

No denunciaran la caiguda d'un mur del gimnàs de l'escola pública Guillem de Montgrí

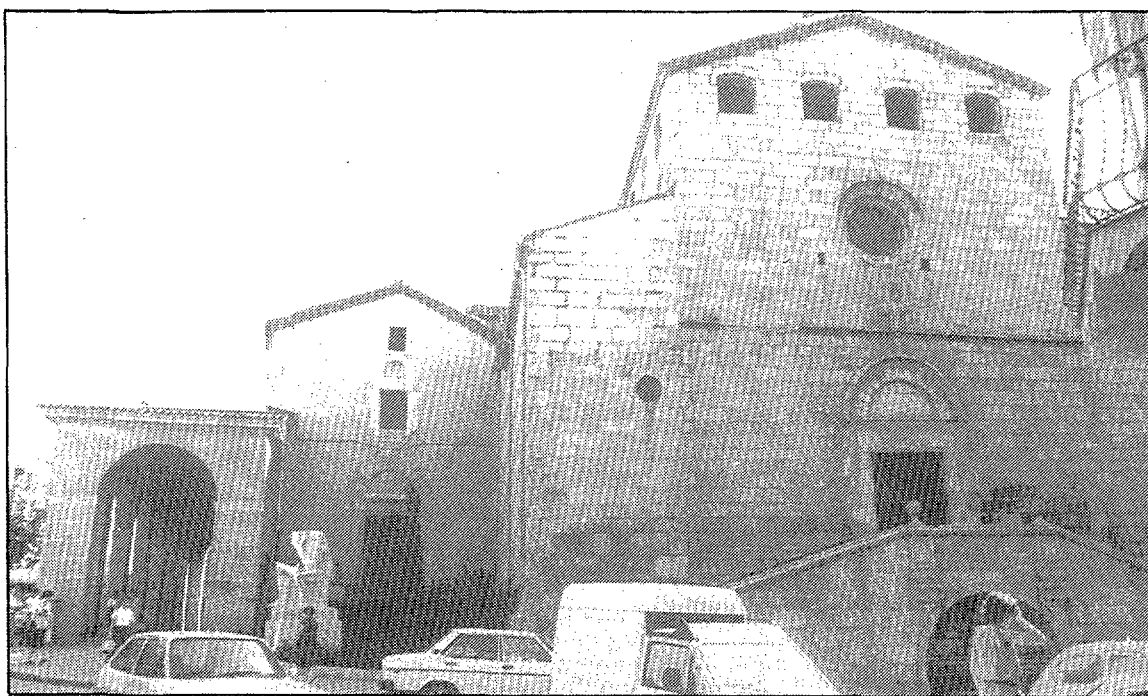
L. POCH

Torroella de Montgrí.— El Consell Escolar de l'escola pública Guillem de Montgrí va decidir en la reunió celebrada dijous passat al vespre no presentar cap denúncia per la caiguda, dissabte passat i a causa de la tramuntana, d'un dels murs del gimnàs que s'està construint en aquest centre. El succés, però, no va causar danys personals.

El consell escolar del centre va acordar elaborar i enviar un informe complet de l'incident als Serveis Territorials d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya a Girona, «perquè siguin els seus especialistes jurídics els que decideixin finalment si s'ha d'emprendre alguna acció legal contra possibles responsables», segons que ha explicat el director del centre de Torroella, Jordi Artalejo.

La caiguda del mur, d'aproximadament trenta metres de llargada, es va produir dissabte passat a causa de la forta tramuntana que bufava i va aixafar completament els gronxadors i altres equipaments recreatius que la mainada de l'escola fa servir durant les hores d'esbarjo. El director de l'escola Guillem de Montgrí ha assenyalat que «la pèrdua d'aquests equipaments s'ha valorat en unes 250 mil pessetes, a banda de les pròpies pèrdues referents al material del mur».

La paret formava part del futur gimnàs del centre públic, al qual només li faltava que s'hi instal·lés la coberta. Es dona la circumstància que, el mes de febrer de l'any 1989, ja es va produir un fet similar a l'escola Guillem de Montgrí quan va caure un mur del parvulari del col·legi sense que tampoc no causés danys personals. En aquella ocasió, però, es van presentar denúncies contra el Departament d'Ensenyament i contra l'Ajuntament de Torroella de Montgrí.



L'església de Santa Coloma és un dels edificis on els disminuïts físics tenen dificultats d'accedir, per culpa de les barreres arquitectòniques.

