

Gelada surt en defensa de la iniciativa privada en el barri vell

GIRONA. — El tinent d'alcalde de Planificació i Ordenació de la Ciutat de l'Ajuntament de Girona ha manifestat no estar d'acord amb les declaracions de l'arquitecte Josep Fuses, en les quals afirmava que tot el pes de la rehabilitació del barri vell havia estat portat per les institucions. Joan Maria Gelada puntualitzava que «la iniciativa privada ha seguit tímidament la rehabilitació del barri vell, però l'ha seguida». Per al tinent d'alcalde, «s'ha de tenir en compte que la reacció dels privats mai no és immediata, però tenim com a exemples clars la rehabilitació de més d'una façana del carrer Nou i del carrer Abeuradors». Destacava, per altra banda, «la bona reacció que ha tingut l'estament comercial».

MIFAS edita una nova revista

GIRONA. — L'associació de minusvàlids físics MIFAS ha editat el primer número d'una revista que porta aquest mateix nom i que vol ser «la revista de tots els disminuïts, oberta a les opinions, suggeriments i crítiques». El primer número té 16 pàgines amb la portada tricolor —blanc, negre i verd—, i compta amb la col·laboració d'un metge rehabilitador, una borsa de treball, recull de lleis que poden interessar els lectors, etc.

Avui, festa de fi de curs a l'Escola d'Adults de Sarrià

SARRIÀ. — Avui tindrà lloc la cloenda de les festes de fi de curs a l'Escola d'Adults de Sarrià amb assistència de la cap dels Serveis Territorials d'Ensenyament, Irene Rigau.



Un vigilant uniformat controla els vehicles mal aparcats i els deixa una octavilla que recorda l'existència del pàrquing de MIFAS. Foto: Joan Castro

L'Hospital Álvarez de Castro promou el pàrquing cobert

Ha muntat un servei de vigilància a l'entrada

GIRONA (De la nostra Redacció). — Els responsables de l'hospital Álvarez de Castro han posat un vigilant a l'entrada del centre a fi d'evitar l'aparcament incontrolat de vehicles en la zona enjardinada. Aquesta mesura s'ha pres inicialment per assegurar que quedi totalment lliure l'accés a l'esmentada zona i també perquè els conductors utilitzin més l'aparcament construït recentment.

El director de l'Hospital, doctor Casanovas, ha manifestat que «els estudis fets per elaborar el pla d'emergència indicaven la necessitat que l'accés es mantingués constantment lliure de cotxes per tal de permetre el pas dels camions dels bombers». El director ha afegit que «de passada, aquesta mesura ajudarà a posar en marxa en funcionament de l'aparcament construït al costat de la residència, portat per l'associació de minusvàlids físics, MIFAS, que fins ara és molt poc utilitzat». Segons el mateix doctor Casanovas, les entrades en els últims mesos no han superat les cent mil pessetes. En

aquests moments l'associació MIFAS hi té cinc treballadors durant les vint-i-quatre hores.

El vigilant reparteix unes octavilles entre els cotxes mal aparcats, que porten aquest text inicial: «L'Hospital de Girona Álvarez de Castro té a disposició de tots els usuaris un parking cobert d'utilització pública que està situat enfront de l'entrada principal i està sota la cura de l'associació MIFAS, associació declarada d'utilitat pública». La nota afegeix que «s'han establert les següents quotes d'utilització a benefici de l'esmentada associació: 1ª hora, 50 pessetes; 2ª hora, 90 ptes. 3ª hora, 130 ptes; 4ª hora 170 ptes. De 4 a 12 hores, 200 ptes; i les 24 hores 300 ptes».

Malgrat que aquests preus són bastant baixos en relació amb

d'altres llocs, encara la majoria dels conductors prefereixen aparcar per allà on poden i fins i tot on no està legalment permès. Concretament, els indrets més ocupats pels cotxes són els accessos a la plaça interior de l'hospital i els voltants del carrer de l'Esport, que és el carrer de sortida.

Els metges i personal auxiliar de la residència posseeixen uns tiquets especials que els permeten utilitzar l'aparcament interior sense haver de pagar. Es calcula que diàriament acudeixen a la residència un miler de vehicles.

De fet, el problema de l'aparcament ja ve de lluny pel que fa a l'hospital Álvarez de Castro, donat que durant molt temps no hi ha haver cap terreny apropiat per deixar els vehicles. I quan finalment es va inaugurar l'edifici del parking cobert la majoria dels conductors van continuar aparcant pels seus voltants. Fins i tot es prengué fa uns mesos la mesura de tancar uns terrenys propietat del Patronat de la Santa Creu, situats al costat del parking, que també eren envaïts pels cotxes.

