

SERVEIS



Les màquines treballaven ahir en l'asfaltatge de la zona de la travessera del Carril, que es convertirà, a partir de Fires, en pàrquing horari. Foto: Lluís Cruset.

## Part de la travessera del Carril de Girona serà pàrquing de pagament

Mifas el gestionarà en substitució del que ara té al Parc Central

**Girona.** — L'entitat Mifas SA instal·larà un pàrquing horari de superfície a la travessera del Carril, de Girona, a la zona compresa entre l'estació de Renfe i la plaça del Poeta Marquina, que començarà a funcionar per Fires. Aquest aparcament horari substituirà el que en aquests moments controla l'entitat a l'espai situat

PEPA BOUIS

Renfe ha adjudicat a Mifas la concessió de l'exploració d'un pàrquing horari a la zona de la travessera del Carril, que queda sota les vies del tren i que és propietat de la companyia ferroviària. L'Ajuntament ha autoritzat a l'entitat instal·lar també aparcament horari a l'espai que envolta la zona de sota les vies, de propietat municipal. Tot el sector fins ara s'utilitzava com a aparcament gratuït, i, a partir de Fires, serà regulat conjuntament per Mifas.

El preu que l'entitat haurà de pagar a l'Ajuntament per l'autorització que fa referència a les vint-i-cinc places d'aparcament en sol municipal serà de cinquanta mil pessetes mensuals més el quinze per cent dels ingressos bruts anuals d'aquestes places. La durada de l'exploració serà de cinc anys. Mifas ha iniciat els treballs de condi-

cionament de la zona, que consistirà en l'asfaltat i en la col·locació de voreres i pintura de senyalització horitzontal.

Durant els dies de Fires, tant aquest aparcament, que ja estarà condicionat, com el que en aquests moments controla Mifas al Parc Central, entre l'estació de Renfe i la carretera de Santa Eugènia, funcionaran com a pàrquings de pagament. Després de Fires, només quedarà en servei l'aparcament de la Travessera del Carril, ja que l'altre espai està afectat per les obres d'urbanització corresponents al pla especial del Parc Central. L'Ajuntament té la intenció que aquest aparcament sigui públic i gratuït, quan hagin acabat les obres.

Aquestes places d'aparcament s'afegiran a les mil set-cents deu que l'Ajuntament ha habilitat per als dies de Fires a onze sectors de

entre l'estació i la carretera de Santa Eugènia, que queda afectat per les obres d'urbanització del sector del Parc Central. Durant els dies de Fires podran utilitzar-se els dos espais com a pàrquings de pagament. La zona que actualment ocupa l'aparcament de Mifas al Parc Central es convertirà en pàrquing gratuït de superfície, quan s'hagin enllestit les obres d'urbanització.

la ciutat. L'Ajuntament ofereix els espais situats als polígons Fontejau I i II, amb una capacitat total per 360 vehicles; un tram de la Devesa, darrera l'Hotelinform, amb 120 places; un espai a la zona del carrer de Josep Tarradellas, entre la carretera de Santa Eugènia i el Güell, amb 150 places; un solar situat entre la carretera de Barcelona i el passeig d'Olot, amb 80 places; i una part del pati de les Casernes, on es preveu una capacitat per a 150 vehicles. A més, funcionaran com a aparcaments la zona de Sant Ponç, amb una capacitat de 200 places; el de la Devesa —els dies que no hi hagi mercat—, amb 350 places; el de la Copa, que només disposarà de 50 places degut a la instal·lació de l'envelat i les barraques de Fires; la plaça d'Europa, amb 150 places; i el Mercat del Bestiar, amb 100 places.

