

N'hi haurà cent cinquanta places al centre de la ciutat

# Figueres amplia els aparcaments regulats amb parquímetres

J.M. BERNILS V.

Figueres.— Un total de 150 aparcaments del centre de la ciutat s'han afegit, des de fa uns dies, a les zones regulades mitjançant parquímetres que des del passat mes de novembre han entrat en funcionament per tal de millorar l'oferta d'estacionaments a la zona més comercial de Figueres.

Aquesta ampliació dels parquímetres respon, principalment, a la variació anual de les necessitats d'estacionament que porta implícites les característiques específiques de la ciutat de Figueres, especialment durant la temporada d'estiu en què l'increment de turistes i visitants és evident.

Els responsables d'aplicació de l'anomenat programa SARE (Sectors d'Aparcament Regulat) és Fisera, l'empresa municipal de serveis, que considera que «l'elevada ocupació de l'oferta actual, l'eficàcia mostrada per la mesura en el control de l'estacionament de les zones regulades així com la seva comprensió per part de l'usuari abonon, així mateix, la important ampliació que duplicarà l'oferta de places amb parquímetres existents en l'actualitat, sempre d'acord amb els objectius i directrius definides al projecte de la fase pilot establert entre la Rambla i el Teatre Municipal».

Considera Fisera que «el seguiment de la utilització dels sectors regulats que ara entren en funcionament, al llarg del període estiuenc, permetrà valorar la conveniència de la continuïtat d'alguns d'ells amb caràcter permanent».

En concret, les noves zones regulades mitjançant parquímetres són les places doctor Vila, de la Palmera, de l'Escorxador i Pujada del Castell, que ja han entrat en funcionament des de fa uns dies.

## Els nous sectors

La primera zona d'aquesta ampliació es troba situada a la pujada del Castell, entre la Rambla i el carrer Canigó. Per una banda amplia l'oferta de la placeta alta de la Rambla, que fins ara es trobava amb el nivell de saturació més elevat.

Al mateix temps s'ha aprofitat la instal·lació dels parquímetres per



Figueres tindrà cent cinquanta places d'aparcament regulades amb parquímetres. (Foto PUÉRTOLAS).

delimitar les places d'estacionament i la localització d'unes àrees de càrrega i descàrrega que han permès modificar la irregular amplada de la calçada del carrer, definint dos carrils de circulació de les mateixes característiques.

Amb aquesta delimitació s'ha suprimit l'estacionament en el tram comprès entre els carrers Besalú i Vayreda, afegint-hi una zona de càrrega i descàrrega.

Pel futur es pensen ampliar el programa d'aparcament regulat fins al Garrigal, on ben aviat entrarà en funcionament un edifici de dues plantes destinat a aquesta finalitat, amb zona d'estacionament d'autobusos inclosa.

L'altre sector regulat és la plaça de l'Escorxador, que amb l'aplicació dels parquímetres també s'ha ordenat el trànsit a la zona, especialment l'enllaç del carrer Pella i Forgas amb la plaça de la Palmera. Els aparcaments d'aquesta darrera plaça i el darrer tram del carrer Caamaño també s'inclouen com a zones de parquímetres.

Finalment s'afegeix a aquesta llista la plaça del doctor Vila, que

permet captar la demanda estacional d'aparcament a l'estiu, especialment durant les hores punta, i servirà, en el futur, com a aparcament alternatiu al de l'hospital mentre es construeix el nou mercat municipal cobert i les dues plantes de soterrani.

## Dues tarifes diferents

Els parquímetres instal·lats a aquestes noves zones —que en total afecten 150 places d'aparcament— es regeixen per dos tipus de tarifes, seguint el mateix model de la Rambla i l'esplanada del Teatre Municipal, que han estat els precursors del sistema.

A la pujada del Castell i les places del Doctor Vila i de la Palmera la durada màxima de l'estacionament és de dues hores, igual com la Rambla. La tarifa horària és de 50 pessetes, que poden ser fraccionades, i el període regulat és tots els dies laborables de 9 a 14 hores del matí i de 16 a 20 del vespre.

A la plaça de l'Escorxador, igual com a l'esplanada del Teatre Mu-

nicipal, no hi ha horari límit d'estacionament i la tarifa horària, que també pot ser fraccionada, és de 50 pessetes, incrementant-se en un duro cada hora fins a establir-se a la quarta hora en 65 pessetes.

Per a Fisera amb aquests dos tipus de sectors regulats «al mateix temps que es dona una major accessibilitat al centre de Figueres, en el qual hi ha més demanda, se li dona una major utilització, ja que permet aconseguir índexs de rotació més elevats. Al mateix temps, però, es dona l'alternativa per estacionar a aquells usuaris que pel tipus de gestions que efectuen requereixen unes durades d'estacionament superiors. La localització d'aquesta s'intercala a les de la perifèria de les de major rotació».