L'Ajuntament ja ha encarregat un estudi a tècnics especialitzats

Projecten eliminar les barreres arquitectòniques de Santa Coloma

DdeG

Santa Coloma de Farners.— L'Ajuntament de Santa Coloma de Farners ha encarregat a un equip d'arquitectes i tècnics especialitzats la redacció d'un projecte per suprimir les barreres arquitectòniques del conjunt de la població. L'alcalde de Santa Coloma, el socialista Joan Arrú, ha encarregat aquest projecte després d'haver mantingut un contacte amb diverses persones de la localitat que pateixen disminucions físiques i que el van posar al corrent dels inconvenients amb què es troben en molts edificis on encara hi ha barreres arquitectòniques.

Segons Joan Arrú, igual que en molts altres municipis de les comarques gironines, a Santa Coloma hi ha un gran nombre d'edificis inacessibles per a les persones amb problemes de mobilitat física. En aquest sentit, l'alcalde va explicar que les barreres arquitectòniques es troben principalment en edificis públics com poden ser els que ac-

llen les dependències de l'Ajuntament, el Consell Comarcal de la Selva, o fins i tot l'església de Santa Coloma. A més, i segons Arrú, «aquest problema d'accessibilitat per als disminuïts es dona també en el transport públic i en diferents aspectes urbanístics com poden ser diversos carrers i voreres».

L'alcalde de Santa Coloma de Farners ha manifestat que des de l'Ajuntament existeix una gran sensibilitat per aquest tema «i en tot el que no és obra nova intentarem posar les mesures correctores necessàries per donar més accessibilitat a les persones amb disminució física».

Un cop es disposi d'aquest projecte que assenyalerà les mesures correctores que s'han d'aplicar, les primeres actuacions molt probablement es podrien fer, i de forma experimental, en el centre del nucli urbà, atès que per Joan Arrú suprimir totes les barreres arquitectòniques de la població representa un

cost molt elevat que l'Ajuntament no pot assumir globalment.

L'alcalde va indicar, en aquest sentit, que «la principal barrera ara per ara és l'econòmica i per això intentarem fer un pla pilot i després anirem complint el projecte en la mesura que les possibilitats econòmiques del Consistori ens ho permetin».

Per la seva banda, fonts de Minusvàlids Físics Associats (Mifas) de Girona van assegurar que no tenien coneixement de la iniciativa de l'Ajuntament de Santa Coloma per suprimir les barreres arquitectòniques de la població, «però en tot cas benvinguda sigui, si és que finalment el projecte s'executa». Segons Mifas, l'entitat té diverses comissions de barreres que s'ocupen de fer un seguiment en diferents poblacions per veure si en els nous edificis es compleix la llei per facilitar l'accés als disminuïts. Tammateix, de moment no tenien coneixement de l'actuació encarregada a Santa Coloma.

El Ministeri de l'Interior assegura que els cotxes es podran matricular amb «GI» ben aviat

DdeG

Girona.— El director del Gabinet del Ministeri de l'Interior, Fernando López Villanueva, ha assegurat al senador socialista Francesc Ferrer que el projecte de Reial Decret pel qual es modificarà el Codi de Circulació i es farà efectiu el canvi de «GE» a «GI» en les matrícules dels vehicles gironins «es farà efectiu ben aviat». López ha adreçat una carta a Ferrer —en resposta a una que el parlamentari gironí havia enviat anteriorment al Ministeri de l'Interior, José Luis Corcuera— en la qual afirma que «el projecte de Reial decret està elaborat i es troba en el Consell d'Estat pendent de dictamen».

El director del Gabinet del Ministeri de l'Interior considera que «amb això quedarà resolt el problema que planteja en relació amb les plaques de matrícula dels vehicles que es matriculen a la província de Girona». En la seva carta, el senador socialista Francesc Ferrer li deia a José Luis Corcuera que «em permeto dirigir-me a vostè per assabentar-me de la situació administrativa en què es troba aquest tema, ja que els meus electors m'estan fent preguntes contínuament i no els puc respondre adequadament».

Ferrer comentava, en la seva missiva, que «actualment, tant els mitjans de comunicació com l'opinió pública, que s'expressa verbalment als carrers, tothom es pregunta quan l'administració dictarà la normativa pertinent per aplicar el canvi de les lletres «GE» per «GI» en les plaques de matrícula dels automòbils de la província de Girona». Segons el parlamentari gironí, «en aquesta espera, molts ciutadans ja han començat a substituir les matrícules dels seus vehicles, amb la qual cosa s'han creat problemes amb els agents de trànsit a les carreteres».

L'any passat no hi va participar en protesta per la crisi dels lleters

El sector ramader torna enguany a ser present a la Fira del Ram de Tordera

JORDI CAUPENA

Tordera.— El sector ramader tornarà a ser present en l'edició d'enguany de la Fira del Ram de Tordera, després que l'any passat no hi participés en protesta per la crisi que patia el sector lleter en aquells moments. Tammateix, enguany, els ramaders tornaran a la Fira del Ram on s'exposarà bàsicament bestiar boví, encara que no se celebrarà el tradicional concurs morfològic de vaquí de llet. Els ramaders de la zona de Tordera van negar-se a participar a la fira de l'any passat, sumant-se així a la resta de ramaders gironins, que tampoc no van acudir a les mostres finals d'altres poblacions.

