

SANT ANTONI DE CALONGE

Els botiguers creuen que el fet que no es podrà aparcar al passeig els perjudicarà

L'Ajuntament habilitarà tres zones cèntriques de pàrquing

■ **Calonge.**— Comerciants del nucli urbà de Sant Antoni de Calonge van expressar ahir la seva preocupació perquè la construcció del passeig marítim no preveu cap zona d'aparcament.

ALBERT VILAR

Els comerciants van qualificar el projecte de poc pràctic, perquè, segons ells, es mantenen les mateixes mesures que tenia abans el passeig, tant d'amplada com de llargada. Els propietaris dels comerços de primera línia de mar plantejaven, com a solució, construir el passeig més ample per poder-hi estacionar vehicles. Segons els comerciants, si es fes això es podrien recaptar molts de diners, que es podrien invertir en la conservació del passeig, a més d'altres projectes municipals.

Els comerciants, però, van reconèixer el seu error de no adonar-se'n molt abans, quan el projecte del passeig estava exposat al públic. Per a alguns d'ells, el nou passeig serà la ruïna de tot el comerç de Sant Antoni, tant el que està a primera línia de mar com el de l'interior. El comerciant van afirmar també no en treuran res, de tenir un passeig molt bonic, si han de perdre els clients. Aquesta visió catastrofista no la comparteix, entre d'altres, el president de l'Associació de Comerç i Turisme de Sant Antoni, Lluís Sarret. «És normal que molts comerciants estiguin nerviosos, perquè les obres estan creant molèsties i és l'inici de la temporada», va comentar Sarret.

El president de l'Associació va explicar que el que necessita Sant Antoni són molts pàrquings, cosa que l'Ajuntament ja els va prometre. Lluís Sarret, que porta tres anys lluitant per aconseguir noves zones d'aparcament, va criticar l'Ajuntament perquè, segons va dir, troba a faltar agilitat a l'hora de construir-los. El regidor d'Urbanisme va dir que ja tenen enllestits dos pàrquings a l'altre costat de la carretera; tots dos seran municipals, i explotats i vigilats, tot el dia, per l'associació de minusvàlids Mifas. La primera hora sempre serà gratuïta. A més, segons Fàbrega, se'n farà un altre davant mateix de l'encreuament de Calonge, al costat de la riera, que serà explotat particularment per la mateixa empresa.

Lluís Sarret va explicar que els comerciants van demanar quatre zones, que són les tres esmentades anteriorment i una altra a prop de

Aquest any encara es podrà aparcar perquè les obres s'aturaran els mesos d'estiu. Segons els comerciants de la zona, actualment ja s'ha detectat una baixa de clients del deu per cent. El regidor d'Urbanisme del municipi, Francesc Fàbrega, va dir ahir que el passeig serà per a viants, per exigència del Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme, i que aquest estiu Sant Antoni comptarà amb tres zones d'aparcament: dues de municipals i una d'explotació particular.

brega, va dir ahir que el passeig serà per a viants, per exigència del Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme, i que aquest estiu Sant Antoni comptarà amb tres zones d'aparcament: dues de municipals i una d'explotació particular.



Aspecte parcial de les obres de construcció del passeig marítim de Sant Antoni de Calonge. Foto: Lluís Cruset.

la discoteca Xanadú. «Penso que amb això solucionaríem una mica el mal del passeig», va dir.

Pàrquing a la carretera

La regidoria d'Urbanisme també planteja condicionar tota la banda

de muntanya de la carretera C-255 —de Palamós a Platja d'Aro— per incrementar la zona d'aparcament i resoldre el problema que representa anul·lar els més de 700 aparcaments que ofería el passeig. Segons Fàbrega, l'aparcament al llarg de la

carretera està condicionat al desenvolupament dels diferents plans especials de millora urbana —PEMU—, a la banda també de muntanya. El projecte, que ja està fet i aprovat pel ple municipal, està pendent de les cessions dels propietaris que vulguin urbanitzar les diverses unitats d'actuació. «Tanmateix, no es poden oblidar les zones de pàrquing de cada PEMU», va afegir el regidor d'Urbanisme.