Un grup de nens de Salt anirà a l'assemblea de la UNICEF

SALT. — Un grup de 35 alumnes de l'escola Pompeu Fabra de Salt participarà en l'assemblea internacional de la UNICEF que se celebrarà a Tuir i a París la setmana vinent. Els alumnes sortiran dilluns que ve i tornaran dimecres; les despeses del viatge són pagades per la mateixa UNICEF, com a premi per la seva col·laboració a les campanyes que organitza aquesta associació.

Girona aporta 14 milions a «Mans Unides»

GIRONA. — El bisbat de Girona ha enviat un total de 14.677.425 pessetes a la central de «Mans Unides», quantitat recollida en l'última campanya en favor dels països del Tercer Món. Aquesta quantitat és neta, ja que és la que ha resultat un cop deduïdes les despeses de propaganda i administració. «Mans Unides» anuncia que ja ha començat la nova campanya, que fa la número 28.

L'ONCE prepara un autobús per anar a la manifestació de Madrid

GIRONA. — La delegació de Girona de l'associació d'invidents ONCE està preparant l'anada a la manifestació que tindrà lloc a Madrid diumenge vinent com a protesta per les mesures del Govern referents a jocs d'atzar i rifes. L'autobús sortirà de la mateixa delegació del carrer Lorenzana dissabte que ve a les sis de la tarda per traslladar-se a Barcelona i aquí agafar el tren fins a Madrid. Ahir els socis de l'ONCE de Girona varen començar a repartir octavilles en les quals apareixia un text escrit amb les reivindicacions i crítiques al Govern central.



Cámara Oficial de
Comercio, Industria y Navegación
de Sant Feliu de Guixols

ANUNCI

EXPOSICIÓ DEL CENS AL PÚBLIC

Pel present ANUNCI es fa públic a tots els electors de la demarcació d'aquesta Cambra que, en compliment del que disposen els articles 3r. i 4t. de l'Ordre del Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat de Catalunya de 22 maig 1986, publicada en el D.O.G. núm. 692 de data 30.05.1986, per la qual s'estableix l'obertura del procés electoral per a la renovació dels òrgans de govern de les Cambres Oficials de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya, es posa a exposició pública a partir del dia 13 de juny, i pel termini de 30 dies naturals, el seu CENS ELECTORAL corresponent a 31 de desembre de 1985, degudament aprovat pel Ple de la Cambra en sessió celebrada el dia 15-05-86, per tal de formular-hi les oportunes reclamacions sobre inclusions o exclusions d'empreses en els grups corresponents.

* Lloc d'exposició:
Secretaria de la Cambra
Passeig del Mar, núm. 40
Casa Patxot

* Hores de consulta:
Matí de 9 a 13
Tarda de 16 a 19
(Llevat del dissabte)

QUATRE CANTONS

Pere Madrenys

El pacte de la Grober

El «Mort de la Grober», com va definir el mateix alcalde l'edifici a mig fer del desaparegut Banc dels Pirineus, ha començat a ressuscitar. No se sap si la resurrecció serà total i definitiva, però de moment sembla que els promotors compten amb els diners suficients per insuflar-hi un nou alè de vida.

I com ha estat possible el miracle de la Grober? Doncs el secret es troba segurament, en bona part, en quatre de les persones que hi havia dilluns passat a l'acte de presentació del primer apartament.

Aquestes quatre persones eren en Nadal i en Gelada, per un cantó, i l'Arpa i en Roger Galisteo per l'altre. És a dir: el miracle de la Grober ha estat possible gràcies al pacte dels socialistes que manen a Girona amb els capitalistes que esperen fer la primera pesseta amb la resurrecció del mort.

Nadal va afirmar que l'ajuntament havia exigint el necessari perquè els promotors se'n sentissin, però sense arribar a ofegar-los. O sigui, que segons l'alcalde es pot dir que no hi ha ni vencedors ni vençuts, en l'operació. Potser el més im-

portant de tot seria que hi sortís guanyant Girona, recuperant d'una vegada aquest indret de la ciutat que sembla abandonat de la mà de Déu i dels homes.

Els misteris d'en Sunyer

Parlant d'obres importants per a la ciutat, ja fa dies que els representants de les associacions de veïns comenten amb estranyesa l'actitud de l'alcalde de Salt pel que fa a la variant de la N-II.

Diuen que no entenen per quina raó important s'oposa al seu pas pel costat de l'autopista, que ja té uns metres reservats a cada costat per a possibles ampliacions.

I diuen que fins i tot el truquen veïns de Salt mateix preguntant per què no fan passar la variant per allà, cosa que milloraria el seu accés directe cap a Figueres o cap a Barcelona, sense passar per Girona. Que potser en Salvador Sunyer s'amaga algun misteri a la butxaca? De fet, amb misteris o sense, la variant continua essent polèmica.

