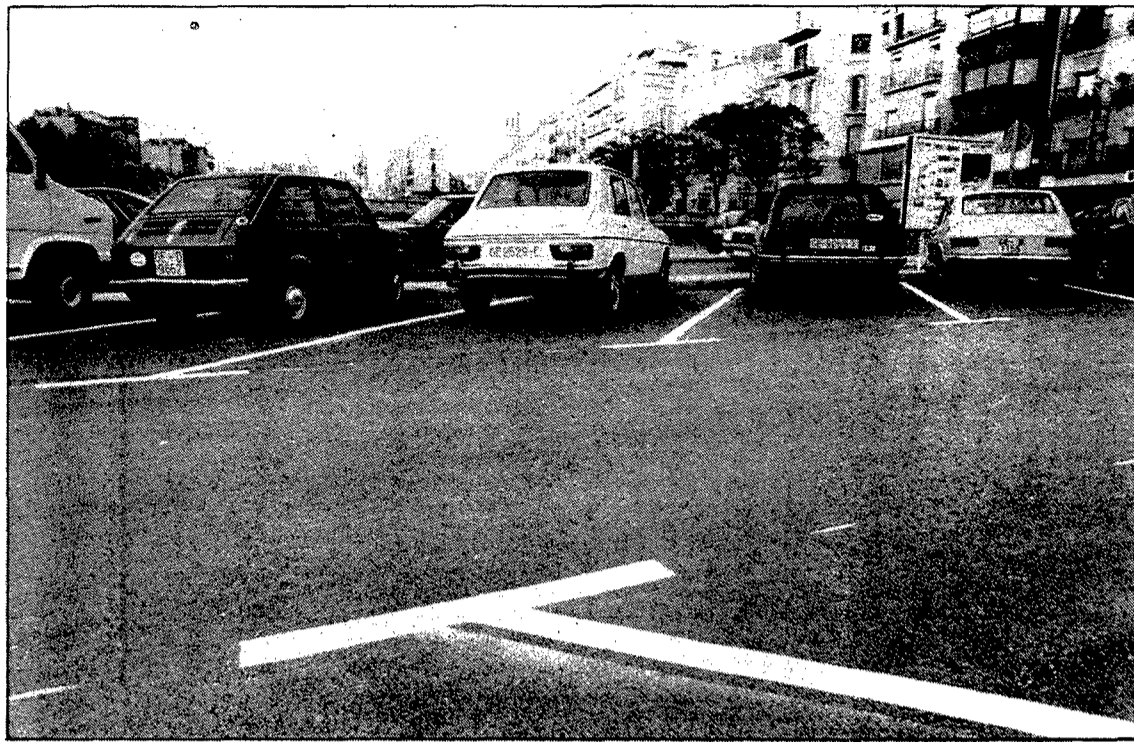


## No hi haurà associació de contribuents per pagar la Plaça Catalunya de Salt

SALT (De la nostra Redacció, per Pepa Bouis).— L'Associació de veïns de Can Mericana Seca de Salt no es constituirà en col·lectiu administratiu de contribuents per gestionar, conjuntament amb l'Ajuntament, l'execució de l'expedient de contribucions especials que s'ha obert per a les obres d'urbanització de la plaça Catalunya. L'associació no pensa entrar en el tema atès que no pagaran cap tipus de contribució.

Segons que informava ahir el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Josep Vicenç Alhambra, l'expedient de contribucions especials de la plaça Catalunya es troba en aquests moments en la segona fase d'informació pública. En aquest període de quinze dies hàbils es regula la possibilitat de creació d'una associació administrativa de contribuents que té com a funció col·laborar i fiscalitzar la tramitació de l'expedient conjuntament amb el Consistori. El fet de constituir-se en associació de contribuents implica l'acceptació de l'aplicació d'aquestes contribucions, i l'associació de veïns de Can Mericana Seca ja ha manifestat repetides vegades la seva postura totalment contrària al pagament de qualsevol tipus de quota. «Quan rebem els rebuts de l'Ajuntament, pensem recollir-los i tornar-los», manifestava un dels membres del col·lectiu de veïns. L'import global de l'obra d'urbanització de la plaça Catalunya és de 36.195.967 pessetes, de les quals un 40%, és a dir, 14.478.387 pessetes, haurà de ser pagat pels veïns beneficiats per la construcció.

