

**208 milions de pressupost per a la Mancomunitat de l'Alt Empordà**

**FIGUERES.** — La Mancomunitat Intermunicipal de l'Alt Empordà aprovà ahir el pressupost pel 1986, que puja a 208 milions de pessetes. Amb aquest pressupost la Mancomunitat inicia els tràmits de dos temes urgents: el de l'abocador controlat i el de l'escorxador comarcal. A l'adequació de l'actual abocador de Castelló d'Empúries, que es troba en el terme municipal de Pedret i Marçà, és el tema més urgent que té plantejada la Mancomunitat Intermunicipal de l'Alt Empordà. Es tracta de reconvertir aquest abocador per tal que sigui controlat i mancomunat, i perquè pugui ser utilitzat per diferents pobles aquest mateix estiu. L'alcalde de Figueres, Marià Lorcà, com a president de la Mancomunitat, indicà que l'abocador s'ha d'enllestir ben aviat.

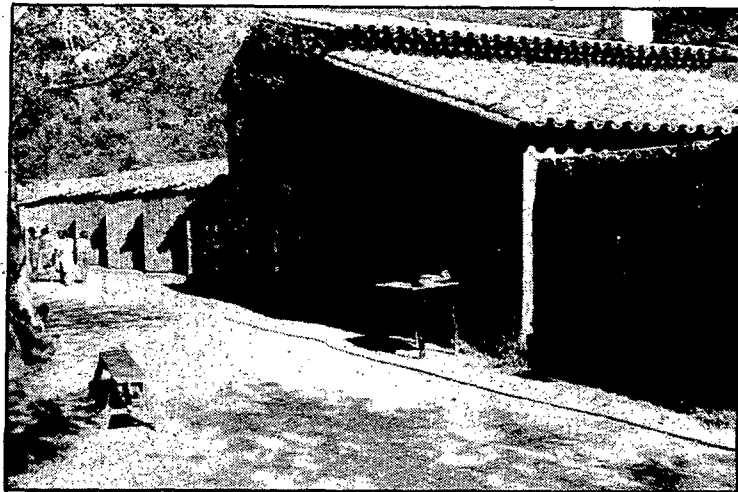
Després de la reunió de la Mancomunitat, i en el mateix saló de sessions de l'Ajuntament de Figueres, es va fer un ple extraordinari del Consistori figuerenc en el transcurs del qual s'acordà la creació d'un servei d'aparcament i estacionament vigilat. Aquest sistema d'aparcaments s'acordà que el gestioni la Societat Privada Municipal Figueres de Serveis, amb una concessió a MIFAS, per tal que els disminuïts físics puguin treballar en la vigilància dels aparcaments de peatge que se situaran a la rambla i a la plaça del Teatre

Ajuntament i Generalitat el tindran llest al setembre

# S'arriba a un acord per veure si la compra d'Ogassa és viable

**OGASSA** (De la nostra Redacció). — El conseller d'Obres Públiques i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya, Xavier Bigatà, i l'alcalde d'Ogassa, Ramon Tubert, varen arribar a un acord per tal d'estudiar la viabilitat econòmico-jurídica que té la compra del poble. L'anònima Hullera Vasco-Leonesa ha posat un preu de 125 milions per vendre la finca de 150 hectàrees, on es troba el 90% del sòl urbà, un repte difícil per a un consistori que té un pressupost anual de cinc milions de pessetes. L'acord amb la Generalitat torna a portar noves esperances de cares a la recuperació d'aquest poble.

La Generalitat de Catalunya, mitjançant el conseller d'Obres Públiques i Urbanisme, Xavier Bigatà, i el poble d'Ogassa, representat pel seu alcalde, Ramon Tubert, varen arribar ahir a l'acord de realitzar un estudi de viabilitat econòmico-jurídica per a la compra del poble. L'ajuntament d'Ogassa, que solament té un pressupost anual de cinc milions de pessetes, es veu impotent per ell sol d'arribar a l'oferta que ha realitzat l'empresa que té la finca on està instal·lat el poble. L'anònima Hullera Vasco-Leonesa ha posat un preu de venda de 125 milions de pessetes, quantitat que és considerada «exagerada» per l'alcalde Tubert, que creu que la xifra hauria d'oscil·lar entre els noranta i els



Ogassa, al setembre, pot veure resolt el seu futur.

cent milions de pessetes.

Aquesta oferta inicial de la companyia comprèn un noranta per cent del sòl urbà, a més de les concessions de les mines de carbó del poble. En total són unes 150 hectàrees de terreny en les quals es troben la majoria de pisos — uns cent vuit —, i set cases; a més dels edificis que antigament eren els habitatges dels directius de l'empresa, alguns xalets i uns quants masos dispersos.

