

## La Generalitat no pot finançar, de moment, el polivalent de Platja d'Aro

Platja d'Aro.— El Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya ha tramès a l'Ajuntament de Platja d'Aro un escrit amb data de començaments d'octubre en el qual se li comunica que la Generalitat confia a poder sufragar properament part de les despeses que suposa l'aixecament de l'edifici polivalent de la plaça d'Europa, segons que informa el nostre corresponsal Josephus. Segons l'esmentat escrit, «de moment no hi ha presupost establert, però confiem que d'acord amb els pressupostos establerts de cara a l'any vinent 1987, alguna partida es podrà destinar a sufragar part dels costos del polivalent de Platja d'Aro».

En aquest aspecte, i en el ple municipal d'ahir dilluns a la nit, s'informà el públic que enguany l'aparcament de la plaça d'Europa, que explotava la societat Mifas al cinquanta per cent amb l'Ajuntament, havia obtingut uns ingressos bruts de quinze milions tres-cents quinze mil pessetes, i unes despeses de set milions set-cents cinquanta mil pessetes, la qual cosa donava un benefici net tant per a l'Ajuntament com per a Mifas de quatre milions vuit-cents noranta-una mil pessetes.

El nombre de cotxes que durant la temporada turística de 1986 han aparcat a l'esmentada plaça d'Europa ha estat de tres-cents deu mil sis-cents vint-i-quatre davant els dos-cents vuitanta-tres mil quatre-cents de la temporada turística del 1985. Els beneficis bruts del 1985 foren de tretze milions sis-cents vuitanta-set mil cent pessetes. Pel que fa a la mitjana, s'ha calculat que el 1985 es cobraven quaranta-vuit pessetes l'hora, i el 1986, l'augment no ha estat pas tan important, ja que segons les taxes ha vingut a resultar a quaranta-nou pessetes l'hora, tenint en compte que la primera hora d'aparcament era gratuïta per a tothom.

Petites terminals per acollir els 400 autobusos setmanals a l'estiu

# Pla per distribuir els autocars de turistes a Lloret

L'Ajuntament de Lloret de Mar ja ha començat a construir la primera de les mini terminals d'autobusos que aquest pròxim estiu previsiblement estrenaran. Arseni Gibert, tinent d'alcalde de turisme de l'Ajuntament lloretenc, ha explicat a DIARI DE GIRONA-Los Sitios que «hem pensat que la millor solució per resoldre el problema dels autocars durant l'estiu, és construir petites terminals per tota la ciutat que no pas fer-hi un gran centre únic on es concentressin tots els turistes que posteriorment s'haurien de distribuir als seus respectius hotels».

REDACCIÓ

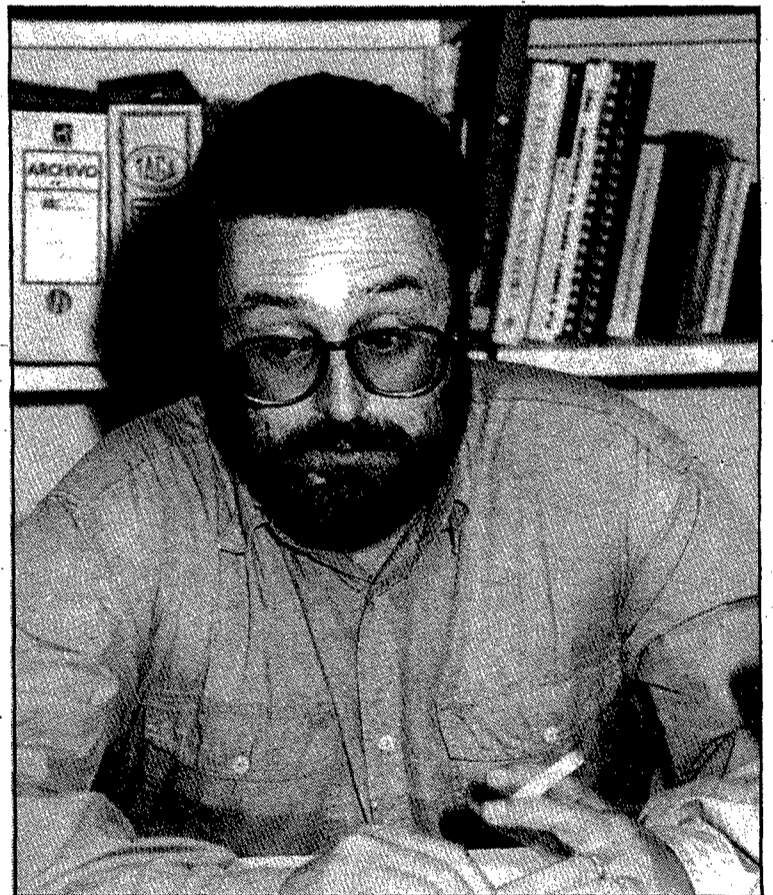
El desenvolupament del turisme d'autocar s'ha intensificat tan extraordinàriament durant els darrers anys que els municipis de la Costa Brava han hagut de buscar solucions d'emergència per poder regularitzar el trànsit i evitar els embussos que normalment es produeixen quan aquests grans autobusos es mouen pels seus carrers. El cas és que precisament molts d'aquests pobles de la costa tenen una estructura urbana molt arcaica i pensada per a un trànsit molt menor que l'actual. Tot això fa que els autocars tinguin greus dificultats per poder traslladar els turistes i si a això se suma l'increment de vehicles particulars que es produeix cada estiu cal convenir que resoldre la circulació dels autocars és un objectiu prioritari.

