

L'ajuntament de Girona instal·larà parquímetres a la Plaça Marquès de Camps, les façanes Est i Oest de la Plaça Independència i alguns trams dels carrers Fontanilles, Joan Maragall, Avinguda de Sant Francesc i Gran Via de Jaume I, per promoure la zona comercial del centre de la ciutat i evitar els estacionaments il·limitats, segons la

proposta que es presenta al ple dilluns vinent. El preu per estacionar en aquestes àrees serà de cinquanta pessetes l'hora i els infractors seran sancionats per l'ajuntament. La Concessió del servei públic es farà per un termini de cinc anys a l'empresa PARCOSA («Aparcamientos Concertados S.A.»), la mateixa que explota els parquímetres del

carrer Santa Clara i els de la ciutat de Lleida. Aquesta població va ser una de les pioneres de l'Estat Espanyol en la instal·lació d'aquest tipus de parquímetres de pagament a la via pública, que va donar gran impopularitat a l'ex-alcalde socialista Antoni Siurana.

Per evitar estacionaments il·limitats i per promoure l'activitat comercial

L'ajuntament estén la xarxa d'aparcaments de pagament a la zona centre de Girona

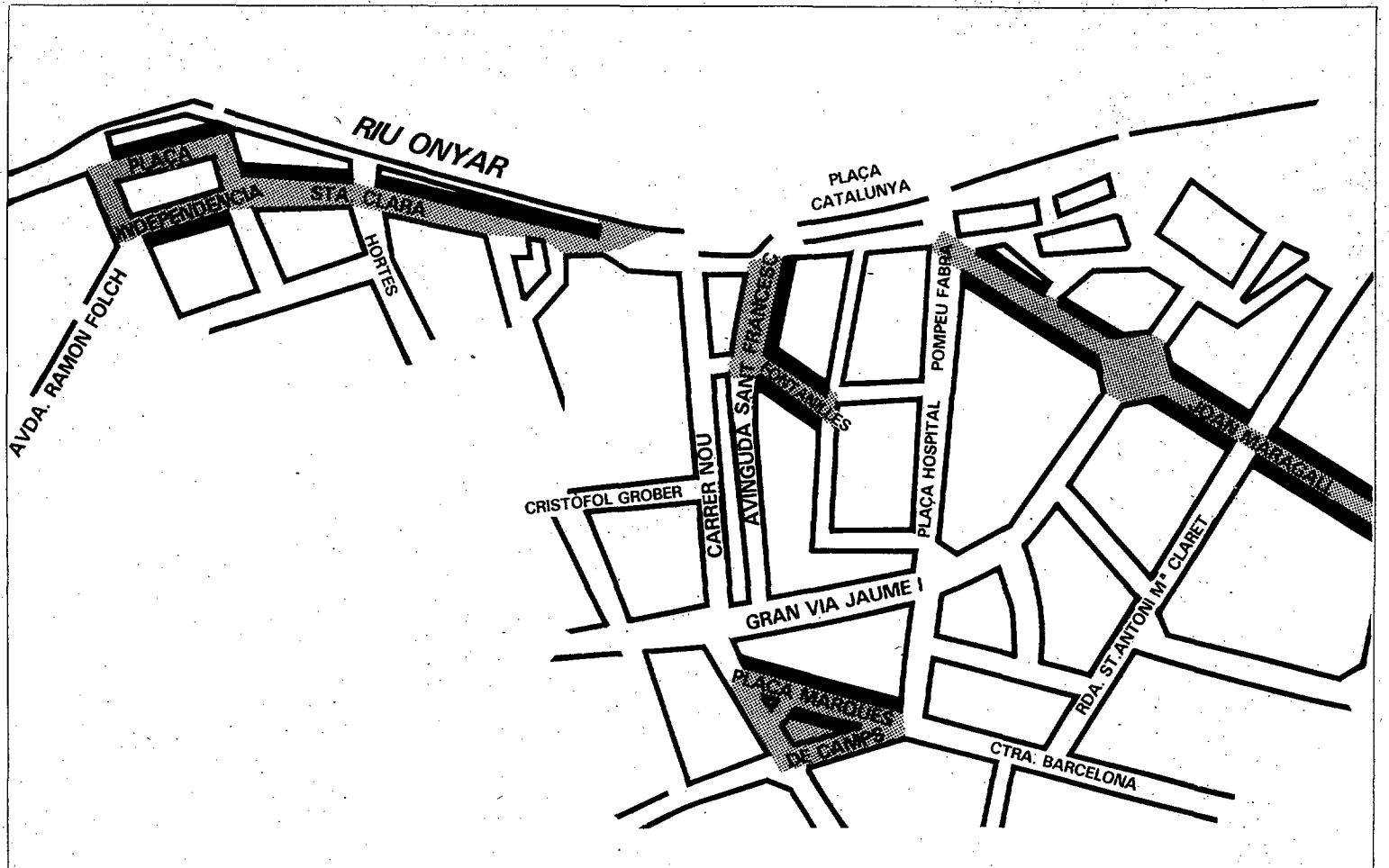
GIRONA (De la nostra Redacció, per Tura Soler). — L'ajuntament de Girona portarà al ple ordinari de dilluns l'aprovació del plec de condicions per la concessió d'exploració, en règim de contractació directa, d'un servei de Parquímetres-Horari per la zona centre de la ciutat. La concessió per la gestió indirecta del servei públic de l'ajuntament es farà a l'empresa que explota els parquímetres del carrer Santa Clara, PARCOSA. El contracte d'exploració tindrà una durada de cinc anys i el concessionari haurà d'oportar les màquines expenedores de tiquets, s'encarregarà de la gestió, el cobrament, el manteniment, la reparació i la vigilància. El personal que s'encarregui del control dels aparcaments també serà contractat per l'empresa concessionària.