Si bé encara no s'ha fixat exactament què haurà de pagar cada veí, es calcula que les quantitats aniran entre les vint i les vint-i-cinc mil pessetes.



Des de fa dos mesos es pot aparcar de franc i sense limitació de temps a tota la plaça. Foto: Joan Castro.

La gratuïtat no afavoreix els botiguers

## Demanen que es cobri per aparcar a Plaça Catalunya

GIRONA (De la nostra Redacció).— Les Associacions de Veïns dels carrers Santa Clara, carrer Nou, Plaça del Vi i la Rambla han sol·licitat a l'ajuntament que l'aparcament de Plaça Catalunya sigui de pagament, per fomentar l'activitat comercial del centre de la ciutat. Aparcar a Plaça Catalunya és gratuït i sense limitació de temps, des del mes d'agost, quan MIFAS va deixar d'explotar els aparcaments i les brigades municipals van retirar les boles de formigó que el delimitaven. L'ajuntament prendrà una determinació a partir de l'estudi de circulació viària de Girona.

Els veïns i botiguers dels carrers més cèntrics i amb més activitat comercial Santa Clara, carrer Nou, la Rambla i Plaça del Vi, han tramès una instància a l'ajuntament demanant que a la Plaça Catalunya s'instal·li una zona d'aparcaments de pagament com a Santa Clara, amb limitació de temps i amb un vigilant que el controli. Els comerciants consideren que un aparcament gratuït perjudica les seves botigues i dona prioritat als funcionaris que hi aparquen a prime-

ra hora del matí i no retiren el vehicle fins a les tres de la tarda.

«Un pàrquing de pagament, com els que s'han instal·lat al centre de Barcelona, permetria un major moviment comercial perquè la gent aparcaria, aniria a fer les seves compres i se n'aniria en el temps establert deixant lloc per a altres persones», explica Antoni Gamell, president de l'Associació de Veïns i comerciants de la Rambla. Els botiguers manifesten que no els interessa que l'aparcament l'ocu-

pin bàsicament els treballadors de serveis de la zona, perquè no permeten el moviment de vehicles i com a conseqüència els resten potencials compradors.

Joan Gelada, regidor d'Obres Públiques i Serveis i tinent d'alcalde accidental, manifestava que la possibilitat de convertir Plaça Catalunya en una zona d'aparcament de pagament s'ha d'estudiar a partir de l'estudi sobre circulació viària de la ciutat. Aquesta és la resposta que l'ajuntament ha donat als comerciants, a través d'una carta.

Plaça Catalunya va ser zona de pagament durant l'exploració del pàrquing per part de l'associació de minúsvuls MIFAS, des de l'abril del 1986 fins l'agost passat. Aleshores l'ajuntament va fer retirar els obstacles urbanístics que delimitaven l'aparcament i aparcar va tornar a ser de franc i sense limitació de temps.

