

TURISME

El president de l'Associació de Càmpings de les comarques gironines, Jaume Genover, que va ser escollit la setmana passada president de la federació catalana del sector, afirma en aquesta entrevista que l'a-

campada illegal i la poca claredat de la reglamentació catalana pel que fa a les ciutats de vacances són dos dels problemes que més preocupen els empresaris. Genover, que treballa en el sector des de

1967, és partidari de fer més promoció dels càmpings perquè no baixi la quota de mercat aconseguida, i recomana anar amb compte en la construcció de nova oferta, sobretot en zones de muntanya.

JAUME GENOVER. President de la Federació de Càmpings de Catalunya i de l'associació del sector a les comarques gironines

«A la costa hi ha prou càmpings»

PURI ABARCA

■ —Quin és l'objectiu principal de la federació catalana, la qual integra l'associació gironina?

—«L'objectiu és mantenir la unitat entre totes les associacions, perquè amb això es poden fer coses. Gràcies a anar conjuntament s'han pogut aconseguir moltes coses fins ara, entre elles, que els preus es cobrin d'acord amb el que les entitats recomanen cada any. Un altre punt important és la promoció. El turisme en general passa un moment estrany i difícil. En els càmpings, aquest any hi ha hagut un augment d'estades i algú podria dir que això és perfecte, però encara hem d'anar més bé. Perquè la gent sàpiga que tenim bons càmpings ho hem de fer saber».

—Es pot dir que s'ha aconseguit el nivell màxim de qualitat en els càmpings?

—«La nostra relació qualitat-preu és bona i per això no hem tingut una davallada forta, però no n'hi ha prou que els càmpings siguin bons, sinó que els ajuntaments han de vetllar per la netedat, els sorolls, la seguretat ciutadana, etc. Un greuge molt important per la bona marxa del sector és que els impostos municipals es van apujant cada any uns percentatges que no són normals ni lògics. Nosaltres, com que sabem que el país és car i a l'altre costat de la frontera són més barats, mirem de no collar massa amb els preus d'altres serveis, com ara els supermercats. Però és clar, menys ingressos significa menys beneficis».

—La celebració dels Jocs Olímpics pot afectar els càmpings de les comarques gironines?

—«En certa manera sí, però no positivament. Durant l'estiu passat, els turistes que van venir als



NÚRIA SANTIAGO

Genover afirma que els càmpings catalans estan entre els millors d'Europa.

càmpings ens van explicar que a Europa es parlava que, durant els Jocs, no es podrà venir a la Costa Brava perquè serà més car i no hi haurà places. Per això, l'associació va decidir fer saber que els preus amb vista als Jocs no s'augmentaran i que tenim places suficients per a la gent que vingui. Es podrà fer una bona temporada,

però no tant perquè no s'hi càmpiga. El que és important aconseguir aviat és que el client que el setembre se'n va cap al sud de l'Estat Espanyol, es quedi aquí».

—El futur dels càmpings gironins es veurà marcat per un augment de places?

—«Si ho sabem fer bé, el futur dels càmpings serà bo, però no és

necessari un creixement. A la costa hi ha prou càmpings, molts dels quals no emplen; per tant, crear més places no seria bo. En els últims anys, a la Costa Brava el nombre de places ha augmentat un seixanta per cent. El cas de l'interior i de muntanya és diferent. En aquestes zones crec que es poden fer més càmpings, perquè creix la demanda, però abans d'augmentar l'oferta, des de l'associació recomanem que s'ho pensin bé. Tenim l'experiència de la Costa Brava; per tant, s'ha de vigilar que no passi el mateix a muntanya. A la Costa Brava en els últims anys s'ha augmentat el nombre de places un seixanta per cent. Nosaltres, des de l'associació, podem fer veure als municipis el que ha passat a la costa i dir-los que vagin amb compte».

—L'acampada illegal continua essent un punt negre en el món dels càmpings?