L'edició d'enguany de la Fira del Ram, que s'ubicarà al parc Prudència Bertrana de Tordera, la inaugurarà divendres que ve, a les sis de la tarda, el president de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, Antoni Negre.

El president de la fira, Josep Mediavilla, va explicar que en el certamen d'aquest any es pot trobar «un comerç i una indústria innovadors, i un afany d'estar a la prime-

ra línia de tota l'activitat industrial, comercial i empresarial. La fira vol ser una exposició de tots els anhels que té el comerç i la indústria», va afegir.

Per la seva banda, l'alcalde de la localitat, Jaume Romaguera, va assenyalat que «les perspectives a una setmana vista de la inauguració són molt bones, ja que queden molt pocs espais d'exposició per cobrir». A més, Romaguera va destacar el fort increment del nombre d'expositors locals, «que era el que perseguíem». L'alcalde va dir, en aquest sentit, que l'elevada representació torderenca «demostra la confiança del comerç i la indústria local» i va atribuir la baixa participació de l'edició passada al mal temps.

En concret, el nombre d'expositors de l'edició d'enguany és de cent vuit, seixanta-cinc dels quals són de Tordera i la resta foranis, generalment de la resta de la comarca. Segons fonts de l'organització, la fira, l'extensió de la qual és d'un total de quaranta mil metres quadrats, es podrà visitar des del nou del matí fins a les nou del

vespre. Les mateixes fonts van indicar que el pressupost global per aquesta edició puja a uns deu milions de pessetes.

La Fira del Ram de Tordera va presentar aquest com a novetat una mostra gastronòmica i una trobada de motos velles. En la primera d'aquestes activitats, està previst que hi participin nou restaurants de la localitat, els quals oferiran un ampli ventall d'especialitats pròpies de Tordera. Pel que fa a la segona, consistirà en una passejada de les motos antigues per diferents pobles de la Selva i l'Alt Maresme i en una mostra d'aquestes màquines al recinte fira. Aquesta activitat es durà a terme dissabte, des del migdia fins a mitja tarda.

D'altra banda, l'organització també ha preparat una mostra i venda de productes artesanals de la comarca entre els quals es podran trobar tapissos, herbes remeieres, mel i miniatures, entre altres objectes. Paral·lelament als actes de la fira de Tordera se celebrarà la desena edició del concurs literari Fira del Ram en les modalitats de conte, narració i assaig.

La mostra serà clausurada diumenge vinent

La Fira de les quaranta hores de Ripoll va ser inaugurada ahir per Piella

MONTSERRAT VIDAL

Ripoll.— L'alcalde de Ripoll, Pere Jordi Piella, va inaugurar oficialment, ahir a la tarda, la Fira de les quaranta hores de la localitat. A l'acte d'inauguració, també van assistir-hi el director general de Comerç de la Generalitat, Enric Gras, el president del Consell Comarcal del Ripollès, Eudald Casadesús i el president de la Unió Intersectorial i Empresarial de la comarca, Joan Vilalta. En el decurs de l'acte, Piella va declarar que «aquesta fira cada vegada va a més, ja que s'ha avançat molt i ara fa goig».

Per la seva banda, Enric Gras va destacar que «encara que les fires aparentin ser una cosa folklòrica, són comercials al cent per cent». Gras considera que els comerciants cada vegada s'adonen més de la necessitat d'exposar els seus productes, «ja que moltes vegades la gent no s'atreveix a entrar en una botiga només per mirar». Els estands de la Fira de les quaranta hores se situen al passeig Sant

Joan i al carrer estació, mentre que l'apartat d'automoció es troba a les places del Monestir —on també s'exposarà artesanía— i al mateix passeig Sant Joan. Per la seva banda, les parades comercials s'emplantaran al centre urbà de Ripoll. Paral·lelament a la fira, s'han organitzat una sèrie d'actes alternatius, com ara exposicions de rèptils, animals exòtics i bonsais. També s'ha preparat un circuit de seguretat vial, i la capella de Santa Maria serà l'escenari d'un concert diumenge vinent. Joan Vilalta considera que «el marc d'aquesta fira ha de ser la finestra del Ripollès cap a l'exterior, un exponent de la vitalitat econòmica de la comarca». De tota manera, la fira es podria veure afectada pel fet que la Policia Municipal de Ripoll es nega a treballar en hores festives a causa de la negociació del seu conveni, però tot sembla indicar que els agents acataran un decret d'Alcaldia que els obligarà a desenvolupar la seva tasca.