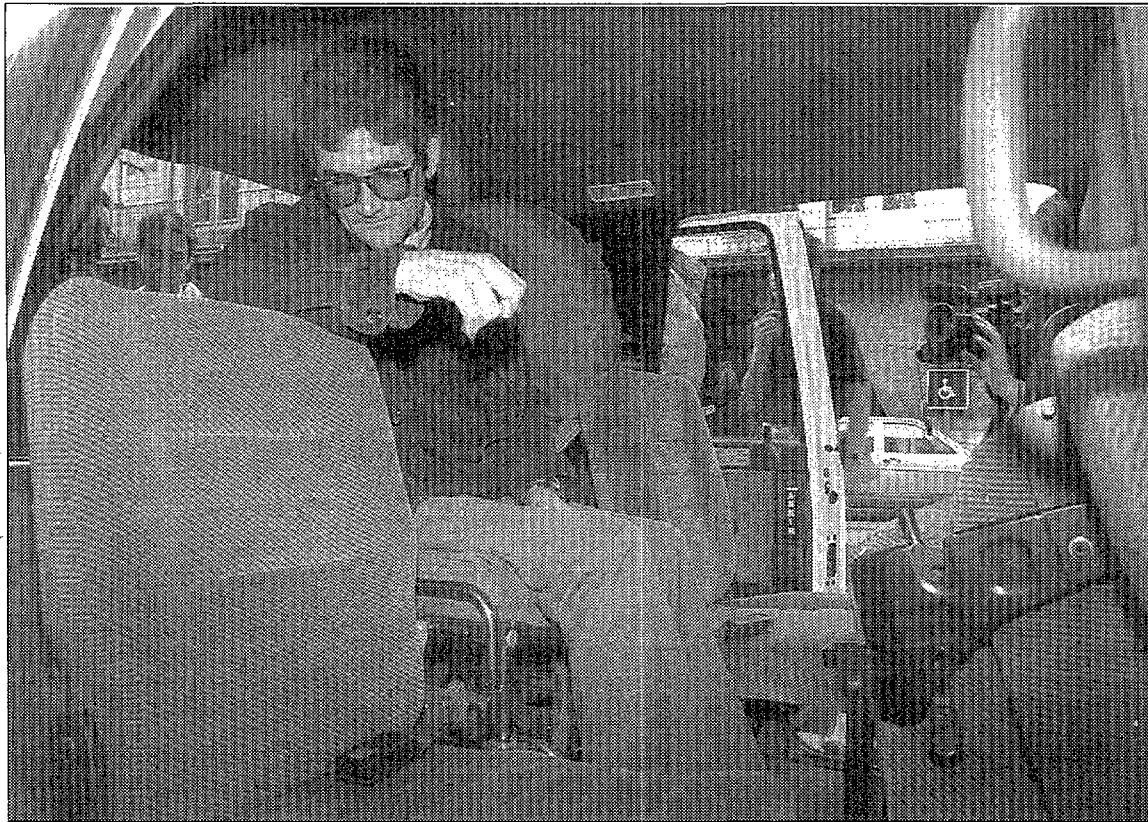


És el primer vehicle d'aquest tipus a Catalunya

A Girona ja funciona un taxi especial per a minusvàlids



El vehicle especial per traslladar viatgers amb cadira de rodes, una millora social. (Foto MARISA MORILLO).

F.B.M.
Girona.- És un Nissan. Blanc. La seva línia es diferencia dels altres. Està dins de la xarxa de Ràdio Taxi. La seva matrícula, GE-9334-AP. Fa ja uns dies que presta servei a la nostra ciutat, però ahir es feia la presentació oficial. Es tracta d'un vehicle especial i polivalent. Pot fer el servei normal d'un taxi i al mateix temps està dissenyat de tal manera que pot admetre un pasatger amb cadira de rodes.

El nou vehicle representa una importantíssima millora per al trasllat de persones amb minusvalies i per a d'altres que momentàniament, per malaltia o accident, han de necessitar la cadira de rodes per al seu desplaçament.

El vehicle té una capacitat normal de quatre persones i el conductor. Quan una d'aquestes persones es mou amb cadira de rodes, el disseny del vehicle permet obrir la porta posterior, reclinar un seient, i la cadira pot entrar al vehicle quedant assegurada per un sistema d'enganxament que no té la més petita dificultat ni per al conductor ni per a l'usuari. El vehicle té un cost de quatre milions de pessetes. Mitjançant un conveni firmat per l'ONCE, la Federació de Municipis, Mifas i Insero, aquestes entitats cobrien el 50 per cent del cost.

Pere Tubert, president de Mifas, explicava al nostre diari que «no hi ha dubte que és una millora molt important. Tant per a tots els minusvàlids com per a al-

tres persones que temporalment han d'utilitzar la cadira de rodes. Ens hem de felicitar perquè a Girona tinguem aquest servei».

Segons dades facilitades per Mifas, a totes les comarques de Girona hi ha un total de 120 associats a aquesta entitat que s'han de moure amb ajuda de la cadira de rodes. A Girona ciutat, Salt i Sarrià n'hi ha un total de 40.

El preu del servei és el mateix que el d'un altre viatge i que estigui connectat amb el servei de Ràdio Taxi és també positiu. Cal insistir que el vehicle pot prestar tot tipus de serveis.

Girona és la primera ciutat de Catalunya en la qual s'ha posat en marxa aquest servei. A Barcelona en funciona un, però de manera experimental.

