

Les barreres arquitectòniques de l'edifici dificulten l'entrada als impeditos

Jutgen un minusvàlid al casal d'avis d'Olot perquè no pot accedir als jutjats

FRANCESC RUBIÓ

Olot.— L'aula de música del casal d'avis d'Olot va ser utilitzada ahir com a jutjat perquè les barreres arquitectòniques que hi ha a l'entrada dels jutjats d'Olot van impossibilitar a l'acusat, un minusvàlid, accedir a les seves dependències.

El jutge Juan Àngel Alonso, titular del jutjat número 1 d'Olot, va decidir traslladar el judici al casal d'avis, ja que l'escala de reduïdes dimensions i la manca d'ascensor van impossibilitar a l'acusat pujar al segon pis, on s'havia de celebrar la vista.

La sala de judicis canvià d'escenari deixant la taula allargada del jutge per una de petita i rodona, situada al costat d'un piano. Carles Torres, el minusvàlid afectat per aquesta situació com a implicat en un accident en què resultà morta una persona, considera un fet «molt greu que un edifici públic de nova construcció s'hagi fet amb aquestes barreres arquitectòniques». Per la seva banda, la secretària del jutjat considera que en aquesta situació no es pot obligar a gent impedida que accedeixi als jutjats, «per la qual cosa crec que s'haurien de resoldre aquestes deficiències».

Des de l'Ajuntament d'Olot, el regidor d'Urbanisme, Albert Arrey, manifestà que s'havia instat al Ministeri per resoldre la situació, «ja que actualment és el ministeri de justícia l'organisme que ha de determinar les actuacions que es facin als jutjats d'Olot, després d'haver-los cedit l'edifici des de



Un moment del judici que es va haver de celebrar al casal d'avis d'Olot, a causa de les barreres arquitectòniques que hi ha a l'edifici dels jutjats. (Foto JULI)

l'Ajuntament».

El problema s'ha produït després que, instal·lada la caixa de l'ascensor, no s'hagi pogut col·locar per falta d'espai per inquirir la maquinària. A més, la situació es veu agreujada per la dificultat que suposen els quatre esgraons d'elevada pendent i dificultat que es troben a l'entrada.

En aquest sentit, fonts del jutjat olotí han explicat que la solució estudiada consisteix «en poder fer

una rampa des de l'entrada del casal d'avis, per la qual cosa ja s'han iniciat converses amb el Departament de Benestar Social de la Generalitat».

De moment, el Ministeri de Justícia no ha concedit cap actuació de les dues en els nous jutjats, per la qual cosa no s'han iniciat les obres. En aquest sentit, és necessària l'aprovació de la modificació del projecte feta pel Ministeri, aspecte que encara no s'ha tramitat.

Aquesta dificultat, que ahir va comportar una situació anecdòtica, en portarà d'altres més compromesos en vistes de casos d'accident, on sovint alguns dels afectats estan impeditos i per tant no podran accedir per les úniques escales que hi ha fins al segon pis dels nous jutjats.

Mifas ha sol·licitat que s'agilitzin els tràmits per eliminar les barreres arquitectòniques dels jutjats, ja que també serveixen per tramitacions legals del resgite civil.

Els veïns de Bonavista demanen que no s'instal·lin bars al seu barri

DdeG

Olot.— L'associació de veïns de Bonavista ha sol·licitat a l'alcalde d'Olot, Pere Macias, que no permeti la instal·lació de bars ni altres establiments d'activitats nocturnes al seu barri. Aquesta petició ha estat efectuada davant la possibilitat que l'ajuntament programi realitzar part d'aquestes activitats en el sector de la Solfa, una vegada es va anunciar —des de la corporació municipal— que es buscava un indret als afores d'Olot com a alternativa per situar-hi aquest tipus d'establiments.

Els vianants de la N-260 han de baixar de la vorera a causa de les obres

Olot.— Els vianants que circulen per les voreres de la carretera N-260, al sector del carrer Lorenzana i Mulleras, es troben amb l'inconvenient que en passar per determinats trams de vorera es veuen obligats a baixar a la calçada, la qual cosa suposa un greu perill en les hores de trànsit intens. Per aquest motiu, nombrosos ciutadans han adreçat les seves queixes a l'Ajuntament d'Olot. Convé destacar, a més, que la presència de camions, que traslladen el material de l'obra de pavimentació de voreres, provoca retencions en en travessar-se els vehicles al mig de la carretera.