SANITAT

## Recullen firmes perquè es restableixi el servei de ginecologia de l'Hospital d'Olot

Les usuàries ressalten la tasca i les atencions del doctor Blasco

**Olot.** — Un col·lectiu d'usuàries dels serveis de ginecologia i obstetrícia de l'Hospital d'Olot ha iniciat una campanya de recollida de signatures —de moment n'han aconseguit 200— per reivindicar que es doti aquest servei, que és insuficient des de l'estiu perquè només està atès per un especialista, el doctor César Blasco. En el manifest, que s'entregarà al president del Patronat de l'Hospital i a l'alcalde d'Olot, Pere Macias, les usuàries donen el seu suport i reconeixement a la tasca i les atencions de Blasco. Les usuàries es queixen que només es puguin atendre els parts els matins, perquè durant la resta del dia el servei no està atès per cap especialista. També asseguren que hi ha dificultats a l'hora de poder realit-

zar les inspeccions ginecològiques periòdiques que estan sotmeses a prescripció mèdica. «El ginecòleg em va dir que havia de revisar-me cada quatre mesos i quan demano hora de visita me la donen per al cap de set», es queixava una de les afectades, que apuntava una solució provisional al problema «demantant hora per la primera revisió i per la següent».

«Això, però, seria contribuir al deteriorament del servei, que ja està prou afectat», va dir. El que proposen és la restauració del servei que s'havia ofert fins a l'estiu «i si pot ser amb els mateixos especialistes, millor», i reconeixen que la seva tasca havia resultat positiva. Des del col·lectiu es critica el funcionament de l'hospital, «que amb la seva actuació fa avorrir els met-

ges fins que han de marxar», i van citar el cas del doctor Ezcurra, que havia aconseguit un lloc de treball per a la seva dona a l'hospital «i a l'hora de la veritat van suprimir la plaça». Les usuàries consideren «tercermundista haver d'anar a tenir les criatures a Girona tenint un hospital a Olot», perquè això comporta uns problemes innecessaris que estan motivats «per un hospital comarcal que no funciona ni com a municipal», van dir.

«Volem menys paraules boniques i més fets» és l'eslògan de la campanya de les usuàries del servei de ginecologia, que de moment ja compten amb dues-cents signatures que hi donen suport i que es presentaran davant del president del Patronat de l'Hospital, l'alcalde d'Olot, Pere Macias.

## CONVERGÈNCIA I UNIÓ



VOT per CORREU

ÉS MILLOR ANAR-HI PERSONALMENT, PERÒ...

Si el dia 29 d'octubre li és impossible desplaçar-se fins el seu Col·legi Electoral, pot exercir el seu dret al VOT PER CORREU.

### Per absència

Heu de personar-vos a l'oficina de Correus amb l'original del DNI, sol·licitant la certificació per votar per Correu. Quan rebeu la documentació electoral, l'heu de tramitar degudament a Correus.

### Per malaltia

Cai que el metge (de forma gratuïta) us lliuri un certificat. Heu de donar poders notariais (el notari de la zona ha de fer-los gratuïtament) a un familiar o amic, que ha d'anar personalment amb els poders, el certificat mèdic i l'original del DNI a Correus per sol·licitar la certificació per votar per Correu. Quan rebeu la documentació electoral, l'heu de tramitar degudament a Correus.

MÉS INFORMACIÓ AL TEL. 20 61 28

NUEVO SEAT IBIZA II DISCO



Aquest mes, a més de comprar un IBIZA t'estalviaràs fins a

**200.000** PTES.

Pel teu cotxe vell, et donem millor taxació i 90.000 Ptes. més. T'estalviaràs fins a 110.000 Ptes. (\*) si finances el teu nou SEAT IBIZA amb FISEAT a 4 anys. No pagues interessos els últims 18 mesos!

(\*) Segons versions.

**SEAT, MÉS PER MENYS.**

Automóviles y Suministros, S.A.

Ctra. Santa Coloma, s/n. - GIRONA  
Pg. Olot (cantonada Agudes) GIRONA

Proauto

Barcelona, 39 - GIRONA

## NOUS MARBELLA

YELLOW • BLACK • RED



Llança't al color dels nous MARBELLA YELLOW, BLACK I RED. Sèrie limitada.

FINS **80.000** PTA. MENYS  
I NO PAGUIS FINS AL 90

SEAT. MÉS PER MENYS.



Automóviles y Suministros, S.A.

Ctra. Santa Coloma, s/n. GIRONA  
Passeig Olot (cantonada C. Agudes) - GIRONA

Proauto

C. Barcelona, 39 - GIRONA