La finalització d'aquest estudi econòmico-jurídica per la compra d'Ogassa, es preveu per finals de setembre. Per aquest període es crearà un Patronat, format per l'ajuntament, alguns veïns i la Generalitat, que negociarà

amb l'empresa propietària la venda de la finca. Aquest patronat, un cop adquirides les 150 hectàrees de terreny) revindrà als inquilins la propietat on es troben. La manca de pressupost de l'ajuntament d'Ogassa obligarà a la Generalitat a fer el pagament inicial.

Més tard, Ogassa hauria de tornar els milions mitjançant un crèdit realitzat amb molt bones condicions. Es preveu que l'interès sigui molt baix, aproximadament d'un sis per cent, i que el període d'amortització s'apropi als deu anys. Encara que l'alcalde d'Ogassa, Ramon Tubert, creu que es podria tornar molt més aviat, «entre uns cinc i sis anys».

**Compte obert a «La Caixa»**

L'afer d'Ogassa ha tingut repercussió a les comarques gironines. Alguna gent s'ha interessat per la qüestió i, fins i tot, un lector de PUNT DIARI ha enviat una carta al diari per fer pública la seva acció. Manel Brunet, des de Tossa, ha obert una llibreta a la vista (nº 2.576-19) a «La Caixa» pro-ajuntament d'Ogassa, per tal que s'ajudi aquest poble del Ripollès.

La carta de Manel Brunet diu textualment: «Des que diumenge vaig llegir a Presència els problemes que pateix el poble d'Ogassa, dels quals ja era sabedor, porto una espina clavada al fons de l'ànima. El clam d'un batlle, amb barretina, per l'incert futur del seu poble commou. La lluita d'un home, que sent la seva terra, per conservar les arrels dels seus veïns — quan a molts ja no ens queden ni fulles — fa pensar i mereix que sigui tingut en compte. Ogassa demana ajut! Ens demana ajut! Aquest que escriu, un nan davant tanta grandesa, ha obert un compte a «La Caixa» pro-ajuntament d'Ogassa. S'ha de fer arribar al fons dels cors de totes aquelles persones que estimen Catalunya, la nostra terra! Perquè Ogassa resti per als ogassencs, ajudem els nostres germans del Pirineu. Fem tots una aportació en el compte obert».

**PEUGEOT 205**

**DESTINO:**

**AL FIN DEL MUNDO**

Si quieres ir al fin del mundo por todo lo alto, el vehículo que mejor cubre tus expectativas de vuelo lo encontrarás seguro, en la flota Peugeot 205. Una amplia y variada gama de modelos en diesel y gasolina, con 3 y 5 puertas de embarque, que te va a hacer muy fácil elegir.

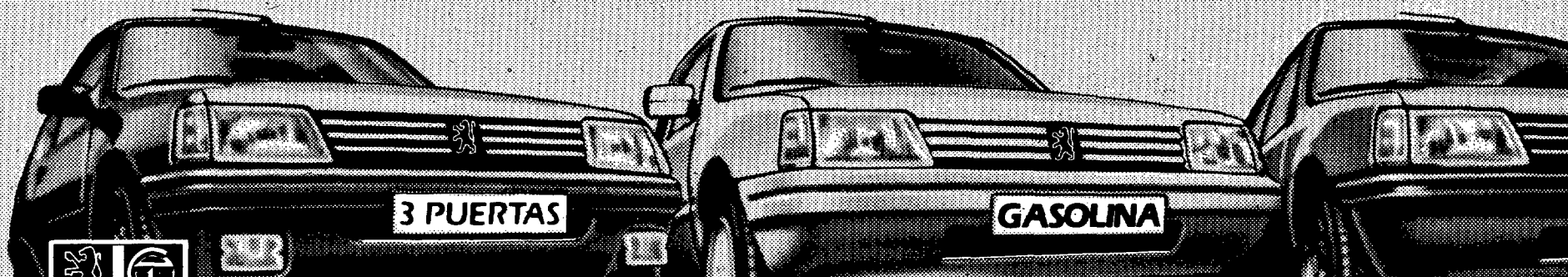
**GAMA PEUGEOT 205:**

**Gasolina 3 y 5 puertas.**  
Potencia, desde 55 CV. hasta 105 CV. • Velocidad máxima, hasta 190 Km/h. • Consumo a 90 Km/h., desde 4,9 litros

• Aire acondicionado (Lacoste y opcional en GT) • Elevallas eléctricos y cierre centralizado de puertas (GTI, GTX, GT y Lacoste. Opcional en XR y SR).

**Diesel 3 y 5 puertas.**  
Potencia, 60 CV • Velocidad máxima, 155 Km/h. • Consumo a 90 Km/h., 3,9 litros. • Autonomía más de 1.200 Km.

• Aire acondicionado, elevallas eléctricos y cierre centralizado de puertas, opcionales (SRD).



**PEUGEOT TALBOT FUERZA DINAMICA**