—«Sí, sobretot en zones d'interior. A la Costa Brava ja fa tres anys que, a través dels serveis territorials de Comerç, Consum i Turisme i el Patronat Costa Brava-Girona s'han fet accions amb tots els ajuntaments per controlar l'acampada illegal. Això ha fet que la situació canviï moltíssim. No és que aquesta pràctica estigui eradicada, però ha baixat, perquè molts alcaldes ens han fet cas».

—Les ciutats de vacances són un altre dels temes pendents del sector.

—«Estem pensant a demanar una nova reglamentació de les ciutats de vacances. Fa temps que aquest punt està aturat. Nosaltres voldríem una reglamentació per poder tenir *mobil-homes*, *bungalows* i altres instal·lacions, és a dir, una ciutat de vacances com les que hi ha a l'estranger. Aquí no està ben reglamentat, no està clar.

ENSENYAMENT

Els sindicats preveuen que un 66 per cent dels docents privats gironins seguiran avui la vaga

És la quarta convocatòria d'aquest curs

■ **Girona.** — Un 66 per cent dels professors dels centres privats no universitaris de les comarques gironines —un sis per cent més del que es va preveure per a la darrera convocatòria— participaran avui en la vaga convocada per reivindicar al Departament d'Ensenyament l'homologació salarial amb els educadors del sector públic, segons va indicar ahir FETE-UGT en un comunicat. En el supòsit que es compleixin aquestes dades, 18.150 alumnes i uns 726 professors, corresponents a un 65 per cent dels centres privats gironins, es veuran afectats per la mesura. Així, FETE-UGT ha calculat que la vaga deixarà sense classe més de 500.000 alumnes de tot Catalunya.

Els sindicats representants de l'ensenyament privat a la demarcació de Girona —UGT, USO i CC OO— volen que Ensenyament els augmenti el sou entre unes 23.000 i 37.000 pessetes mensuals per equiparar-se remunerativa-

ment als seus companys dels centres públics. La vaga d'avui és la quarta organitzada pels sindicats del sector privat de l'ensenyament des que va començar el curs escolar, la darrera de les quals va tenir lloc dimecres passat. La jornada de vaga que s'efectua en l'àmbit de Catalunya coincideix amb una que s'ha convocat a escala estatal per protestar per l'incompliment, per part del Ministeri d'Educació i Ciència (MEC), de l'acord que garantia als professors privats de l'Estat Espanyol una homologació salarial pel 1991 i pel retall presupostari previst per l'exercici de l'any vinent.

D'altra banda, una representació del consell nacional de l'US-TEC —representant del sector públic— va entrevistar-se ahir a la tarda amb el conseller d'Ensenyament de la Generalitat, Josep Laporte, per tractar de la planificació del procés d'implantació de la reforma del sistema educatiu i de les relacions entre sindicats i Ensenyament.

TRÀNSIT

La policia local de Saragossa reté durant tres hores un jove figuerenc perquè duia la «GI» al cotxe

L'acusen d'«alterar la matrícula 'nacional'»

■ **Saragossa.** — El figuerenc Enric Simon i Vila va ser retingut diumenge durant prop de tres hores per la Policia Municipal de Saragossa, perquè portava a la matrícula un adhesiu de la «GI». Simon va ser denunciat al jutjat de guàrdia per «presumpte delictes d'alteració de la placa de la matrícula nacional», segons van informar ahir fonts de la policia local saragossana. Els fets van passar quan Simon i un amic anaven a buscar el cotxe, aparcats en una plaça propera al Pilar, cap a les deu de la nit, i van veure que estaven a punt d'endur-se'l amb la grua. Segons la versió del jove, al voltant del vehicle hi havia un grup de gent i dues parelles de motoristes de la Policia Municipal, els quals actuaven amb precaucions per «evitar l'explosió d'una possible bomba col·locada al cotxe, va dir la policia». Els agents van informar Enric Simon que la matrícula era «falsa» i que havien estat avisats per una trucada

anònima.

