

L'amo diu que va endurir el terra perquè no es fessin mal els cavalls que té a la zona

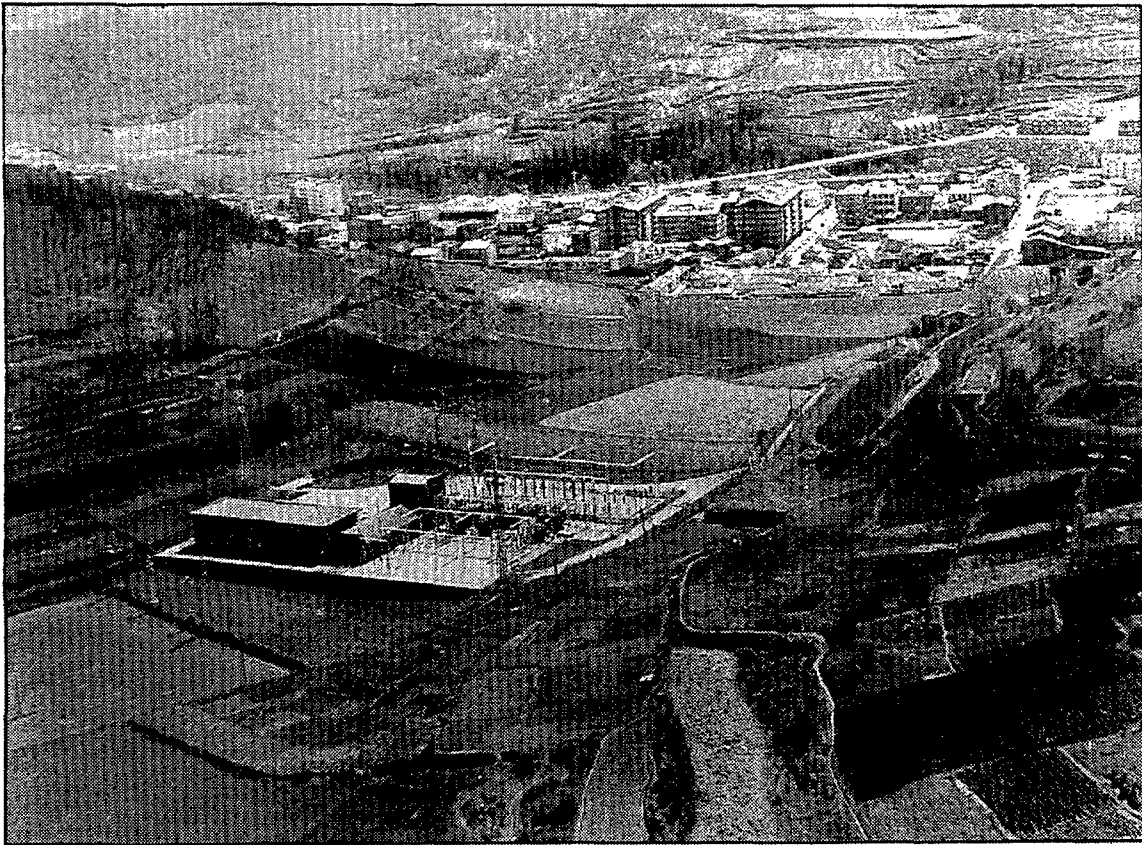
L'Ajuntament d'Olot multa el propietari del volcà la Garrinada per fer-hi un camí

FRANCESC RUBIÓ

Olot.— L'Ajuntament d'Olot ha acordat obrir un expedient sancionador al propietari del volcà la Garrinada, Jaume Llagostera, per obrir un camí al con del volcà amb la intenció d'accedir al cràter, on té cavalls. L'Ajuntament d'Olot, en una de les inspeccions tècniques que realitza regularment, va comprovar que al con del volcà —que és un espai protegit, en trobar-se inclòs al parc natural de la zona volcànica de la Garrotxa— s'havia realitzat un moviment de terres sense haver sol·licitat prèviament la llicència d'obres.

Segons el regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament d'Olot, Xavier Bassols, es va comprovar que «s'havia obert un camí al voltant del cràter sense cap tipus d'informació prèvia i incomplint qualsevol normativa urbanística». Davant aquest fet, la comissió de govern del Consistori olotí va acordar, en la seva reunió de dijous passat, notificar al propietari que havia de legalitzar les obres o bé retornar l'espai afectat al seu estat originari. La primera possibilitat, segons Xavier Bassols, és complexa, ja que «autoritzar l'obertura d'un nou camí en un espai protegit és difícil, i gairebé impossible». Per això, segons ell, caldrà restaurar la zona afectada i imposar una multa per incompliment de les normes. Aquesta sanció pot arribar fins a una quantitat de mig milió de pessetes, tal com estableixen les competències municipals.