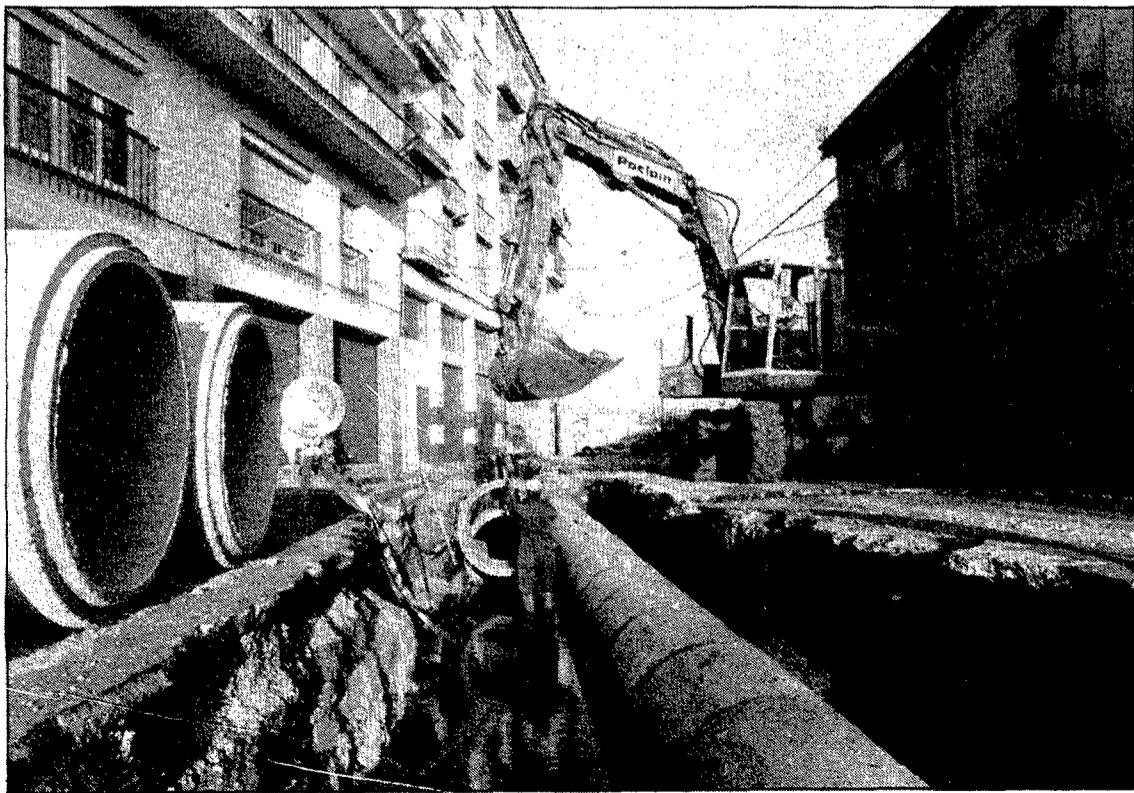
## Les Rambles de Barcelona, Lleida, Tarragona i Girona es federen

BARCELONA.— Les Associacions de Veïns de les Rambles de les quatre capitals catalanes, constituïran demà, a l'ajuntament de Barcelona, la Federació de Rambles de Catalunya. Els quatre alcaldes seran els testimonis de l'acte de constitució de la federació.

Aquest acte, que es farà a les set de la tarda, serà el primer pas per aconseguir federar totes les associacions de les poblacions catalanes que tenen Rambla. L'objectiu d'aquesta iniciativa és tenir una eina per obtenir subvencions i per donar a conèixer les característiques humanes i comercials de les Rambles. La constitució de la federació coincideix amb les Festes del Roser de les Rambles de Barcelona. El locutor radiofònic Lluís del Olmo serà nomenat aquest any ramblista d'honor.

## Muntada fa una moció per al retorn del Sant Crist als plens

GIRONA.— Joan Baptista Muntada, regidor d'Alianza Popular a l'Ajuntament de Girona, ha presentat una moció a l'alcalde de la ciutat, Joaquim Nadal, per tal que la inclogui a l'ordre del dia del proper ple sobre la proposta de «Tornar a posar el Sant Crist a la sala de sessions de l'Ajuntament de Girona». Segons Muntada, la raó que justifica aquesta sol·licitud és que «no estava degudament legitimada per treure el Sant Crist la persona que ho va fer». El polític d'Alianza Popular creu que el ple municipal és qui ha de determinar com es resol la situació, ja que considera que la decisió de retirar el Sant Crist de la sala de sessions de l'Ajuntament de Girona «va contra la voluntat popular».



Massa aigua.— L'Ajuntament de Salt rebaixarà avui el nivell d'aigua de la Sèquia Monar per tal de poder seguir les obres de construcció del col·lector de Sant Dionís. L'Ajuntament va contactar ahir amb les tres empreses que integren la comunitat d'usuaris de la sèquia, Coma-Cros S.A., Gassol Fibres S.A. i Girona Tèxtil, per tal d'advertir-los d'aquesta mesura. Malgrat les objeccions planteja-

des per alguns membres de la comunitat a causa dels perjudicis econòmics que pot suposar aquesta acció, es va arribar finalment a un acord i es preveu que avui es pugui buidar, formigonar i tancar la rasa del col·lector. L'única empresa que haurà de parar serà Girona Tèxtil. El nivell serà rebaixat mig metre des de les set del matí fins a la una de la tarda. Foto: Xevi Ruiz.



Un negocio sobre ruedas.

La ocasión no puede ser más rentable. En el Mercado Nacional de Ocasión Renault encontrarás todo un señor coche de segunda mano. Totalmente revisado. Y con una interesante entrada: sólo el 15%. ¡Buen negocio!

Esta es la ocasión. **RENAULT**