Arseni Gibert, tinent d'alcalde de turisme de Lloret de Mar, explicava que la mitjana d'autocars per setmana que rep la població és de quatre-cents autobusos que sobretot es concentren el dissabte o el divendres. «La solució que ja hem començat a posar en marxa és construir una gran terminal capaç d'absorbir tots els autocars en una primera instància i per prestar tots els serveis que es necessiten només d'arribar a la població». A partir d'aquí la proposta de Lloret preveu fer estacions d'autobusos de menor capacitat on aquests vehicles es puguin aturar com a mínim durant mitja hora perquè els turistes puguin baixar i dirigir-se fins als seus hotels i la primera es fa a la zona compresa entre Fanals i el centre



Setmanalment Lloret acull a l'estiu uns quatre-cents autocars.

urbà i que té unes dimensions de 3.700 metres quadrats adquirits recentment per l'Ajuntament de Lloret de Mar i que estarà llesta en data pròxima. Finalment l'estiu vinent encara hi haurà un darrer element que són els punts d'aturada dels autocars situats ben bé al mig de la vila lloretenca. Aquestes zones bàsicament coincideixen amb les parades que actualment ja tenen senyalades els autocars del servei urbà i es busca la màxima comoditat per als turistes però alhora que no dificultin el trànsit que habitualment hi ha a la població. Arseni Gibert apuntava que «nosaltres hem optat per aquesta solució intermèdia en lloc de la gran terminal perquè ens semblava que això tampoc no resol·lia del tot el problema. Cal tenir present que aleshores hagués fet falta també una xarxa de microbusos per traslladar els turistes d'un lloc a l'altre i això hagués suposat un nou destorb per al ja prou complicat trànsit de la nostra població». Cal assenyalar que aquestes parades del centre de Lloret només es podran utilitzar durant cinc minuts per cada autocar i finalment s'hauran de dirigir al gran aparcament on tots es concentren un cop acabat el recorregut de distribució dels clients.



Gibert creu que petites terminals resoldran el problema.

## Possible solució per a les contribucions de Calonge

JOSEP M<sup>a</sup> ALEJANDRE

Corresponsal

Calonge.— Ahir dilluns l'alcalde de Calonge, Josep Rosselló, juntament amb el secretari i una representació del veïnat, s'entrevistaren amb el delegat d'Hisenda a Girona per tal de demanar-li (segons l'acord de la darrera sessió plenària) el manteniment de les quotes de l'any passat de la contribució territorial urbana en els nuclis antics de Calonge i Sant Antoni, i l'aplicació de les noves quotes a les urbanitzacions del terme municipal de Calonge, cosa que no va ser acceptada pel delegat d'Hisenda que al·legà la impossibilitat de

fer diferenciacions entre els contribuents.

Malgrat tot, sembla ser que existeix una solució viable que portarà un enrenou burocràtic considerable a la delegació d'Hisenda, però que Aleix Gimbernat està disposat a acceptar. És per aquest motiu que avui a les 12 del migdia es tornarà a reunir el consistori calongí per tal d'arribar a un acord que s'haurà de notificar abans de la 1 del migdia a Hisenda i que es basaria en l'aprovació de rebaixar el valor impositiu de les contribucions en un percentatge substancial. D'aquesta manera la revisió cadastral no es veuria afec-

tada i Hisenda podria recaptar els cabals que es deriven del valor cadastral de les finques de la localitat. Per contra l'Ajuntament, d'a-provar-se la proposta, haurà de rebaixar el valor impositiu fixat per la delegació d'Hisenda en un vint per cent en un percentatge d'un 10 a un 15 per cent.

De posar-se d'acord els diferents regidors de l'Ajuntament de Calonge s'haurà de comunicar la decisió a la Delegació que anul·larà tots els rebuts, hores d'ara confeccionats, i molt possiblement haurà d'ampliar el termini per la recaptació voluntària de la contribució territorial urbana.

**CAVE**  
TRANSPORTS

C/ Pere Coll, 27-29  
Tel. 231861 Salt

**LLIURAMENT 24-48 HORES AMB  
MALAGA-SEVILLA-CORDOBA-GRANADA**

**SORTIDES AL MIGDIA:**

MADRID - BILBAO - VALÈNCIA - SARAGOSSA  
LLEIDA - TARRAGONA - REUS - SABADELL  
TERRASSA - MANRESA - BARBERÀ DEL VALLÈS  
POLINYÀ - SANT QUIRZE DEL VALLÈS - STA. PERPÈTUA

**84 AGÈNCIES PRÒPIES A TOT ESPANYA, AMB LES  
QUALS MANTENIM SERVEI D'ANADA I TORNADA  
CONFII ELS SEUS SERVEIS A UNA SOLA AGÈNCIA**