

Un 30% de les 12.346 places d'aparcament que tindrà Girona, segons les previsions del Pla General, seran de pagament, si l'Ajuntament continua en la mateixa línia de concedir la construcció i explotació dels pàrkings subterranis a empreses privades. Mentre es realitzen les obres i s'agiliten els tràmits per bastir els primers grans aparcaments al subsòl de la ciutat —Mercat, Constitució i Josep Pla—, s'ha concedit a la societat mercantil «Sprint Exprés Mensajeros S.A.» la utilització de 11.400 metres quadrats de superfície al passeig de la Copa com a pàrking de pagament. Aquesta concessió administrativa se suma a la de l'aparcament de la plaça de Catalunya, al de la plaça Josep Pla i al de l'estació d'autocars.



Com a mesura provisional, l'Ajuntament va considerar que calia cedir l'explotació de l'aparcament de la Plaça de Catalunya a MIFAS.

### Concentració d'aparcaments soterranis al centre de la ciutat

# Un 30% de les 12.340 places de pàrquing previstes a Girona seran de pagament

**GIRONA** (De la nostra Redacció, per E. Gispert).— El Pla General de Girona, pendent només de la seva aprovació definitiva, preveu que la ciutat tingui més de 12.340 places d'aparcaments, 3.850 de les quals se situaran en pàrkings subterranis que, si no canvia la política seguida fins ara per l'actual equip de govern municipal, seran construïts i explotats per l'empresa privada a concessió de l'Ajuntament. El primer d'aquests grans aparcaments contemplat en el document regulador de l'urbanisme gironí en els propers anys ja s'ha començat a construir a sota la plaça del Mercat Municipal i tindrà una capacitat per a uns 400 cotxes. Per la seva banda, l'empresa que construirà el de la plaça Constitució —250 places— ja té els permisos a punt per començar les obres de la primera fase i, finalment, l'Ajuntament ja ha aprovat el plec de condicions que regirà per a la construcció i posterior explotació del pàrquing soterrani de la plaça Josep Pla, que podrà allotjar gairebé 500 vehicles. Per utilitzar qualsevol d'aquests tres equipaments caldrà pagar la quota corresponent.

El barri vell i el centre de la ciutat són el sector on el Pla General preveu un major nombre de places de pàrquing: gairebé 3.000.

A part dels ja esmentats, es contempla la construcció d'un aparcament subterrani de 490 places a l'illa que formen els carrers Vicens Vives, J. Real de Fontclara, avinguda Ramon Folch i carrer Berenguer Carnicer —Illa de l'escorçador— i un altre de 400 places a Jauma I. En aquest mateix sector ara ja funcionen dos aparcaments de caràcter totalment privat, al carrer



L'aparcament de pagament, també provisional, al passeig de la Copa ja està delimitat i és a punt de començar a funcionar. Foto: Joan Castro.

Eiximenis i al carrer Grober.

La Devesa serà, d'altra banda, una altra de les zones més ben equipades per estacionar-hi vehicles. S'hi preveuen, entre d'altres, un aparcament soterrani amb 250 places al Firal i un altre en superfície per a 500 cotxes en una pròxima a l'actual pavelló d'esports de la Devesa, tenint en compte que aquest s'ha de convertir en pavelló de congressos de la Institució Firal. A la Devesa s'hi preveuen un total de gairebé 1.500 places d'aparcament.

Per bé que la zona centre serà la més ben dotada, no es poden oblidar les actuacions previstes als sectors Creu-Migdia, Mas Abella-Marquès de Caldes de

Montbui i carretera de Barcelona. A Creu-Migdia destaca la previsió de 300 llocs per a l'estacionament en superfície a les casernes, després que siguin deixades definitivament pels militars, i la d'un pàrquing subterrani a l'illa formada pel carrer de la Creu, Travessia de la Creu, Emili Grahit i carrer Migdia, amb capacitat per a 250 cotxes. Pel que fa a Mas Abella-Marquès de Caldes de Montbui, Avinguda de Lluís Pericot i carretera de Palau. Finalment, a la carretera de Barcelona i, més concretament al Pla Especial Renfe, s'hi farà un equipament soterrani per a 600 cotxes i un pàrquing en superfície per a 200 vehicles davant de

la urbanització Girona 2.

Les necessitats d'aparcament del parc central, l'estació d'autocars i l'estació de Renfe hauran de quedar cobertes, bàsicament, per les 360 places que s'habilitaran sota les mateixes vies del tren i per un aparcament soterrani entre la Plaça d'Espanya i la Farinera Montserrat, amb lloc per a 300 cotxes.

L'actual edifici d'aparcaments de l'Hospital de Girona ampliat fins a 610 places amb un nou pàrquing en superfície i un altre aparcament nou —370 places— entre la Nacional II i Fontajau són les previsions més importants per a l'entrada Nord de la ciutat, al sector de la Quintana de Baix.

## Ha augmentat l'explotació d'aparcaments en superfície

Amb la voluntat de «donar més mobilitat als vehicles», darrerament l'Ajuntament ha concedit l'explotació de quatre aparcaments de superfície que anteriorment eren utilitzats pels conductors sense haver de pagar. El pàrquing de la plaça de Josep Pla —unes 130 places—, el de l'estació d'autocars —unes 125 places— i el de la plaça de Catalunya —unes 150 places més— són explotats per MIFAS. Per aparcar-hi, els usuaris han de pagar la tarifa corresponent tot i que la primera hora —mitja hora en alguns casos— és gratuïta.

La darrera concessió per explotar un aparcament de superfície ha estat atorgada per l'Ajuntament a la societat mercantil «Sprint Exprés, S.A.», que ja ha delimitat 11.400 metres quadrats pel passeig de la Copa. Serà, amb 400 places per a cotxes i 20 per a autocars, l'aparcament més extens cedit temporalment a una societat privada per a la seva explotació.

En compensació pels possibles perjudicis que pugui ocasionar aquesta concessió als usuaris habituals d'aquesta zona, l'Ajuntament s'ha compromès a adequar els terrenys de l'antic llot del Güell, entre els tallers Sarassa i el passeig de la Devesa, com a aparcament gratuït.