

SARRIÀ DE TER

PRIMER PLA DEL PLE

Sarrià serà pioner en les Àrees Bàsiques de Salut a comarques

Delgado ho anuncia després d'un debat sobre el Consultori

SARRIÀ DE TER (De la nostra Redacció). — Una de les primeres Àrees Bàsiques de Salut de l'ICS que es crearan a les comarques gironines es farà a Sarrià de Ter, segons informava Frederic Delgado, regidor de Sanitat de l'Ajuntament, un cop acabat el Ple d'anit i

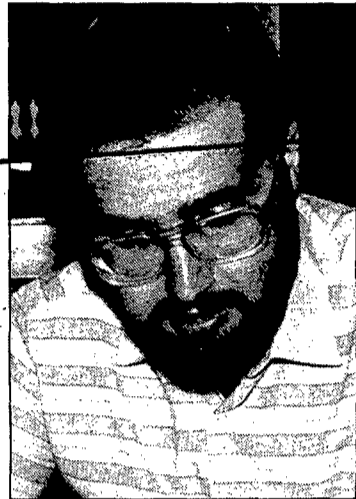
després de produir-se un llarg debat sobre el funcionament del Consultori del poble. D'altra banda, el Ple acordà, en una sessió de tràmit, adherir-se al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, malgrat el vot contrari dels regidors del grup municipal de CiU.

Després del Ple celebrat anit a l'Ajuntament de Sarrià, va sorgir un llarg debat sobre el funcionament del consultori, protagonitzat per un dels ciutadans que assistiren a la sessió i pel regidor de Sanitat, Frederic Delgado, arran del reportatge publicat en l'edició d'ahir del PUNT sota el títol «Malalts imaginaris». Per al responsable de la sanitat municipal, és clar que el funcionament del servei pot millorar, però en tot moment va voler deixar molt clar que és l'ICS l'organisme que en té les competències. Per explicar que la voluntat municipal havia estat, en tot moment, in-

tentar millorar el servei, indica que «al començament vaig proposar que es posés una bústia per a suggeriments, però en veure que els metges hi posaven massa pegues, no m'hi vaig fer fort». D'altra banda, però, es posà al costat dels facultatius que es queixen que molts usuaris es podrien estalviar un grapat de visites. Al final de la discussió, Frederic Delgado informà que els problemes podrien quedar solucionats quan «es creï l'Àrea Bàsica de Salut que l'ICS s'ha compromès a fer a Sarrià». Es tractarà, segons Delgado, d'una de les primeres de les comarques giro-

nines i «pretencen que sigui un model pilot per a la resta de pobles».

Abans, la corporació havia aprovat la seva adhesió al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, malgrat que els integrants del grup municipal de CiU hi votaren en contra. L'Ajuntament de Sarrià ja ha participat enguany en aquest Fons, que pretén ajudar econòmicament projectes concrets a realitzar en països subdesenvolupats, amb una aportació de gairebé 100.000 pessetes. Igualment, l'alcalde, Jordi Cañigueral, havia informat que l'aprovació dels



Frederic Delgado, regidor de Sanitat de l'Ajuntament de Sarrià.

pressupostos per l'any vinent es portarà a la discussió del Ple durant el mes de gener.

Nadal i Cugat es reuneixen de nou per tractar de la fundació a Girona

BARCELONA. — L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, va reunir-se ahir de nou amb l'artista Xavier Cugat a l'hotel Ritz per tal de continuar tractant dels detalls de la fundació d'un centre recreatiu i cultural. Els aspectes estudiats foren els jurídics, administratius i econòmics, així com els del futur emplaçament de l'edifici que ha d'allotjar les dependències del centre.

Si bé encara no es va concretar res definitiu, amb tot, Cugat va anunciar que ha trobat gent disposada a realitzar inversions importants de diners, com el conegut empresari del món de l'espectacle Planas. El mateix Xavier Cugat va manifestar en una reunió anterior celebrada el dia 31 d'octubre a Girona que el seu principal llegat al centre «serà l'experiència artístic-musical, que servirà per formar una gran orquestra de joventut». I va afegir: «Faré que actuin amics meus de gran renom, com la Madona i en Dean Martin».



Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria i Energia

ANUNCI

Als efectes previstos al Decret 1941/1972, de 15 de juny, pel qual s'aprova el text refós del Tercer Pla de Desenvolupament; al Decret 3691/1972, de 23 de desembre, pel qual es refonen i complementen les disposicions vigents en matèria d'existències mínimes obligatòries de productes petrolífers, i als articles 17 i 52 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, se sotmet a Informació Pública la sol·licitud d'aprovació de projecte, autorització administrativa i declaració d'utilitat pública de la instal·lació de l'oleoducte Tarragona-Barcelona-Girona, destinat al transport de productes petrolífers, les característiques del qual s'assenyalen tot seguit:

Ref.: XA-005

Peticionari: «Compañia Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A.», amb domicili al carrer Diputació, 238, de Barcelona.

Capacitat de transport: Tram Tarragona-Barcelona: 2.000.000 Tn/any.

Tram Barcelona/Girona: 500.000 Tn/Any.

Estació de bombeig: 4 grups de motobombes de 850 CV de potència i 450 m³/h, cadascuna d'elles. Situada a la Poble de Mafumet.

Diàmetre de l'oleoducte: 12 polzades de diàmetre el ramal fins a Barcelona.

8 polzades el ramal a Girona.

