

Al·leguen contra el concurs per la reconversió de MUSERSA

GIRONA. — L'empresa de neteges Cooperativa Empordanesa de Serveis (ENSCO) ha presentat una al·legació al concurs d'iniciatives convocat per a la constitució d'una empresa mixta per a la recollida d'escombraries de Girona, argumentant que l'ajuntament ha incorregut en un defecte de forma en no anunciar el concurs al Diari Oficial de la Comunitat Europea.

El trenta d'octubre es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat i al Butlletí Oficial de l'Estat l'anunci del concurs per a la constitució d'una empresa mixta destinada a la prestació dels serveis de recollida de residus i neteja viària a Girona, amb un capital social mínim de vint milions de pessetes i amb un cànon màxim de prestació anyal del servei de 245 milions de pessetes. Segons exposa Josep Salleras, secretari d'ENSCO, l'empresa de Castelló d'Empúries estava interessada a concórrer al concurs, però es trobava amb limitacions de temps per poder elaborar el projecte necessari abans que finalitzés el termini. Representants de l'empresa s'entrevistaren amb representants municipals per exposar-los la possibilitat d'entrar a concurs només amb un avantprojecte.

Salleras exposa que la resposta municipal va ser negativa. «Se'ns va dir que aquelles empreses veritablement interessades a entrar en concurs ja se n'havien assabentat abans de la publicació i que ja tenien elaborat el projecte», explica el secretari d'ENSCO. Aleshores, el consell directiu de l'entitat acordà presentar al·legació contra el plec de condicions per no complir el Reglament de contractacions vigent.

Contracte milionari

L'al·legació es va presentar el dia vint d'aquest mes. ENSCO exposa que l'anunci s'havia d'haver inserit el «Diari Oficial de les Comunitats Europees», segons el real Decret Legislatiu 931/1986 de 2 de maig, que modifica l'article 29 del Reglament General de Contractació de l'Estat, que fa referència a les subhastes. Aquesta norma disposa l'anunci al «Diari Oficial de les Comunitats Europees» d'aquelles subhastes amb licitació superior a un milió d'ECU, xifra que el contracte en qüestió supera.

L'ajuntament argumenta que l'anunci no s'havia de publicar al Diari de la Comunitat perquè el concurs és per contractar un servei i no una obra.

L'ajuntament ha posat el tema a mans del gabinet jurídic municipal, que estudiarà si admet l'al·legació abans d'adjudicar el concurs a cap empresa, després de la corresponent obertura de pliques. El concurs de contractació es va convocar després que l'ajuntament va acordar en ple la creació d'una empresa mixta, amb la participació d'un 80% de capital privat i un 20% de municipal, que ha de substituir l'actual empresa municipal MUSERSA.



Les brigades acaben d'instal·lar (a dalt) les pilones de ferro a Bisbe Lorenzana. A baix a la dreta, les pilones de formigó de la Plaça Independència i a l'esquerra, el carrer Nou amb el model de pila dissenyat per a la zona del barri antic. Foto: Lladó.

La serralleria municipal en fa de tres models

Es crea una brigada especial per posar pilones a Girona

GIRONA (De la nostra Redacció, per Tura Soler). — L'ajuntament de Girona ha creat una brigada especial per a la col·locació de pilones a tots els carrers de la ciutat que tinguin problemes per l'estacionament de cotxes sobre les voreres. Actualment a Girona hi ha cinc tipus d'obstacles físics per impedir l'accés de cotxes a les vores: tres models diferents de pilones de ferro, les de formigó i les jardineres. Les pilones que col·locarà la brigada especial es fabriquen als tallers de serralleria municipal.

Un paleta i una manobra de les brigades municipals treballaran, com a mínim fins al mes de març de l'any que ve, exclusivament en la col·locació de pilones als carrers de la ciutat. L'ajuntament de Girona ha optat per crear una brigada especial per a la col·locació d'impediments físics en aquells llocs on la presència sistemàtica i continuada de cotxes damunt la vorera dificulta el pas dels vianants, després de conèixer les queixes dels veïns per aquesta causa. «En lloc de col·locar pilones esporàdicament cada vegada que els veïns es queixaven en un lloc concret, hem optat per fer-ho de cop i destinar uns treballadors que es dediquin exclusivament a aquesta feina», ha explicat el regidor d'Obres Públiques i Serveis, Joan Maria Gelada.