Per a la regulació de les noves places s'han instal·lat set parquímetres alhora que s'ha ampliat el personal de vigilància, tasca encarregada a Mifas, amb un total de cinc itineraris diferents de vigilància.

## L'Ajuntament de Blanes debatrà demà el nou cartipàs municipal

Blanes.— L'Ajuntament de Blanes celebrarà demà divendres, a les vuit del vespre, el ple de presentació del cartipàs municipal, informa Agustí Abril. Inicialment no es preveu que el PSC participi en el govern, però sembla probable que CiU ofereixi alguna responsabilitat a Iniciativa per Catalunya. Com es deu recordar ambdós grups -PSC i IC-varen manifestar en el ple constituïent la seva voluntat de fer una política d'oposició ferma a CiU. Els resultats electorals varen donar nou regidors a Convergència i Unió, nou al PSC i tres a IC.

## Camprodon pensa convertir el carrer València en zona de vianants

Camprodon.— El carrer València de Camprodon es convertirà en zona de vianants, tancada al trànsit, durant unes hores al dia a partir del vint-i-cinc d'aquest mes. Dimarts es reuniren l'alcalde de la població, Domènec Pairo, i els comerciants del carrer per tal de tractar el tema. Inicialment el carrer, on es concentren la majoria de comerços de Camprodon, es tancarà al trànsit de sis a nou del vespre els dies feiners i d'onze a dues i de sis a nou els festius. La prohibició d'accés a la circulació rodada es realitzarà durant l'estiu de forma experimental per fer-se definitiva dependent dels resultats.

## Contactes per a intercanvis empresarials entre el Principat i la Catalunya Nord

Perpinyà.— Delegacions del Club de Marketing de Barcelona i de Dirogeants Comercaux de France s'han reunit a la Cambra de Comerç de Perpinyà amb la finalitat d'estudiar un pla d'acció que faciliti el coneixement mutu i que permeti la implantació d'empreses catalanes al Rosselló i franceses a Catalunya.

## Noves accions de pressió dels treballadors de Farga

Ripoll.— Els treballadors del Grup Farga seguiran avui una jornada de vaga a les factories de la Farga Casanova de Ripoll i Campdevàrol i de Taga, SA, també a aquesta darrera població, informa Ricard Resplandi. Les previsions eren de co-

mèncar la vaga a les sis del matí d'avui.

Les accions previstes inicialment són una manifestació general a Campdevàrol i, posteriorment, a les quatre de la tarda, a la plaça de l'Ajuntament de Ripoll.

També es condicionaran els accessos a Abella i la Roca

## Tregurà tindrà una nova xarxa d'aigua potable a final d'any

Vilallonga de Ter.— A finals d'any, la població de Tregurà, que pertany al terme municipal de Vilallonga de Ter, situat a la vall de Camprodon, disposarà d'una nova xarxa de distribució d'aigua, en la seva primera fase, obra que es complementarà definitivament l'any 1988.

Andreu Giralt, alcalde de Vilallonga de Ter, considera aquesta obra com «una de les més importants i necessàries per aquest municipi. Malgrat que serà una obra lenta que finalitzarà a finals del 1988, cal considerar-la d'especial importància,

puig que aquest municipi no tenia, a hores d'ara, xarxa municipal d'abastament d'aigua».

L'alcalde de Vilallonga creu que la millora és substancial per Tregurà, però, al marge, indicava que els projectes municipals afectaven altres nuclis poblacionals immediats al primer com la Roca i Abella. «Al marge d'aquesta millora, afirma Andreu Giralt, els pobles de la Roca i Abella, petits pobles que també pertanyen a Vilallonga, tindran a finals del 1987 l'únic accés o carretera en aquestes localitats, convenientment asfaltats».

Aquests projectes d'obres suposaran, en relació amb la portada d'aigües, una inversió de l'ordre dels nou milions de pessetes. El finançament es realitzarà amb una aportació del seixanta per cent pel pla d'obres i serveis de la Generalitat. Pel que fa als accessos de la Roca i Abella, el pressupost previst s'acostarà als vint-i-un milions de pessetes. Igualment el segon projecte obtindrà una subvenció del cinquanta per cent a través del mateix pla d'obres i serveis i la resta es repartirà entre la Diputació de Girona i els nuclis poblacionals.



F.M. moda

C/. Maluquer Salvador, 13  
Tel. 21 56 96 17002 GIRONA

GRANS  
REBAIXES