

Nueva sesión del curso sobre supresión de barreras arquitectónicas

DdeG

Girona.— En la tarde de ayer tuvo lugar la tercera sesión del curso sobre supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas y del transporte, organizado por el Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya, el Ministerio de Asuntos Sociales, Minusvàlids Físics Associats (Mifas) y la demarcación de Girona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. En la sesión de ayer se trató el tema de las barreras arquitectónicas en la vivienda y contó con la participación de Xavier García, arquitecto.

También se llevó a cabo una exposición de casos prácticos de supresión de estas barreras con la intervención de Enric Rovira, que actualmente ocupa el cargo de arquitecto asesor del Institut Municipal de Disminuïts del Ayuntamiento de Barcelona y es también el responsable del tema de las barreras arquitectónicas del Comitè Olímpic Barcelona '92, en la división de Paralímpicos.

El curso será clausurado el próximo día quince con una sesión en la que se ha programado una conferencia sobre las barreras en los edificios de uso público con la participación de Santiago Delàs, arquitecto y director general de Arquitectura escolar e Inversions del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.

El último acto programado dará inicio a las siete de la tarde y consistirá en una exposición de casos prácticos de supresión de barreras en edificios de uso público, en la cual han anunciado su participación Xavier Listosella y Mercè García, ambos arquitectos.

El objetivo principal de este curso, que se inició la pasada semana, es el de ofrecer a todos los profesionales los elementos técnicos necesarios con el fin de hacer accesible el medio físico a todos los ciudadanos.

La oposición pide a Nadal que solicite que el contencioso del desvío se solucione rápido

El pleno aprueba el consejo municipal de tráfico con las críticas de CiU

DAVID CÉSPEDES

Girona.— El pleno del Ayuntamiento de Girona aprobó anoche la constitución del consejo municipal de tráfico con las críticas de Convergència i Unió, que manifestó que su creación llegaba demasiado tarde, cuestionando también la puesta en marcha de las anunciadas doscientas nuevas medidas circulatorias. Según CiU, la creación de este consejo denota que «el equipo de gobierno no sabe solucionar el problema del tráfico. Se anunció que se aplicarían doscientas medidas, que en realidad deben ser cincuenta, y que la mitad de éstas son *lights*. Meses atrás, propusimos nuestra colaboración y nos fue negada». El concejal del equipo de gobierno, Joan Gelada, contestó a la intervención de Josep Maria Matamala argumentando que «precisamente porque no nos vemos atrapados con el problema del tráfico proponemos este consejo».

Al final, la propuesta se aprobó con los votos de todos los concejales presentes. El equipo de gobierno aceptó, a propuesta de CiU, la incorporación de un representante de la ONCE en este consejo que estará presidido por Joaquim Nadal y contará también con la participación de diferentes entidades y sectores que tienen una incidencia directa en la vía pública.

Además, el grupo de la oposición solicitó al alcalde, Joaquim Nadal, que el Ayuntamiento de Girona solicitara que el contencioso contra la ejecución del proyecto de la variante se resuelva lo más pronto posible y acusó al alcalde de adoptar una actitud de indiferencia ante los últimos actos de protesta contra la variante. En respuesta a la intervención del concejal del grupo de la oposición, Matamala, Joaquim Nadal solicitó que se intentará rebajar la tensión y manifestó que no podría realizarse esta petición porque «no hemos sido nosotros los que hemos interpuesto el contencioso». El pleno del Ayuntamiento de



El consejo municipal del tráfico estará compuesto por sectores que inciden directamente en la vía pública. (Foto JOAN CASTRO).

Girona aprobó, por otra parte, aceptar la donación de una finca situada en el paraje conocido con el nombre de la Font del Bisbe. Esta cesión permitirá prolongar el Passeig Arqueològic y crear un mirador sobre la Vall de Sant Daniel. Nadal explicó que inmediatamente se realizará un saneamiento de la actual edificación que existe, ya que se encuentra prácticamente derruida. El concejal de CiU, Josep Maria Matamala, preguntó si éste sería «el mirador de la variante», a lo que el alcalde respondió que «desde este punto será difícil que pueda verse».

Convergència i Unió se abstuvo de votar la creación de unos garajes en un solar del Mas Xirgu para los autobuses del transporte urbano

porque consideraron que era un «lujo utilizar este terreno». Tomàs Sobrequès contestó argumentando que el plan Mas Xirgu contemplaba que este terreno se dedicara a utilidad pública.

En el apartado de ruegos y preguntas, Josep Maria Matamala volvió a denunciar que el Ayuntamiento de Girona financiaba el concierto que cada año ofrece Lluís Llach por ferias y pidió que se buscara alguna financiación del tramo de la autopista para que pudieran utilizarlo los transportes pesados. El equipo de gobierno contestó que no se financiaba el recital de Llach y que no era viable trasladar este concierto del Teatro Municipal a las antiguas casernas manifestando que Matamala poseía «una manía persecutoria

en el tema de Lluís Llach».

CiU pidió también en el apartado de ruegos y preguntas que se llevara a cabo una campaña preventiva y de civismo entre los ciudadanos para que no se repitieran acciones violentas como las que sucedieron los días de ferias «y que algunas de ellas provocaron la rotura de 16 faroles de la zona del plan Güell».

En su única intervención, el concejal del Partido Populr, Joan Baptiste Montada, solicitó al Ayuntamiento que se indicara a Telefónica si «cabría la posibilidad de pintar de color cielo el pirulí que construye para poderlo disimular, ya que, viniendo desde Figueres, queda interpuerto entre la Catedral y Sant Feliu y ofrece una mala imagen».

Ya se han adjudicado las obras

La urbanización de la calle Caldes de Montbui costará 48 millones

DdeG

Girona.— La primera fase de las obras de urbanización de la calle Caldes de Montbui, situada en el sector del barrio de Sant Pau, tendrá un coste de 48.659.313 pesetas, según se aprobó en la última comisión de gobierno celebrada por el Ayuntamiento de Girona.

Las obras fueron adjudicadas a la empresa Rubau Tarrés, s.a.

por ser la oferta más ventajosa de las que se presentaron al concurso, según señaló el Ayuntamiento.

Según se acordó, la duración de los trabajos de urbanización será de aproximadamente seis meses. También se presentaron para optar a la adjudicación de las obras las empresas Construcciones Rubau, s.a. y Construcciones Fusté, s.a.



Entregan los premios del sorteo organizado por la Fira. Ayer al mediodía tuvo lugar la entrega de los premios del sorteo que organizó la Fira de Girona con las papeletas de la entrada al recinto. Los ganadores fueron Joan Cullet, de Olot, al cual se le hizo entrega de una motocicleta Motogac, cedida por Camtesa, s.a.; Anton Juana de Campmany, ganador del viaje a Londres para dos personas, obsequio de RACC Viatges i Turisme; Antoni Calderón, de Blanes, que recogió su premio consistente en una bolsa completa de golf, cedida por Golf Girona, y finalmente, Leandro-Javier Santiago Palacios, de Girona, al cual le correspondió una bicicleta Mountain Bike, cedida por Basoli-Derby. (Foto LLUÍS ROMERO).

PER ANUNCIAR-VOS



20 18 82