

El dia 17 es desmantellarà la plaça de Catalunya

GIRONA. — El dilluns dia 17 d'aquest mes d'agost es desmantellarà l'aparcament de la plaça de Catalunya que actualment explota Minusvàlids Associats (MIFAS), segons s'ha assegurat des de l'Ajuntament de la ciutat. En el plec de condicions per concedir la construcció i explotació de l'aparcament soterrani de la plaça de Catalunya tan aviat com el de Salvador Espriu estés acabat en la seva primera fase. Des de l'Ajuntament sempre s'ha mantingut que la instal·lació de l'aparcament de pagament a la plaça de Catalunya era una mesura provisional. El dia 17 d'aquest mes es retiraran definitivament els impediments que es col·locaren al paviment de la plaça per delimitar l'aparcament de MIFAS. La plaça de Catalunya serà objecte d'una nova ordenació contemplada en el Pla Especial redactat pels arquitectes Fuses i Viader, que ja ha estat aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament.

Divendres comença la festa del carrer Sant Romà de Salt

SALT. — Des de divendres vinent fins dilluns tindrà lloc a Salt la festa del carrer de Sant Romà. La inauguració serà a dos quarts de deu del vespre de divendres amb una traca. Una hora més tard hi haurà una sessió de ball pel conjunt Lava, en el decurs de la qual s'escollirà la pubilla de la festa 1987. Dissabte, després d'un concurs de dibuix i d'una audició de sardanes, hi haurà un altre cop ball, amb l'orquestrina Tropicana. Diumenge al migdia se celebrarà una missa en sufragi dels difunts del barri. A les cinc hi haurà la 1ª Guerra de la Merenga i a 1/4 de 10 del vespre, dins l'audició de sardanes de la Cobla Ciutat de Girona, s'estrenarà la Sardana del Carrer de Sant Romà, escrita pel cantautor saltenc Miquel Costabella. La festa del carrer de Sant Romà acabarà dilluns amb una feixina al Xauxa-Parc de Palol de Revardit.

Enderroquen una casa ruïnosa del carrer Calderers

GIRONA. — El carrer Calderers va estar tancat al trànsit ahir a causa de l'enderrocament de l'edifici on antigament havia estat emplaçat el forn Montserrat. La casa fou enderrocada perquè els tècnics municipals en declararen l'estat de ruïna. El solar podrà tornar a ser edificat segons les normatives previstes en el Pla Especial del Barri Vell.

Vol signar un conveni amb la Direcció General de Trànsit

L'Ajuntament demana ajut a Madrid per ordenar el trànsit

GIRONA (De la nostra Redacció). — L'Ajuntament de Girona ha demanat ajut econòmic i suport tècnic a la Direcció General de Trànsit per realitzar un estudi sobre la circulació de vehicles als principals accessos de la ciutat i poder portar a terme els canvis que l'informe recomani. Joaquim Nadal, alcalde de Girona, i Joan Maria Gelada, responsable de l'àrea de circulació i vialitat, s'han entrevistat amb el director general de Trànsit per tal de signar un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament i la Direcció General.

Els accessos a la ciutat per Salt, carretera de Barcelona, carretera de Sant Feliu de Guíxols i carretera de Palamós — tenint en compte els nous vials que contempla el Pla General d'Ordenació Urbana — seran els objectius fonamentals de l'estudi que realitzaran conjuntament els tècnics de la Direcció General de Trànsit i els de l'Ajuntament, si se signa el conveni. La revisió de la senyalització semafòrica dels accessos existents i la sincronització amb els previstos pel Pla General és un altre dels apartats importants que haurà de contemplar l'informe. A part de la realització de l'estudi, el conveni de col·laboració amb el govern de l'Estat també haurà de contemplar l'execució de les mesures correctores que se'n despreguin.

El darrer estudi sobre la circulació a les entrades i sortides de la ciutat va ser fet l'any 1981 per INTRA i ICEG i determina que el trànsit Est-Oest era gairebé



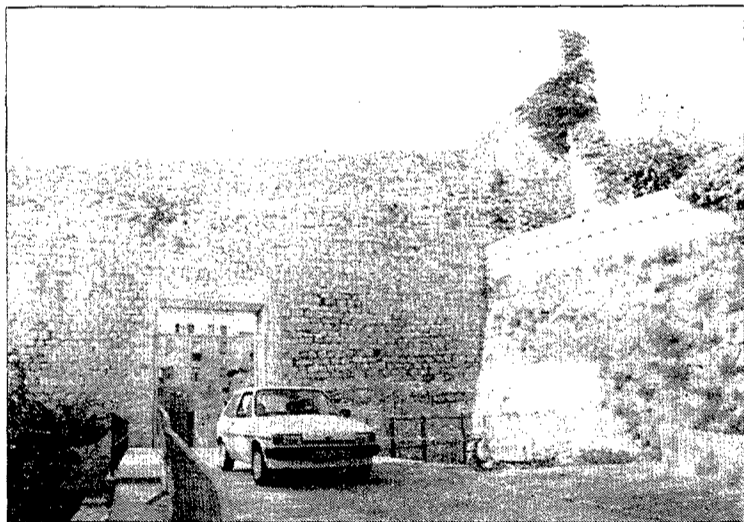
Reordenar la circulació en els accessos a la ciutat és un dels objectius fonamentals de l'estudi. Foto: Jordi Picazo.

