

L'ajuntament té quinze dies per presentar un text refós

El Pla de l'Escala queda en suspens fins a reduir el sòl urbanitzable d'Empúries

L'ESCALA (De la nostra Redacció, per Narcís Genís). — El pla general d'urbanisme de l'Escala ha estat suspès en el transcurs de la darrera sessió extraordinària de la Comissió Provincial d'Urbanisme. El planejament urbanístic de l'Escala, tal com el va presentar l'Ajuntament, no ha satisfet els serveis d'urbanisme, que l'han suspès i l'han tornat al Consitori escalenc per tal que en el termini de 15 dies s'elabori un text refós. Els problemes d'aquest pla estan relacionats amb la qualificació urbanística d'una part d'Empúries, amb un seguit de modificacions i canvis. D'altra banda, la Comissió Provincial d'urbanisme deixà sobre la taula la delimitació de la zona marítime-terrestre del paratge La Rubina de Castelló d'Empúries, on es pretén construir la urbanització «Ajuriabrava».

Després que el passat dia 10 la Comissió Provincial d'Urbanisme deixà sobre la taula l'aprovació del pla general de l'Escala, únicament pel fet de tractar-se d'un tema delicat que requeria temps, en el transcurs de la sessió extraordinària celebrada posteriorment es va debatre aquest plantejament urbanístic i es decidí suspendre el pla.

Canvis a Empúries

Un dels punts importants que ha decidit la Comissió Provincial d'Urbanisme a suspendre el pla general de l'Escala és l'excessiva zona urbanitzable que es preveia prop d'Empúries. Per a la Comissió d'Urbanisme, l'Ajuntament s'hauria de replantejar la zona urbanitzable d'Empúries, entenent que la part ja consolidada pot restar amb l'actual qualificació, però la resta que està tocant el Parc natural dels



L'Escala haurà de modificar el seu pla si vol que s'acabi d'aprovar.

Aiguamolls considera que ha de ser zona no urbanitzable.

D'altra banda, entre els altres temes que la Comissió Provincial ha plantejat a l'Ajuntament de l'Escala per tal que els incloguin en el text refós, hi ha una recomanació de reduir les alçades a tot el nucli urbà, i s'aconsellen diferents canvis de qualificació així com rectificacions parcials i globals que afecten també els

volums edificables.

L'Ajuntament de l'Escala, que ha treballat durant mesos en l'elaboració d'aquest pla general, segons el seu alcalde, Rafael Bruguera, ara haurà de tornar a revisar un seguit de punts que queden afectats per la decisió de la Comissió Provincial d'Urbanisme. Si bé ara el pla està suspès, en el termini de 15 dies l'Ajuntament de l'Escala ha de presentar

el text refós. L'Alcalde, Rafael Bruguera, no es lamentava de les recomanacions i la suspensió que ha dictat urbanisme, sinó pel termini que ha donat de 15 dies, que considera insuficient per treballar un tema tan important.

L'Escala des de fa temps espera l'aprovació definitiva del pla general, que amb tota probabilitat es farà efectiva el mes de novembre vinent.

Ajuriabrava

La delimitació de la franja marítime-terrestre a la zona de la Rubina en el terme municipal de Castelló d'Empúries, on s'ha d'ubicar la futura urbanització d'Ajuriabrava que Ports i Costes del MOPU ha donat a conèixer darrerament a l'Ajuntament castello-ní, no és prou clara per la Comissió Provincial d'Urbanisme, que ha decidit deixar el tema sobre la taula.

El fet que una part molt important del paratge de la Rubina estigui inclòs en la zona marítime-terrestre, per tant espai de domini públic, desbarata tot el projecte i el pla parcial per fer la urbanització de luxe Ajuriabrava, promoguda per un grup àrab. El tema que l'Ajuntament de Castelló d'Empúries va trametre a la Comissió Provincial d'Urbanisme ha restat sobre la taula d'aquest darrer organisme en el transcurs de l'última sessió extraordinària.

La delimitació no és clara

Segons la Comissió Provincial d'Urbanisme la delimitació de Costes del MOPU no és prou clara, i abans que Urbanisme prengui una postura sobre el tema vol que el ministeri d'Obres Públiques ho clarifiqui. Si Madrid aporta la documentació suficient necessària per clarificar aquest tema, la Comissió Provincial d'Urbanisme no tindrà inconvenient que només s'urbanitzi una petita part d'Empúria-brava.