D'altra banda, la mateixa comissió de govern va denegar la instal·lació d'una tanca que havia sol·licitat el mateix propietari amb la finalitat de delimitar la seva finca. Cal destacar que l'informe del parc natural deixava la resolució de la llicència a l'Ajuntament d'Olot, amb la condició que s'evités el possible impacte mèdio-ambiental. La tanca sol·licitada constava d'una xarxa d'una alçada superior als dos metres, i l'Ajuntament va considerar que el con d'un volcà no podia ser tancat, atès que s'hi tallaven els



En aquesta vista aèria d'Olot es pot apreciar, a l'esquerra, el volcà Garrinada. (Foto JULI).

accessos. S'ha de tenir en compte que «una cosa és la propietat i l'altra, l'accessibilitat», segons va explicar Xavier Bassols.

Incompliment normatives

Per la seva banda, el director del parc natural de la zona volcànica, Jaume Vicens, va assenyalar que l'actuació realitzada al volcà Garrinada incompleix les normatives dels espais protegits i de la zona volcànica, «on es constata que no pot haver-hi cap moviment de terra ni la incorporació de nous materials, com sorres i graves, tal com ha passat en aquest cas». Vicens també ha dit que la definició de camí no és la més adequada, ja que «es tracta d'una anella al voltant del cràter en forma d'hipò-

drom perquè hi passegin els cavalls». Vicens s'ha mostrat partidari que els terrenys afectats siguin restaurats.

D'altra banda, l'alcalde d'Olot, Pere Macias, ha catalogat el fet de «molt greu. S'ha de tenir en compte —va afegir— que només tenim 35 cons volcànics, i que a una persona li vingui de gust i els comenci a desmuntar suposa un fet gravíssim». Macias ha criticat els propietaris de la Garrinada, atès que «em pensava que ja era un fet assumit per tothom que una reserva integral s'havia de respectar. Em preocupa molt que no sigui així i que hi hagi actuacions com aquesta», va afegir.

Per la seva banda, els propietaris del volcà la Garrinada s'han mostrat contraris als criteris exposats des de

l'Ajuntament i han explicat que en cap moment no s'ha obert un camí al volcà. «Només vam aplanar un tros del cràter on anteriorment s'havia conreat blat de moro i el terra estava llaurat», han explicat. «Nosaltres tenim cavalls, i amb aquest terra es poden lesionar quan corren. Per això, vam endurir el terra amb una màquina aplanadora, res més que això», va explicar un membre de la família propietària de la zona.

Segons ell, «estem dolguts amb l'Ajuntament pel tracte que sovint tenen cap a la família Llagostera», propietaris de l'empresa Baseiria Oil. Fa uns mesos, l'Ajuntament va prohibir que un helicòpter d'aquesta empresa d'hidrocarburs aterrés en uns terrenys que tenen prop del barri de Sant Miquel.

L'anterior vehicle no va poder ser homologat

Substitueixen l'eurotaxi d'Olot per poder atendre millor els minusvàlids

F.R.

Olot.— L'empresa concessionària del servei de transport públic per als minusvàlids d'Olot va presentar ahir al matí el nou eurotaxi. Aquest vehicle suposarà, segons l'encarregat del servei, poder atendre millor els minusvàlids de la ciutat, després de la polèmica generada en la concessió d'aquesta plaça de transport públic, ja que hi havia dues sol·licituds presentades.

El nou taxista, Joan Dorca, encarregat del servei, va decidir substituir l'anterior vehicle, una furgoneta Renault Espace, per una Nissan Praire homologada i subvencionada per l'Organització Nacional de Cecs (ONCE). Aquest vehicle és igual al que funciona des de fa uns dies a la localitat veïna de Sant Joan les Fonts, el propietari del qual, Ramon Nogué, va discrepar en la concessió de la plaça d'Olot després que ell també es presentés al concurs d'oposició. En aquest sentit, Nogué considerava que el vehicle al qual es va concedir el

servei d'eurotaxi per a la ciutat d'Olot no estava homologat per al transport de minusvàlids. Cal remarcar que la concessió es va fer en un principi a la Renault Espace, quan Nogué ja disposava d'una Nissan Praire.