10 vegades superior al Nord-Sud. Això explica que l'Ajuntament vulgui realitzar una nova anàlisi malgrat les perspectives de construcció de la variant de la N-II, atès que aquesta només reduirà el trànsit de pas en un 10 per cent aproximadament.

D'altra banda, el mateix con-

sistori encarregà, el mes passat, un altre estudi per conèixer amb exactitud quina és la densitat del trànsit rodat als carrers més cèntrics de la ciutat. El treball fou realitzat per Parcosa, que és l'empresa a la qual es concedí la instal·lació i explotació dels parquímetres del carrer Santa Clara.

Saber quins són els carrers del centre amb més densitat de trànsit, quines rutes urbanes segueixen els vehicles que hi passen i vers quines carreteres es diversifiquen és l'objectiu d'aquest estudi per tal d'avaluar les necessitats d'aparcament de cada zona.



La circulació pel carrer Beates descongestia el trànsit del carrer Nou del Teatre. Foto: Joan Castro.

Ahir s'obrí provisionalment el carrer

Els cotxes ja travessen la muralla per les Beates

GIRONA (De la nostra Redacció). — Els cotxes van començar a circular ahir pel carrer Beates a través del forat practicat a la muralla. L'obertura provisional del carrer, que es produí sense cap incident remarcable, ha implicat un canvi en la regulació de la circulació de vehicles pels carrers Nou del Teatre i Portal Nou i la travessia del Portal Nou. L'entrada al carrer de les Beates, que és de direcció única es fa pel car-

rer del Portal Nou, carrer Nou del Teatre i Sant Josep, i la sortida per la Pujada de les pedreres. El nou circuit de circulació pel Barri Vell ha implicat, ja en el primer dia d'entrar en funció, un notable desembaràs de trànsit per a la zona, i especialment per al carrer Nou del Teatre, que ha deixat de ser de doble direcció. Malgrat l'obertura del carrer, les obres d'urbanització encara no s'han acabat.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Costes
Servei de Costes
Doctor Roux, 59-61
08017 Barcelona
Telèfon (93) 203 82 50

ANUNCI

PROJECTE DE PASSEIG MARÍTIM A LA PLATJA DE S'ABANELL. TRAM COMPRES ENTRE EL RIU TORDERA I LA FITA M-11 DE LA Z.M.T., TERME MUNICIPAL DE BLANES (LA SELVA). (1ª FASE).

Complimentant el que ordena la Llei de Costes vigent, el seu Reglament i llurs disposicions concordants, es fa avinent al públic en general que en aquesta Direcció General es tramita el: «Projecte de passeig marítim de la platja de S'Abanell, tram comprès entre el riu Tordera i la fita M-11 de la z.m.t., terme municipal de Blanes (la Selva)» (1ª Fase).

El projecte restarà a disposició del públic que tingui interès d'examinar-lo a la Direcció General de Ports i Costes (c/ Dr. Roux, 59-61 entresol, 08017 Barcelona), dins el termini de TRENTA (30) DIES HABILS a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al Diari Oficial de la Generalitat.

Durant l'esmentat termini s'admetran les al·legacions que es presentin per escrit i en exemplar duplicat a les oficines d'aquesta Direcció General.

Barcelona, 24 de juliol de 1987.

Gerard Gelonch i Monné
CAP DEL SERVEI DE COSTES

ALLO MICRO

La botiga de la informàtica
Al dia a les dues Catalunyaes
Totes les marques: Amiga, Atari, Commodore,
Amstrad, Compatibles PC

INFOMEDIA

Edició i creació de logiciels
Cèlebre editor de Floopy
Primera revista digital
Creació d'imatges de síntesi sobre Amiga

UNA ÚNICA ADREÇA: 8, Av. de Grande Bretagne
66000 PERPINYÀ
Tel. 68 34 24 40.

ACARD
SI VOSTÈ
PATEIX
DEL COR

Li interessa conèixer
ASSOCIACIÓ CATALANA
D'AJUDA A LA
CARDIOLOGIA