El president de l'Associació va considerar la creació de tots aquests nous espais de pàrquing, si són senyalitzats i vigilats, com a molt positius perquè «beneficiaria tots els comerciants de Sant Antoni». Aquesta postura, en canvi, no és compartida per alguns comerciants, especialment pels que tenen situat el negoci a primera línia de mar. Segons aquests, la zona d'aparcament cau molt lluny i estan situats a l'altre costat de la carretera, cosa que «a l'estiu serà calamitosa».

Tres modificacions més

A.V. ■ L'Ajuntament de Calonge, en el ple, va tractar la moció presentada pel grup municipal de l'oposició, Convergència i Unió, i va acordar incorporar tres noves modificacions al projecte del passeig marítim de Sant Antoni. A més, també es va acordar crear una comissió de seguiment de les obres integrada per un membre de cada grup municipal. La comissió s'entrevistarà dijous vinent amb el cap del departament de Ports i Costes del MOPU a Girona, Jordi López Vives, per exposar-li les tres modificacions. Un dels nous canvis es

concreta a modificar les escalinates que han de comunicar el passeig amb la platja, creant un espai buit en el seu interior. En aquests espais, es construirien uns serveis sanitaris per als banyistes. La segona proposta fa referència a intentar que les obres siguin més segures. I la tercera, a fer una escalinata a la zona central del passeig, perquè només s'havia projectat de fer-ne en els dos extrems. El regidor d'Urbanisme, Francesc Fàbrega, va afirmar ahir que aquesta tercera modificació presentada per CiU ja estava pactada entre l'equip de govern i el MOPU.

PORTBOU

L'alcalde tem que aquest estiu no es puguin apagar els focs que vinguin de França

Reclama a la Generalitat la reparació de la carretera forestal del Pla de Baix

■ **Portbou.**— L'alcalde de Portbou, Llorenç Noves, va manifestar ahir que l'Ajuntament es troba impotent davant l'eventualitat d'un incendi forestal, perquè la Direcció General de Política Forestal de la Generalitat no repara el camí forestal que enllaça el poble amb el Pla de Baix, que és la zona per on sempre han entrat els incendis originats en el poble veí de Banyuls. La manca d'aquesta mesura preventiva va ser qualificada per Llorenç Noves de vergonyosa. Aquest camí forestal va quedar destrossat a conseqüència dels aiguats que va patir el poble fa dos anys. Aquesta pista, l'havia fet construir l'Institut

to para la Conservació de la Naturaleza (ICONA) fa sis anys. La necessitat del camí va quedar provada en més d'una ocasió perquè va facilitar l'accés i les tasques d'extinció del foc en pocs minuts. Segons Noves, el Pla de Baix és el lloc de la muntanya per on sempre ha entrat el foc a Portbou quan ve de Banyuls i és empès per la tramuntana. En aquest indret planer damunt la muntanya, hi toca de ple la tramuntana, però com que és una zona de matolls, si s'aconsegueix atacar el foc a temps s'evita que arribi als pins. Segons l'alcalde, un bon accés a aquest pla és bàsic per poder atacar un foc abans que s'estengui per la muntanya. A la banda francesa

fa anys que hi ha un accés fet amb aquesta finalitat, «perquè tothom sap que això és com una xemeneia», va afirmar Noves.

L'alcalde de Portbou, des dels aiguats del 1987, ha tramès informes, fotografies i nombrosos escrits a la Generalitat per tal que es faci una actuació urgent i s'arregli aquest camí forestal. «Els he dit també que la muntanya de Portbou, que avui és plena de pins, està en perill. Si no fan res, aquest estiu hi entrarà el foc i no deixarà cap arbre en tot el terme municipal», va afirmar l'alcalde. Noves creu que es podria evitar fàcilment qualsevol desastre, però després de plantejar el tema a l'Administració, les respostes que

va rebre en repetides ocasions del director general de Política Forestal, Robert Graupera, sempre han estat evasives, «deien que no hi havia pressupost i que s'estudiaria el tema més endavant».

