

Fue presentado un vídeo de la Asociación

Fiesta de Navidad en los locales de MIFAS



Día de fiesta y reparto de premios. (Foto RICARD CAMÓ).

D.C

Girona.— Ayer por la tarde, en los locales de MIFAS, tuvo lugar la tradicional fiesta de Navidad que, año tras año, celebra esta asociación. Durante la fiesta se hizo entrega de trofeos a los diversos ganadores de las competiciones efectuadas por la mañana. Al acto asistieron el delegado de la Generalitat, Xavier Soy; el teniente de alcalde, Joan Gelada; Mercè Massó, dels Serveis Socials de la Generalitat y el alcalde de Sant Gregori y gerente de la cadena de supermercados Valvi, Joaquim Vidal.

Estas personalidades entregaron los trofeos de las modalidades de billar, ajedrez y tenis mesa. A continuación se organizó un baile y un pequeño pisolabis entre los asistentes.

Cabe destacar que durante el acto también fue entregado un talón por parte del gerente de Valvi, Joaquim Vidal, para colaboración con el club de ba-

loncesto de MIFAS. Asimismo, fue presentado a todos los asociados un vídeo, que, en palabras de sus responsables, «lo hemos realizado para darnos a entender, para enviarlo a la Coordinadora Estatal, a todas las provincias de España y a las autoridades. Es un vídeo filmado por Kinema Grup y consiste en explicar lo que es la asociación MIFAS, cuáles son sus objetivos, qué es lo ha hecho y qué es lo que está haciendo. Da muestra de los locales, los talleres, la asociación TADIFISA que inauguramos el pasado año, así como nuestro trabajo en los parkings de automóviles».

Además, muestra el equipo de baloncesto de la asociación, el local de la calle Emili Grahit y las publicaciones que edita MIFAS. La finalidad de este vídeo es «actuar como campaña de sensibilización y mentalización y para que la gente conozca la asociación MIFAS».

Los vecinos de Vila-roja indignados

El servicio del transporte urbano, un desastre

B.M.

Girona.— Hace ya unos días planteábamos la necesidad de un estudio serio y una solución, naturalmente, al problema del transporte urbano de nuestra ciudad. Ya nos indicaba el teniente de alcalde señor Gelada, que se estaba en ello, y que aunque la cuestión no era únicamente del Ayuntamiento de Girona, mirarían de coordinar las acciones necesarias para poner orden en el mismo.

Sin embargo, seguimos insistiendo en que el problema no admite demora. Porque —y no se trata de hacer demagogia— los más perjudicados suelen ser quienes, precisamente, tienen más necesidades de él.

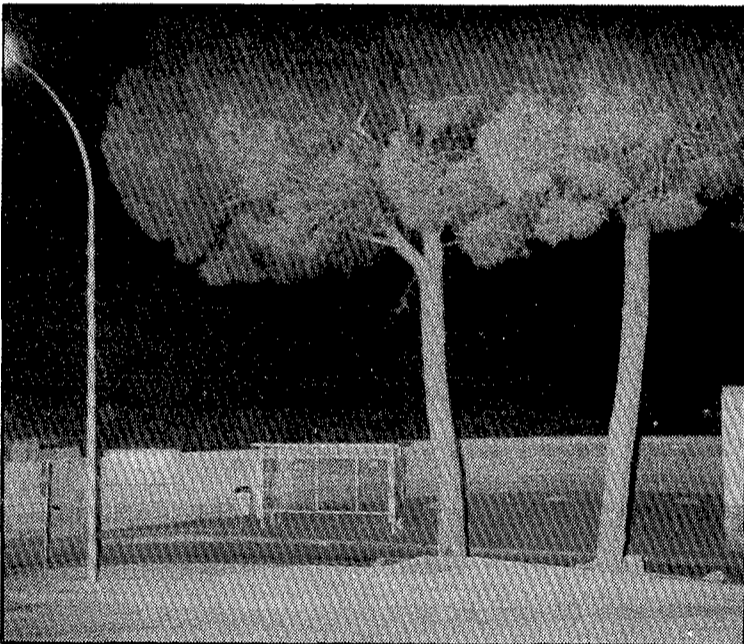
A última hora de la tarde de ayer se reunían en el colegio nacional, una serie de vecinos para hacer patente su disgusto por el funcionamiento de la línea concesionaria.

«Hemos invitado a que viniera a esta reunión el representante de la línea, pero parece ser que no han creído conveniente venir a dar explicación».

Parece ser que las dificultades han ido en aumento y el buen servicio ha ido sufriendo deterioro. Eso es lo que nos manifestaban los vecinos de aquella zona.

«Y es que creemos que no somos nosotros solos los que sufrimos esos inconvenientes. Y los inconvenientes están en que los horarios no se cumplen con normalidad. A las horas punta, la espera se hace eterna. Y piense usted que aquí la gente es trabajadora y tiene una hora determinada para ocupar su lugar de faena. Pues no hay manera. Desde hace tiempo, esto es un desastre. Nos hemos ido a quejar a todas partes, pero nadie nos da soluciones. Y no sólo es eso de que los autobuses pasen con un retraso considerable. Es que, además, desde hace unos días, se nos han suprimido hasta un total de 12 viajes. Ya nos dirá usted qué es lo que tenemos que hacer y a quién tenemos que acudir...»

