, amb un total de 79 en sòl urbà i 8 en sòl urbanitzable, quantitat que podria donar a entendre que, malgrat la tramitació del Pla General, el sector de la construcció continua amb l'impuls i redreçament detectat en l'any 1985». Els metres quadrats edificats d'aquestes llicències són de 13'881 en sòl urbà i 972 en sòl urbanitzable.

Corominas contestarà la interpel·lació d'Isabel Casal sobre la Policia

SALT.— El tinent d'alcalde de Govern Local i Participació de l'Ajuntament de Salt, Xavier Corominas, presentarà demà, davant del Ple municipal un informe en resposta a la interpel·lació feta per la regidora de CIU en el darrer Ple Ordinar, referent a l'actuació de la Policia Municipal. En aquella sessió, Isabel Casal va criticar l'actuació de la Policia Local posant com a exemple, la discriminació envers la seva persona.

Han retirat les peces de formigó del mig de la plaça de Catalunya

N'hi posaran de més baixes

GIRONA (De la nostra Redacció).— Ahir a la tarda, l'Ajuntament va fer retirar les peces de formigó instal·lades a la plaça de Catalunya per delimitar el pàrquing de pagament que explotirà MIFAS (Minusvàlids Físics Associats). Seran substituïdes per unes altres de molt més baixes, semblants a les que es posen en les voreres on hi ha senyalitzat un gual. Es tracta, segons manifesta el tinent d'alcalde de Planificació i Ordenació de la Ciutat, Joan Maria Gelada, d'una «rectificació estètica».

La instal·lació de peces de formigó d'uns trenta centímetres d'alçada a les calçades que donen la volta a la plaça de Catalunya, per senyalitzar l'aparcament de MIFAS, no ha agradat a un ampli sector de la ciutat i ha comportat problemes de circulació en les hores punta.

Ahir a la tarda, les peces de formigó van ser retirades. Joan Maria Gelada explicava que «es tracta d'una correcció estètica» i afirmava que se substituiran per «una doble filera de peces molt més baixes, com les que es posen en els guals senyalitzats de les voreres». Aquest canvi es fa, segons el tinent d'alcalde, pel fet que «malgrat que es tracta d'un aparcament provisional, és molt possible que funcioni durant dos anys, fins que no estigui acabat



Ahir van ser retirades totes les peces de formigó de la plaça de Catalunya, però seran substituïdes per altres de més baixes. (Foto: Xevi Ruiz)

el pàrquing subterrani de la plaça del Mercat, que es començarà a construir el mes vinent».

Gelada, contràriament a d'altres opinions expressades en

aquesta mateixa plana, considera que «només han existit problemes per als cotxes que vénen del carrer de Sant Francesc, que han de donar la volta a tota la

plaça per anar al Pont de Pedra, però això ho solucinareu fent que la perllongació de Sant Francesc sigui de doble sentit de circulació».

Joan Delort: «S'haurà d'estudiar»

L'Oficial de la policia municipal Joan Delort ha afirmat: «Jo prefereixo no opinar, perquè és un problema llarg i complicat». Amb tot, ha afegit: «A més, fins que no estigui ja regulada tota la circulació de la plaça no es pot parlar de la regulació dels semàfors i, en tot cas, això correspondrà al departament de vialitat, que s'ho haurà d'estudiar a fons».

Per la seva banda, un policia municipal que estava de servei a la plaça, comentava: «Per al trànsit de vehicles va molt malament i avui mateix s'hi han fet cues». I afegia: «Diu que hi posaran un sardinell més baix, però el problema del trànsit hi serà igualment i, a més, la gent també hi ensopava». El policia finalment opinava que «caldrà regular els semàfors».

Un taxista: «Això és per riure, inadmissible»

Un taxista ha manifestat: «Això que han fet aquí és per riure; és inadmissible, demencial; no és correcte». I ha afegit: «Dissabte passat vaig estar mitja hora per anar de la plaça de Sant Agustí fins aquí i no hi ha més de vuit-cents metres». El taxista també ha dit que havia vist com un pobre home que sol passejar per Girona i que no té la vista ni la ment gaire lúcides va ensopar amb la nova voravia, ocasionant-se diferents lesions. «Haguérem d'ajudar-lo a aixecar-se», afirma el taxista. I encara afegix: «Tambe resulta molt difícil la maniobra de sortida dels cotxes aparcats, tant que l'altre dia a un meu company li varen fer malbé la porta del seu».

Comerciants: «Ara va molt malament!»

Dos comerciants —un joier i un avícola— comenten: «Abans la plaça era molt maca i anava bé per passejar-hi, però ara és una birria, i, a més, va molt malament per entrar i sortir amb el cotxe». I afegixen: «Dissabte va ser de por, i un senyor de Canàries, que es va aturar un moment, ja va ser avisat de seguida per un policia». Tots dos estan d'acord que «el que interessa és assegurar la rotació de vehicles, però no pas d'aquesta manera, que paralitza tot el trànsit». El joier fins i tot apunta que «quan era zona blava alguns del mateix ajuntament hi deixaven aparcats el cotxe tot el matí, i per això ja no posaven multes». I el de l'avícola diu que «molta gent anava canviant l'horari del relotge i així s'hi estava tot el dia».

Santi Niell: «És una aberració urbanística»

Santi Niell, regidor de l'ajuntament i membre de la junta de la Unió de Botiguers, ha afirmat: «El que ha fet l'ajuntament és una aberració urbanística i la plaça ja estava bé tal com era abans». I ha afegit: «El fet de deixar només un carril a cada cantó estronca la circulació de vehicles i, a més, fa que se'n senti fins i tot el trànsit pel carrer de Santa Clara».

Per altra banda, Santi Niell diu que «la nova ordenació de la plaça portaria avantatges si aconseguís donar més moviment als aparcaments de cotxes». Però advertix que «abans de crear les dificultats actuals calia fer respectar els horaris de la zona blava, i l'ajuntament té mitjans humans per aconseguir-ho».

A què haurà de renunciar quan es jubili?

Banca Catalana li proposa un Pla rendible, àgil i garantit, per tal que no es trobi econòmicament perdut quan deixi de treballar. Amb el **Pla Privat de Jubilació** de Banca Catalana disposarà dels ingressos suficients quan es jubili. Mentrestant, hi obtindrà una bona rendibilitat i podrà desgravar, alhora, a l'Impost sobre la Renda en les condicions assenyalades per la legislació vigent. Si, a més, en vol disposar abans de la jubilació, tampoc no hi haurà cap mena de problema: podrà recuperar els seus diners quan vulgui. El **Pla Privat de Jubilació** de Banca Catalana li convé avui, perquè el necessitarà demà. Informi's a qualsevol de les nostres oficines, o truqui al número:

(93) 205 23 13



BANCA CATALANA
BANC INDUSTRIAL DE CATALUNYA
BANC INDUSTRIAL DEL MEDITERRANI
BANC DE BARCELONA