Francesc Massegur, regidor de Transport Públic de la Corporació d'Olot, va dir ahir al matí que agraija l'esforç de Dorca per substituir el vehicle amb tanta rapidesa, «perquè en un principi el primer vehicle que funcionava per a aquest tipus de transport s'havia d'haver modificat i l'empresa que ho havia de fer no ho ha complert. Aquest jove taxista —va afegir Massegur— ha perdut diners en el canvi de cotxe per tal de poder fer el servei condicionat a les necessitats dels minusvàlids».

Per la seva banda, Ramon Nogué va avançar que presentaria un recurs per irregularitats en la concessió de la plaça de l'eurotaxi. En aquest sentit, Francesc Massegur va dir que aquesta plaça ha estat



Joan Dorca —a la dreta— i Francesc Massegur, durant la presentació del nou eurotaxi d'Olot. (Foto JULI).

legalment concedida, «perquè, dels tres aspirants a ocupar-la, qui la té a Olot és el que té carnet de primera especial, condició que no tenia cap dels altres. Si no s'ha pogut homologar l'altre cotxe és perquè l'empresa que ho havia de fer no ha complert i no per la falta d'interès del taxista», va assenyalar el regidor de Transports de l'Ajuntament d'Olot.

El mateix Francesc Massegur ha assegurat que també ha fet ges-

tions perquè Ramon Nogué obtingués el seu eurotaxi i, tot i que actua des de Sant Joan les Fonts, se li facilitarà una plaça en la primera vacant que hi hagi.

D'altra banda, membres de Mifas van manifestar la seva satisfacció, malgrat la polèmica entre els taxistes i l'Ajuntament d'Olot, perquè «actualment es disposarà de dos eurotaxis a la comarca de la Garrotxa que facilitaran el transport de persones disminuïdes».

Els naturalistes de la Garrotxa proposen substituir la greda per runes a les carreteres

DdeG

Olot.— L'Agrupació Naturalista de la Garrotxa (ANG) ha proposat a les diferents administracions de la comarca de la Garrotxa substituir la utilització de gredes volcàniques en la construcció de carreteres per la de runes mínimament tractades i sense barrejar amb cap producte sintètic o tòxic. Segons els naturalistes, «anys enrera les runes ja eren utilitzades com a base per condicionar camins i carreteres».

Els membres de l'Agrupació Naturalista de la Garrotxa han posat de manifest la seva preocupació per l'acumulació en diferents indrets, com a les lleres o als marges dels rius, de materials i estris variats que es fan servir per construir edificis, així com de «productes químics potencialment perillosos per a la salut humana i l'entorn natural». La riera de Riudaura, per exemple, la carretera de Sant Joan les Fonts o el futur càmping de la fageda d'en Jordà es converteixen en autèntics abocadors incontrolats, amb tota mena de deixalles domèstiques i industrials, segons els naturalistes.

La cooperativa La Fageda participa en unes jornades internacionals sobre psiquiatria

Santa Pau.— El gerent de la cooperativa La Fageda de Santa Pau, Cristóbal Colón, ha estat convidat a les Jornades internacionals de rehabilitació psiquiàtrica i estructures intermèdies, que se celebraran els dies 26, 27 i 28 de març a Oviedo. En aquestes jornades es realitzaran diferents debats i conferències sobre temes relacionats amb la psiquiatria i psicologia. Colón parlarà de la cooperativa La Fageda, del seu funcionament i la presentarà com una alternativa laboral per a malalts mentals crònics.

L'Esbart Dansaire i Cultural Marboleny recull tres tones de roba per a Iugoslàvia

Les Preses.— L'Esbart Dansaire i Cultural Marboleny de les Preses ha recollit un total de tres tones de roba destinada als damnificats de la població de Baka Palanka, on es troba un grup folklòric amb el qual han mantingut diversos intercanvis culturals. Va ser a través de la comunitat iugoslava a Catalunya que els membres del grup folklòric van demanar ajut a l'esbart de les Preses, els quals van recollir, a més, dos-cents medicaments i dues-centes mil pessetes en metàl·lic.

L'Esbart Dansaire i Cultural Marboleny de les Preses ha agraiat la col·laboració d'establiments comercials, farmàcies, l'Hospital d'Olot i d'un gran nombre de ciutadans en aquesta campanya, així com a Transports Tresserras, que s'ha responsabilitzat, gratuïtament, de transportar el material recollit.