Urgen, pues, las soluciones. Y con más razón si se trata de estas barriadas para las que el transporte urbano es más que vital...



Hay que poner remedio a este tema (Foto RICARD CAMÓ)

DIGO YO...

●... que, en el fondo, nos podemos sentir satisfechos. Hoy, después de muchos días, la referencia a la calle Sant Isidre, no figurará al final de la columna, como venía siendo habitual. Hoy, esa cita tiene lugar preferente. Por una sencilla razón, porque hay posibilidades de que la calle quede arreglada el próximo año. Al menos, figura en el Programa de Inversiones del Ayuntamiento de Girona, para 1987. «Urbanización calle Sant Isidre, 23.000.000 de pesetas». Mientras hay vida, hay esperanza... O sea, que hasta que empiecen las obras...

● Por cierto que, repasando ese programa de inversiones, nos encontramos con lo siguiente: «Adquisición máquina piconadora: 10.000.000 de pesetas». Nuestro problema está en lo siguiente. ¿Qué es una máquina piconadora? ¿Para qué puede servir? Perdonen nuestra ignorancia, pero hemos de ir a la etimología. ¿Servirá para picar? ¿Servirá para hacer el licor Picón? ¿Irá repartiendo picos? ¿Será una máquina que reverdecerá los «pastissos» que dieron fama a «can Piconaire» de Arbúcies? Costando 10 millones de pesetas puede esperarse cualquier cosa...

● Al aparato telefónico de la secretaría particular de la Alcaldía de Girona se le ha roto no sé qué y resulta que la placa que lo cubre anda un tanto despendolada. Nos dicen que han avisado dos veces y que nadie acude a arreglarlo. Que no desespere. Todo llegará.

● Los pájaros ya se han ido. Nadie sabe cómo ha sido... Sí que se sabe. Lo que pasa es que nadie se atreve a decirlo...

F.B.M.

Se dijo en el pleno

Posible recogida de basuras en los días festivos

Girona.— Según apuntó en una de sus intervenciones en el pleno del pasado viernes, el teniente de alcalde señor Gaya, se está estudiando la posibilidad de que los días festivos se recojan basuras en nuestra ciudad.

La intervención del señor Gaya fue debida a una pregunta sobre la situación de Musersa, es decir la Municipal de Servicios, que fue contestada a medias.

Comprendemos, a medias, ese silencio que se cierne sobre Musersa, pero no entendemos la postura de la oposición municipal, que no apretó en el tema y dejó que esta cuestión, que debería debatirse en un pleno, se la llevara a una reunión de accionistas de la sociedad, que como se sabe, son todos los concejales.

En la mañana de ayer insistíamos acerca del señor Gaya para que informara de la situación, pero se remitió, como en ocasiones anteriores, a esa próxima reunión de los concejales constituidos como accionistas.

ALMINAR

Ya está

F. BOUSO MARES



Pues eso es lo que dijimos nosotros. ¡Ya está! Teníamos delante la fotocopia del BOE del sábado 13 de diciembre, que nos había enviado un amigo, que todavía nos quedan algunos. Leemos: «Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones». Luego: «...resolución de la Dirección General de Carreteras». Ya está, volvimos a pensar. Claro que no nos lo ha dicho nadie, y estas cosas se suelen decir. A lo mejor es que quieren tenerlo en secreto, no sea que se vaya a soliviantar el personal. Como estábamos un tanto nerviosos, no acertábamos a ver bien las cosas. Y como, además, ya saben ustedes que la letra del BOE suele ser pequeña; y, encima, como no llevábamos las gafas, que tenemos ya la vista hecha una piltrafa, pues que leíamos, a lo mejor, cosas que no eran. Veámos, por ejemplo... «variante...». Otra vez. ¡Ya está! «Plazo de ejecución: Máximo de treinta y seis meses».

Es que si quieren, pueden hacerlo. «Puntos kilométricos del 106 al 123». Claro, más o menos eso coincide. «El presupuesto de contrata del proyecto aprobado por la Administración asciende a la cantidad de 3.614.249.244 pesetas...». Coincide. Eran, al principio, unos dos mil cien millones, pero como había que hacer esos túneles, y alejarse un tanto más hacia arriba y cuidar de forma especial el tema del ecologismo, y el ministro dijo que no venía de mil o mil quinientos millones si se trataba de salvaguardar el ambiente... No hay duda. ¡Qué alegría! ¡Qué ilusión! ¡Qué gozada! ¡Qué descanso!... Cuando lo leemos bien, nos cercioramos. Se trata de la variante de la N-V a su paso por Talavera de la Reina, provincia de Toledo... Ya nos parecía a nosotros...

no se quede más sin luz.

COMPRUEBE LA UTILIDAD DE UN GRUPO ELECTRÓGENO

Uso doméstico
Comercios
Talleres
Comunicaciones

IMPORTADOR EXCLUSIVO EN ESPAÑA:

LORENZANA 27
MIGDIA, 2
TEL 203950
GIRONA

metalco