Noves va manifestar també que tant l'Administració central com l'autònoma tot sovint els deixen de racó i no fan cas de les seves reivindicacions. Les protestes per reclamar al MOPU la millora del tram de carretera que enllaça Portbou i Llançà en són un exemple, com ho va ser la reivindicació a Renfe perquè mantingués la categoria d'estació internacional de ferrocarril. Últimament les queixes han estat per la manca d'aigua.

L'arxivera de Figueres recupera el fons documental del sindicat vertical

N.G.

■ **Figueres.**— L'arxiu sindical de l'antiga CNS de l'Alt Empordà va ser rescatat per l'arxivera municipal Maria Rosa Gil, fa pocs dies, dels sòtans de l'edifici dels sindicats de Figueres, on va ser dipositat fa dotze anys. Els llibres d'actes, correspondència, fitxers, circulars i l'arxiu complet de l'antic sindicat vertical del Movimiento que comprèn des de l'any 1940 al 1977 té un gran valor com a fons documental. L'arxivera municipal va presentar un informe a la comissió de Cultura de l'Ajuntament per poder fer una actuació per preservar-lo. Aquest fons històric i documental estava abandonat des del 1977 en els soterranis dels locals de l'antic AISS, en un estat de conservació lamentable, ja que el local no reuneix les condicions mínimes de conservació que requereixen els documents. Des que es va liquidar l'AISS, el 1977, ningú no va reivindicar la propietat d'aquest fons documental, ni organismes oficials, ni institucions, ni tampoc consta que hi hagi cap hereu. La comissió municipal de Cultura, presidida pel regidor Jordi Cuadras, va decidir que el fons documental de l'antic sindicat vertical (AISS) es traslladés a un lloc més adient i quedés sota la custòdia, en concepte de dipòsit, de l'arxiu comarcal. L'arxivera Rosa Gil confeccionarà un inventari i classificarà el contingut d'aquest fons documental, per tal que el secretari de l'Ajuntament, Fernando González, aixequi una acta. Aquest document és necessari perquè en el supòsit que sigui reivindicat l'arxiu, aquest fons seria lliurat a l'organisme o institució que acredités ser-ne el propietari.

El volum considerable del material que conté aquest arxiu sindical el van traslladar funcionaris municipals a un magatzem que va habilitar provisionalment l'Ajuntament sota del domicili de la regidora Maria Rosa Ymbert. Aquest local és una solució provisional als problemes de manca d'espai que pateix l'arxiu municipal, que està situat a les golfes de l'Ajuntament. L'any passat, i amb caire d'urgència, es va traslladar el fons de l'arxiu històric comarcal de Figueres al magatzem de Maria Rosa Ymbert, després que l'arquitecte municipal, Enric Fita, va avisar en un informe de l'imminent perill que les golfes de l'Ajuntament s'enfoncessin a causa del pes del paperam.

Per altra banda, Jordi Cuadras va manifestar ahir que les obres d'adequació de l'antic-escorxadó com a seu del futur arxiu comarcal estan molt avançades, i que si es compleixen els terminis podrà començar a funcionar el 1990.

Casademont demana al Govern que potencii l'aeroport de Girona

■ **Girona.**— El senador per Convergència i Unió, Jaume Casademont, considera insuficients les inversions previstes pel Govern de l'Estat destinades a l'aeroport Girona-Costa Brava, que s'han establert en quatre-cents quaranta cinc milions pel manteniment, renovació i modernització de les instal·lacions. El senador també considera que cal augmentar el nivell operatiu de l'aeroport ja que està molt per sota de les seves possibilitats. Jaume Casademont s'ha tornat a dirigir al Govern perquè considera que «no s'acaba d'arribar al fons del problema». En la seva petició argumenta la importància de l'aeroport pel desenvolupament de l'àrea mediterrània. També explica el paper que jugarà en els Jocs Olímpics del 92. /P.D.