Buscant solucions per al trànsit de Girona

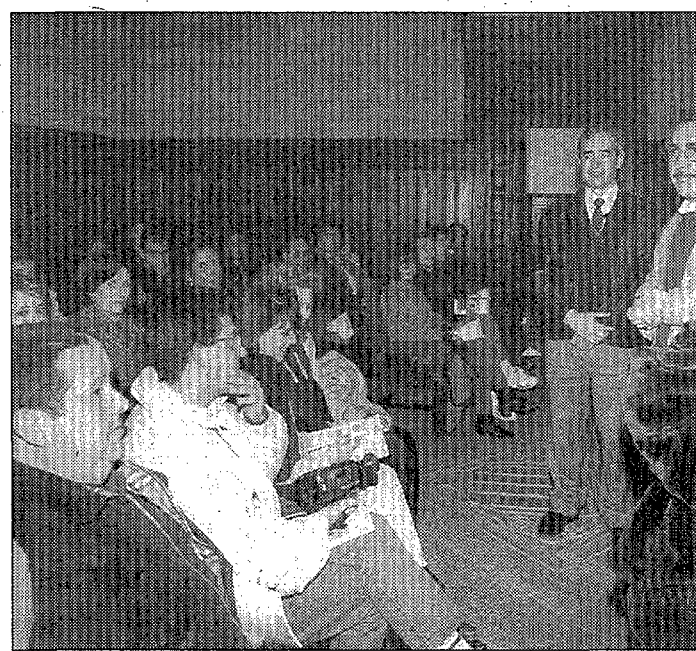
Francesc Francisco va visitar rotondes franceses

DdeG
Girona.- Segons ha pogut saber DIARI de GIRONA, dimecres passat el tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Girona, Francesc Francisco, acompanyat de M. Mercè Teixidor, cap de l'àrea de vies públiques i seguretat de l'Ajuntament de Girona, van visitar les rotondes que s'han fet a la carretera de Le Boulou a Perpinyà.

Des de fa temps, en aquesta part les rotondes són les solucions més utilitzades pels

urbanistes per resoldre la distribució de la circulació sense necessitat de la col·locació de semàfors. Sembla ser que allà on l'espai ho permeti aquestes rotondes seran l'alternativa en molts dels vials de Girona, eliminant així les cruïlles semaforiques.

La plaça d'Europa i la dels Països Catalans són exemples d'aquesta solució, així com la que es construirà a l'entrada sud de Girona, just al límit del terme municipal.



Un grup d'agències de viatges visita Girona.- Un grup d'agències de viatges d'Andalusia i Canàries van visitar Girona dintre d'un primer contacte que ha de culminar en un paquet d'oferta de la majorista Andalour, per incloure la nostra ciutat dins d'un important paquet turístic. L'hotel Sol Girona va oferir als agents de viatges un sopar amb espectacle, així com una visita turística a la ciutat. Posteriorment, van ser rebuts a l'Ajuntament de la ciutat pel primer tinent d'alcalde, senyor Francesc Francisco. El paquet turístic que les agències oferiran als seus clients inclou un estància a la nostra ciutat de dos o tres dies amb sortides culturals a diversos indrets de les comarques gironines. (Foto MARISA MORILLO).

PAS DE ZEBRA

Félix BOUSO MARES

El globus i Blanca

Gràcies a Déu que tenim alguns motius per somriure. Situacions familiars o personals a part, la veritat és que les petites coses de la vida no ens ofereixen possibilitats de satisfacció. El Barça no acaba d'aconseguir el liderat, el Girona té molts problemes econòmics, el Valvi porta un sèrie de partits sense encertar-ne ni una, els «periquitos» estan amb un peu a Segona Divisió i, a més a més, no trobes un aparcament ni boig. Tot és angúnia.

Però vés per on, entre dimecres i dijous, el globus i l'esquí ens han portat alegria. Feia falta. El globus, per aquesta meravellosa aventura de creuar l'Atlàntic i batre un rècord de permanència. L'esquí, per aquell zig-zag anguniós intentant retallar centèsimes de segon.

En el cas de Blanca, l'alegria és doble o triple a causa de les vegades en les quals tot semblava que estava a punt i es trencava a darrera hora. Alegria perquè aquesta medalla no és els segons que va sumar en els dos descens, sinó les hores, els mesos, els anys que Blanca ha treballat i patit en la soledat de la muntanya. I alegria, sobretot, perquè és una victòria aconseguida després de la frustrant caiguda de Calgary.

I alegria per González Green i Feliu. Per dos homes que han fet, amb la seva gesta, un nou descobriment d'Amèrica. I alegria perquè, almenys per nosaltres, hi ha un detall que no voldríem deixar de banda malgrat que la puntualització no agradi a algú.

Allà, a la barqueta del globus hi havia un andalús i un català. Podem dir-ne la imaginació i el treball? Podem dir-ne la il·lusió i el realisme? Hi ha en aquesta convivència en dos metres quadrats un exemple de positivisme. El que vertaderament importa és allò que es vol fer. És saber on es vol anar.

Alegries com aquestes són les que ens fan falta.

XERRADA - COL·LOQUI

a càrrec del pilot

SALVADOR SERVIÀ

sobre el

RALLY PARÍS - CIUTAT DEL CAP



CAMBRA DE LA
PROPIETAT URBANA
DE GIRONA

Dilluns 24 de Febrer

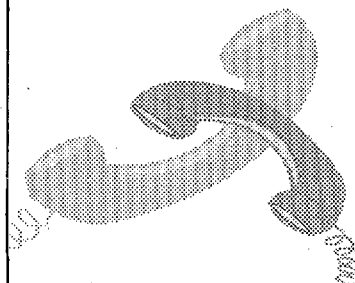
Lloc: Cambra de la propietat

19'30 h, c/ Ciutadans, 12

PER
ANUNCIAR-
VOS

20 18 82

47 62 77



DIARI DE GIRONA

Un diari lliure per a una societat lliure