Longitud: 210 Km.

Pressupost total: 3.447.000.000.- pessetes.

Traçat de l'oleoducte: L'oleoducte, partint de la refinaria d'ENPETROL a la Poble de Mafumet (Tarragona), transcorrerà en línia sensiblement recta fins a les rodalies de Vilafranca del Penedès, on travessarà l'Autopista Tarragona-Girona, i en paral·lel a aquesta i al gasoducte d'ENAGAS arribarà al riu Llobregat al terme municipal de Castellví de Rosanes, on es dividirà en dos ramals; el principal dels quals va cap a Barcelona pel marge dret del riu Llobregat fins a Sant Boi, on creuarà el riu, i pel seu marge esquerre, anirà fins a la factoria de «CAMPESA» al Port de Barcelona.

L'altre ramal anirà fins a Girona, seguint un recorregut sensiblement paral·lel a l'Autopista Barcelona-La Jonquera fins a Sant Celoni, i des d'allà, seguint la Carretera Nacional II fins a la factoria subsidiària de «CAMPESA» al terme municipal de Fornells de la Selva.

Aquest recorregut travessarà els següents termes municipals:

Província de Tarragona:

La Poble de Mafumet, Perafort, els Garidells, la Secuita, Renau, Vilabella, Salomó, Bonastre, Masllorenç, Bisbal del Penedès i Sant Jaume dels Domenys.

Província de Barcelona:

Castellví de la Marca, Santa Margarida i els Monjos, Sant Martí de Sarroca, Vilafranca del Penedès, Pacs del Penedès, la Granada, Avinyonet del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia, Subirats, Gelida, Castellví de Rosanes, Martorell, Sant Andreu de la Barca, Corbera de Llobregat, Pallejà, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Barcelona, Papiol, Sant Cugat del Vallès, Cerdanyola, Ripollat, Barberà del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Mollet, Parets del Montmeló, Montornès del Vallès, Vilanova del Vallès, la Roca del Vallès, Cardedeu, Llinars, Vilalba Sasserra, Vallgorriana, Santa Maria de Palautordera, Sant Celoni, Gualba i Fogars de Tordera.

Província de Girona:

Sant Feliu de Buixalleu, Hostalric, Maçanes, Riudarenes, Sils, Vilobí d'Onyar, Riudellots de la Selva, Aiguaviva i Fornells de la Selva.

Totes aquelles persones o entitats que es considerin afectades, podran examinar el projecte i, si s'escau, presentar llurs escrits d'al·legacions en el termini de vint dies a partir de la publicació d'aquest anunci, als Serveis Territorials d'Indústria de l'àmbit territorial corresponent a:

Serveis Territorials d'Indústria a Tarragona: Castellàmau, 14.

Serveis Territorials d'Indústria a Barcelona: Av. Diagonal, 405.

Serveis Territorials d'Indústria a Girona: Av. Jaume I, 41-43.

Barcelona, 18 de desembre de 1986

Pere Sagarra i Trias
Director General d'Energia

Per compensar el pàrquing de pagament de la Copa

S'arranja l'antic llit del Güell perquè els cotxes puguin aparcar

GIRONA (De la nostra Redacció). — Ja han començat les obres de condicionament dels terrenys de l'antic llit del riu Güell, davant dels tallers Sarassa, per ser condicionats per a un parcament gratuït de cotxes. Aquests treballs, realitzats per les brigades municipals, s'estan portant a terme per compensar la pèrdua d'espai per a pàrquing gratuït que es produirà tan bon punt entri en funcionament l'aparcament en què l'Ajuntament aprovava concedir a una empresa privada l'explotació, d'un pàrquing de pagament al passeig de la Copa, l'equip de govern, a petició de l'oposició, es va comprometre a arranjant els terrenys de davant dels tallers Sarassa, fins ara en molt mal estat, per tal que els cotxes hi poguessin aparcar de forma gratuïta. Les obres consistiran, simplement, en l'explanació dels terrenys.

Per altra banda, a partir del set de gener ja no es podrà aparcar a la plaça de Josep Pla, pàrquing que fins ara ha estat explotat MIFAS, igual que el de la plaça de Catalunya. La concessió de l'edifici Grober fa impossible que



Els treballs per arranjant l'antic llit de Güell, davant dels tallers Sarassa, ja han començat. Foto: Manel Lladó.

la plaça Josep Pla pugui continuar essent utilitzada com a lloc d'aparcament de cotxes, atès que els camions que subministren material per les obres hi transiten constantment.

Els cotxes que fins ara aparquen en aquest indret hauran

d'utilitzar els espais creats després de l'enderrocament de les naus de la fàbrica Grober. Uns espais que són provisionals atès que el lloc s'ha de convertir, en el futur, en una plaça pública en el subsòl de la qual s'hi construirà un aparcament subterrani.



Santa Clara. Les brigades municipals han eixamplat un tram de les voreres del carrer Santa Clara, com a mesura provisional, mentre s'espera la redacció i posterior execució del projecte que ordenarà definitivament el carrer. Després que l'Ajuntament prengués la decisió d'encarregar un projecte d'ampliació de les voreres de Santa Clara, un cop fracassades les proves de tancament del carrer al trànsit de vehicles, els veïns i comerciants demanaren una solució provisional per als dies de Nadal. Aquesta solució provisional ha consistit en l'eixamplament, només amb formigó, d'una de les voreres del tram més estret del carrer. Foto: Manel Lladó.