En el plec de condicions de contractació s'especifica que tota la inversió necessària haurà d'anar a càrrec de la concessionària, que ho haurà d'amortitzar en el termini de cinc anys i que l'ajuntament no adquirirà cap tipus de material necessari per a l'exploració. El cànon per a l'exploració serà un quinze per cent de la quantitat recaptada, que l'empresa haurà de fer efectiva deu dies després del recompte mensual.

Cinquanta pessetes per hora

La tarifa per aparcar serà de cinquanta pessetes l'hora. Els parquímetres funcionaran vuit hores diàries, el matí de nou a una i la tarda de quatre a vuit. Durant tota la nit es podrà aparcar gratuïtament. Els vigilants uniformats s'encarregaran de multar les persones que infringeixin la norma aparcant sense haver comprat el corresponent tiquet o aquells que sobrepassin l'horari d'aparcament contractat.

L'empresa disposarà d'un sistema per la imposició de les denúncies als infractors connectada amb l'ordinador de l'ajunta-



Aparcar pagant. — La instal·lació de parquímetres, que fins ara només existien al carrer Santa Clara, es farà a la Plaça Marquès de Camps, a les façanes Est i Oest de la Plaça Independència, a l'Avinguda Sant

Francesc entre Fontanilles i Plaça Catalunya; al carrer Fontanilles entre Ginesta i Avinguda Sant Francesc; el carrer Joan Maragall fins a la Plaça Catalunya i la Gran Via de Jaume Primer en el tram comprès entre el carrer

Joan Maragall i la Plaça Çalvet i Rubalcaba. El preu per estacionar en aquestes zones serà de cinquanta pessetes cada fracció temporal d'una hora.

ment, que emmagatzemarà tota la informació. L'ajuntament multarà els propietaris dels vehicles denunciats.

Els infractors que hagin sobrepassat el temps d'aparcament permès tindran la possibilitat d'anul·lar la denúncia si fan efectiva la quantitat de dues-centes pessetes.

Estudi

La decisió d'instal·lar parquímetres s'ha adoptat després de

conèixer els resultats de l'estudi de circulació que ha realitzat la comissió d'ordenació de la ciutat i serveis Urbans. Amb aquesta mesura es pretén donar més mobilitat de vehicles a la zona de centre, augmentant el nombre de vehicles que hi estacionin durant el dia, per permetre una major promoció comercial. Els comerciants i botiguers han protestat en diferents ocasions que els funcionaris i treballadors de bancs acaparin les places d'aparcament durant tot el matí, impedint-hi l'accés als seus

clients potencials. La zona escollida per instal·lar parquímetres de pagament també es correspon amb la que la policia municipal considera més conflictiva pel que fa a problemes de circulació a la ciutat.

La Plaça Catalunya, que els botiguers i comerciants havien demanat que tornés a ser de pagament, continuarà sent zona d'estacionament gratuït. Els aparcaments de la Plaça Catalunya van ser explotats per l'associació de minusvàlids MIFAS

fins l'estiu passat, quan acabà la concessió i la plaça passà a ser d'aparcament il·limitat i gratuït.

L'ajuntament de Lleida, població que té instal·lats parquímetres a la zona centre des de l'any 1984, ha expedit uns tiquets especials que costen cinquanta pessetes al dia per a les persones que demostrin ser residents a la ciutat. Els veïns havien manifestat les seves queixes per aquest sistema d'aparcament i finalment l'ajuntament decidí oferir condicions especials a les persones empadronades.



Les petges d'en Siurana

— L'ajuntament de Girona ha adoptat el mateix model de parquímetre que va instaurar a Lleida l'ex-alcalde socialista Antoni Siurana i que van provocar el rebuig de la població. L'actual alcalde de CiU, Manuel Oronich, ha nomenat Delegat de la Guàrdia Urbana l'independent Francisco Freixas integrat per pacte a l'equip de govern, que presentà la supressió dels taxímetres com a principal punt de la seva campanya electoral en els comicis passats. Freixas no ha eliminat els parquímetres però ha variat la seva col·locació, sense treure'ls però de la zona centre de la ciutat, on es desenvolupa l'activitat comercial. A la fotografia, Antoni Siurana i Joaquim Nadal conversant durant una sessió parlamentària.

ELECCIONS SINDICALS FUNCIONARIS GENERALITAT A GIRONA.

ACTE INFORMATIU

Dia 11, a les 13 a l'AISS

Eleccions Sindicals

Informació Negociacions dies 4 i 10

CSC
CONFEDERACIÓ SINDICAL DE CATALUNYA