Les brigades municipals han acabat d'instal·lar les pilones a la vorera dreta del carrer Lorenzana, en el tram comprès entre els carrers Migdia i Joan Maragall. Quan hagi acabat de col·locar-ne al carrer Lorenzana, la nova brigada especial començarà a instal·lar-ne més en una desena de carrers, el d'Isabel la Catòlica en primer lloc. Es preveu que en una primera fase es posaran dos-

cents cinquanta obstacles urbanístics per evitar la presència de cotxes damunt les voreres.

Diferents models

La plaça de la Catedral va ser el primer indret de la ciutat on es van instal·lar pilones. Més tard, l'experiència es va estendre a d'altres carrers: Ballesteries, Rambla, Argenteria, Cort Reial, Carne, Carretera de Santa Eugènia, carrer Nou, Ciutadans, Emili Grahit, Bisbe Lorenzana, carretera de Barcelona i Plaça de la Independència. La forma i composició de les pilones varia segons els carrers. Al barri vell se n'hi han instal·lat unes de ferro, de més qualitat i més allargades, que van ser dissenyades pels mateixos arquitectes que van elaborar el pla especial del barri antic. Un altre model, similar a l'anterior però sense la bola de la part superior, són les que s'han col·locat a Bisbe Lorenzana, o les del carrer Nou. El tercer model de pilones de ferro, més gruixudes i més baixes que les dues anteriors, són les que impedeixen aparcar sobre les voreres al carrer Emili Grahit i a l'encreuament entre el Pont de l'Anell i el carrer del Carne.

A la plaça de la Independència se n'han col·locat unes d'un model especial, tant per la seva composició com per les condicions d'instal·lació. El Bingo de la Gran Via es va fer obrir coincidint amb la instal·lació de pilones de formigó a tot volt de la plaça, ja que l'ajuntament els en va imposar la col·locació com a condició indispensable per a la concessió de la llicència d'obres. L'ajuntament va prendre aquesta mesura per evitar que els clients del local aparquessin indegudament sobre la plaça.

Fins aquest estiu, la plaça de Catalunya estava voltada per esferes de formigó que delimitaven els aparcaments de MIFAS. Quan la plaça tornà a ser una zona d'aparcament gratuït, les brigades van treure les esferes. Els responsables municipals han arribat a la conclusió de no utilitzar més esferes de formigó perquè són poc operatives i a més antiestètiques. Ara només en queden algunes a la carretera de Santa Eugènia. Al carrer Ciutadans i Cort Reial hi ha testos obstaculitzadors, que l'ajuntament també pensa eliminar quan s'ampliïn les voreres i s'hi instal·lin pilones de ferro. Els testos es van col·locar com a solució provisional.

Les pilones de ferro que s'instal·len als carrers gironins són fabricades pels quatre serrallers del taller de serralleria municipal. Aquests tallers s'encarreguen també de fabricar i reparar les tanques metàl·liques de les escoles.

Les parades de bus de Sant Narcís ja tenen post informativa

GIRONA. — L'Ajuntament de Girona ha instal·lat columnes d'informació a les parades d'autobusos que estan dintre del circuit de Sant Narcís. Amb aquesta instal·lació es completa la informació dels circuits urbans de la ciutat, que es va iniciar al centre ara fa uns mesos. A pesar d'haver completat la informació dels recorreguts urbans dels diferents autobusos, l'ajuntament té previst incloure també la informació corresponent als serveis interurbans, que enllacen amb les poblacions veïnes de Sarrià i Salt, a les columnes situades dintre de les àrees urbanes.

Aquestes columnes, situades a les parades d'autobusos, s'informen als usuaris del transport públic dels horaris de sortida de cada autobús i del recorregut que fa. D'altra banda, l'ajuntament està projectant racionalitzar l'actual servei de transports públics per adaptar-ne els horaris a les necessitats dels ciutadans de cada zona.

Guanyi el
10%
Rendibilitat anual
(sense retenció fiscal)

+
10%
Desgravació Fiscal *

amb els
BONS PLUS
de
Bankpyme Seguros, S.A.

*Segons legislació vigent

Visít'ns, escriví'ns o truqui'ns. No se'n penedirà. Desitjo més informació sobre els BONS PLUS:

Nom _____
Adreça _____
Tel. _____
Població _____
C.P. _____

Grup
BANKPYME

08021 Barcelona / Amigó, 15
17001 Girona / Avgda. Jaume I, 34
08021 Barcelona / Travessera de Gràcia, 11
25007 Lleida / Avgda. Francesc Macià, 27
28006 Madrid / Maria de Molina, 33
50004 Saragossa / Marqués de Casa Jiménez, 6
43001 Tarragona / Reding, 37