A les dependències de la policia, els funcionaris van iniciar els tràmits per obrir la denúncia; mentrestant, l'amo del vehicle va proposar arrencar l'adhesiu, però els policies s'hi van negar tot dient «que havien de fer les fotos que servien de prova». Els dos joves van estar prop de dues hores a les dependències de la policia, fins que el caporal va passar tots els tràmits al jutjat de guàrdia perquè, segons ell, el «jutge tenia especial interès» en el cas. Finalment, els van deixar anar, i els van assegurar que ja en tindrien notícies, i que el judici es podria fer a Girona. Enric Simon va posar l'adhesiu de la «GI» fa un mes i mig, i durant aquest temps ha viatjat per l'Estat Espanyol i la Catalunya Nord sense cap entrebanc. La Policia Municipal de Saragossa va informar que l'expedient estava acusat per alteració de la matrícula, i que «mai pot estar legalitzat portar una matrícula autonòmica» i que la «GI» no existeix».

Una societat hongaresa farà servir l'aeroport de Girona per fer escales de vols

P.A.

■ **Girona.** — Una companyia aèria de vols xàrter hongaresa, Malew, utilitzarà a partir del 23 de novembre les instal·lacions de l'aeroport Girona-Costa Brava per fer-hi escales, en un vol que va des de Budapest fins a Tenerife i Las Palmas, i que està previst pels dissabtes. Posteriorment —el 14 de desembre—, la companyia ampliarà a dos el nombre de vols, que faran escala només durant una hora a l'aeroport, per carregar combustible. En total, durant tota la programació de la companyia, que finalitza el 2 de febrer de l'any vinent, faran escala a l'aeroport 40 vols. Fa unes setmanes, diferents companyies de vols xàrter van anul·lar 21 dels 25 vols programats a l'aeroport Girona-Costa Brava per l'hivern. La direcció de l'aeroport del Prat va demanar la setmana passada, en una reunió amb representants de l'Associació Espanyola de Companyies Aèries (AECA), que els vols xàrter durant la celebració dels Jocs del 1992 fossin desviats a l'aeroport de Girona. Segons el director de l'aeroport Girona-Costa Brava, José Manuel Ruiz, després dels Jocs es podria mantenir que alguns vols de Barcelona es desviessin cap a Girona. D'altra banda, el comitè d'empresa de l'aeroport Girona-Costa Brava es va reunir fa uns dies amb el president de la Diputació i del Patronat de Turisme Costa Brava-Girona, Josep Arnau, per informar-lo de la seva preocupació respecte a la situació actual. «Si es produeix una contínua decadència hi ha el risc que ens decaguem que el tema va de baixa i tinguem problemes per sempre més», va dir Arnau.

Els botiguers de Girona i l'Ajuntament signen un conveni pels aparcaments

■ **Girona.** — L'Ajuntament de Girona i la Federació de Comerciants tenen previst signar el mes vinent un conveni de col·laboració amb les empreses concessionàries dels aparcaments en zona blava, Parcosa i Giropark, i la Caixa de Girona. Segons el conveni, a partir del 2 de gener, als titulars de la targeta comerç de Caixa de Girona que utilitzin un estacionament de concessió, pagant-lo amb la targeta, i facin servir aquesta per comprar alguna cosa durant el mateix dia en els establiments associats a la Federació de Comerciants, l'entitat els abonarà la despesa de l'aparcament. L'abonament es farà quan la despesa arribi a la Caixa, des d'on es descomptarà el cost de l'aparcament, a compte dels comerciants. / P.A.

La comissaria de Girona comença a expedir els nous carnets d'identitat

■ **Girona.** — La comissaria de policia de Girona va començar a expedir ahir els nous carnets d'identitat (DNI), un cop reparada la xarxa elèctrica i informàtica de les oficines on es tramita el document, que van patir un incendi, la setmana passada, com a conseqüència d'un curt circuit. La tramitació del DNI comença amb l'adquisició dels impresos, a la comissaria o als estancs. El titular els porta a la comissaria i uns quinze dies després se li dona dia i hora per fer el carnet. Abans que es plastifiqui el carnet se signarà sobre les dades per comprovar que són correctes. Després, s'enviarà una notificació al titular perquè passi a recollir el carnet a la comissaria. / EL PUNT