Els regants de la Muga han perdut dos milions

CASTELLÓ D'EMPÚRIES. — El sindicat de regants de la vessant esquerra de la Muga han evaluat en dos milions de pessetes els danys ocasionats en el sistema de recs per les darreres pluges torrencials. Segons fonts del sindicat, la pluja, a més dels danys ocasionats a les terres i la problemàtica que se'n desprendre a causa de la manca d'escorrec dels camps de la zona propera als aiguamolls, prop de quaranta o cinquanta canalons han estat enderrocats produint-se importants avaries a la xarxa de rec.

Extraccions de sang a la sala de bingo de l'Erato de Figueres

FIGUERES. — Dissabte tindrà lloc a Figueres, a l'habitual sala del bingo de la Societat Coral Erato, una donació de sang organitzada pels donants de sang de l'Empordà; l'horari d'extraccions serà de dos quarts de deu del matí a dos quarts de dues del migdia, i de quatre a vuit de la tarda.

Funcionaran sistemes pilot d'aparcament a la Rambla

Figueres planifica el trànsit per estar tranquil.la durant deu anys

FIGUERES (De la nostra Redacció per Alfons Gumbau). — L'actual ordenació del trànsit figuerenc permetrà resoldre la circulació almenys durant deu anys, segons continuen afirmant els tècnics redactors després de la revisió que n'han fet, al cap de dos anys d'implantar-la, amb vista a la imminent posta en funcionament del nou sistema d'aparcament limitat. No hi havia ningú de l'Equip de Govern, però, per fer-ne la valoració política.

El nou sistema d'aparcament regulat «SARE», que començarà a funcionar com a experiència pilot a la Rambla el mes que ve, ha motivat que l'empresa redactora del pla de circulació realitzés noves medicions del flux de vehicles pel centre de la ciutat. Aquestes medicions han constatat que continuen passant el mateix nombre de vehicles per la Rambla, la qual cosa, a judici de l'enginyer redactor, fa pensar que «si no s'hagués actuat sobre la Rambla avui el trànsit hauria augmentat un 35%».

La nova medicció ha detectat que passen diàriament per la

Rambla de 26 a 27.000 vehicles, que és la mateixa xifra detectada en l'estudi previ a la redacció del pla. Aquest manteniment del flux, malgrat els canvis de circulació que tenien com a objectiu principal desviar els cotxes del centre la ciutat, és degut a «l'augment de la motorització de Figueres, que en dos anys ha crescut un 15%» i al fet que «es comparen dades de diferents mesos», car encara que les dues medicions foren fetes un dijous, la primera ho fou l'abril i la segona

el catorze d'agost, en plena temporada turística i vigília d'un llarg pont.

El nou estudi afirma també que els carrers de Lasauca i Caamaño han disminuït el trànsit en un 40 i un 50% respectivament mentre que l'han augmentat la Pujada del Castell (40%), Monturiol (50%) i Sant Llätzer, que ha doblat el trànsit però encara «li sobra capacitat».

D'aquests resultats es pot dependre que la distribució de

càrregues i impactes de trànsit que està continguda en el pla permetrà, a base d'actuacions puntuals, per exemple eixamplant voravies o tancant carrers al trànsit «resoldre la circulació en els propers deu anys».

També assenyalava l'enginyer, com a causa dels problemes concrets que es produeixen, la «indisciplina vial» dels conductors que no respecten les senyalitzacions, per la qual cosa faria falta una plantilla més gran de guàrdies municipals.

Sector d'aparcament regular

Com un segon pas al pla de circulació, s'està realitzant per part de FISERSA un estudi de l'aparcament a la ciutat, que tindrà la seva fase pilot, a partir del mes de novembre vinent, a la Rambla i l'aparcament del Teatre Municipal «El Jardí».

Entre els dos espais seran un total de cent catorze les places sotmeses al programa de Sec-

tors d'Aparcament Regular (SARE), que compta amb una inversió de cinc milions de pessetes i un cost d'exploació anual de sis milions i mig. Aquesta zona, si dona els resultats òptims esperats, que són els de donar rotativitat als estacionaments del centre i permetre l'autofinançament, s'aniria ampliant a d'altres sectors de la ciutat.

Els dies laborables, a partir de les nou del matí i fins a les dues, des de les quatre a les vuit de vespre, caldrà pagar per poder aparcar en aquestes dues zones del centre de Figueres, que seran controlades per dos treballadors contractats gràcies a un acord amb MIFAS; les màquines i la senyalització horitzontal de color blau, faran la resta.