Segons ha explicat el director del centre

L'Hospital d'Olot va crear una nova plaça d'infermera per necessitat

DdG

Olot.— El gerent-director mèdic de l'Hospital Sant Jaume d'Olot, el doctor Manel Santiflà, i la cap d'infermeria, Rosa Font, han exposat que es van veure obligats a contractar una infermera —que és la dona d'un metge— per cobrir un servei sol·licitat per personal més antic de l'hospital «per raons de necessitat del centre». Aquesta declaració es va fer pública a través d'una nota que es va fer arribar a cadascun dels membres del col·lectiu d'infermeria de l'Hospital d'Olot.

En el comunicat s'explica que la

creació d'una nova plaça dins del departament d'infermeria segueix el criteri de donar prioritat a les persones que estiguin treballant a l'hospital i que hagin sol·licitat la plaça, havent demanat canvi de lloc de treball. També es valora l'antiguitat en la sol·licitud, tenir substitut pel lloc que es deixarà vacant i característiques del lloc de treball que facin necessari tenir una persona formada. En cas de dubte es farà una prova teòrico-pràctica.

El comunicat acaba dient que «molt excepcionalment la direcció pot decidir la incorporació

d'una nova professional d'infermeria per raons de necessitat de l'Hospital». És en aquest aspecte que matisa el comunicat, «molt especialment», que l'esposa d'un metge fou contractada com a infermera ocupant una plaça de treball que havia estat anteriorment sol·licitada per altres membres del personal del departament, la qual cosa motivà la protesta pública de tot el col·lectiu. La direcció acaba el comunicat considerant que dita contractació ha beneficiat l'assistència mèdica i remarca que els criteris són els definits anteriorment.



Els responsables de l'Hospital d'Olot han afirmat que la contractació d'una nova infermera ha beneficiat l'assistència mèdica del centre. (Foto JULI).

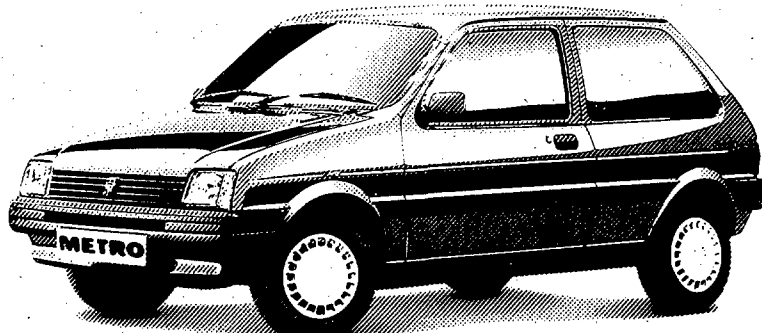
METRO 1.3

SUMA VENTAJAS. RESTA 150.000 Ptas.

Tú eliges: 150.000 ptas. menós en el precio final del coche ó 150.000 ptas. más por tu coche usado.*

Equipamiento de serie: ■ 1.300 cc. ■ Faros halógenos ■ Luneta térmica y limpiaparabrisas trasero ■ Dos espejos exteriores regulables desde el interior ■ Asiento posterior abatible 2/3. ■ Encendido electrónico.

* No acumulable con otras ofertas promocionales.



Y en el Metro Surf, además techo solar gratis.

LS 3 P	1.170.000 Ptas.
SURF	1.179.000 Ptas.
LS 5 P	1.240.000 Ptas.
ADVANTAGE 5 P	1.205.000 Ptas.
GTA	1.300.000 Ptas.

Precio final recomendado sin descuento promocional. IVA y transporte incluido. Válido hasta el 31 de Julio.

METRO



Concesionario Oficial: GERONA. AUTEGISA. Ctra. Barcelona, 44. Tels. 21 84 84 y 21 76 25. Ampurias, 14. Tels. 24 05 13 y 24 04 62. Agentes: BAN YOLES. BANYOLES MOTOR, S.A. Passeig Industria, 34. Tels. 57 45 01 y 57 41 64. FIGUERES. AUTO CANIGO, S.A. Ronda Firal, 11. Tels. 50 96 81 y 50 42 84. OLOT. JOVICAR, S.A. Avda. Girona, 7. Tels. 26 15 75 y 26 23 40. PALAFRUGELL. AUTEGISA. Avda. España, 24. Tel. 30 48 31.

