

VIALITAT

Dos-cents veïns de Blanes s'enfronten a l'Ajuntament pels canvis circulatoris

Els botiguers de les zones afectades afirmen que les vendes han disminuït un 15%

■ Blanes.— Veïns de Blanes afectats per un canvi del sentit de circulació d'uns carrers del barri de Mas Enlaire han presentat prop de dues-cents signatures per impedir que el canvi

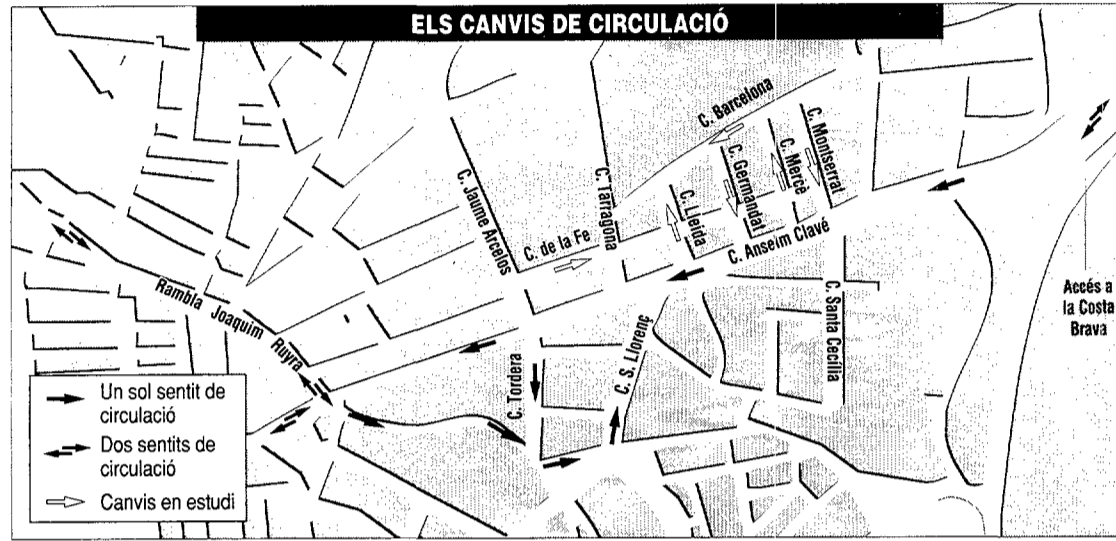
LAURA JUANOLA

de circulació entri en funcionament de manera definitiva. Ara, passat el termini de quinze dies de prova, l'Ajuntament de la vila pretén consolidar el canvi circulatori, ja que comporta, segons Josep Alenyà, regidor de Governació,

«una més gran fluïdesa en el trànsit i seguretat per als vianants». Alguns comerciants del sector afectat asseguren que durant els quinze dies de proves les vendes han disminuït un quinze per cent.

A l'escrit entregat per veïns dels carrers Sebastià Llorens, Tordera i la part alta de Joaquim Ruyra es proposa un calendari d'aplicació de les mesures de canvi de circulatori que preveu 7 fases, totes elles consensuades amb els afectats. Segons aquests veïns, no s'ha seguit «un sistema racional en la presa de decisions polítiques públiques», i acusen el regidor de Governació, Josep Alenyà, de no tenir «consideració» envers els afectats, ja que no se'ls ha consultat ni s'ha posat a exposició pública aquest projecte.

Els signants asseguren que amb el canvi de circulació es converteixen en via principal uns carrers que no estan preparats per ser-ho, entre d'altres motius, perquè tenen un asfaltatge deficient. Aquest fet provoca que a la part alta de Joaquim Ruyra els cotxes circulin a gran velocitat i, segons els veïns, no s'hagi tingut en compte els vianants, ja que no hi ha passos zebra ni il·luminació suficient. Els veïns consideren, a més, que aquest canvi afecta de manera negativa els comerços d'aquests carrers. Responsables de la gasolinera Santa Anna, al carrer Anselm Clavé, van explicar que durant aquests 15 dies el volum



de vendes s'ha reduït més d'un setze per cent. «És el percentatge que suposa tenir beneficis o no tenir-ne», van afegir. Fonts d'una ferreteria i d'una floristeria de la part alta de Joaquim Ruyra també van afirmar que les vendes han disminuït un quinze per cent.

El canvi que l'Ajuntament vol instaurar de manera definitiva —si es demostra que funciona al llarg d'aquest estiu— preveu que el carrer Anselm Clavé, a partir de

la gasolinera, sigui només de direcció cap al centre de la ciutat. El carrer Sebastià Llorens serà només de direcció cap a Anselm Clavé i pel carrer Tordera només es podrà circular en direcció a Joaquim Ruyra. Amb aquesta mesura, el nus semafòric que hi havia a la cruïlla de la gasolinera només servirà per facilitar que els vianants puguin travessar els carrers Clavé i Ruyra.

La mesura es va aplicar provi-

sionalment la nit de l'11 al 12 de maig i durant 15 dies. Passat aquest termini, Josep Alenyà va explicar que la mesura «representa una millora global per al sector», ja que es guanya en «fluïdesa en el trànsit i seguretat per als vianants». Paral·lelament, l'Ajuntament regularà la circulació als carrers del sector del Valvi, mesura que podria entrar en funcionament quan s'asfalti el carrer Barcelona.

OLOT

L'Ajuntament demana ajuts per suprimir barreres arquitectòniques

■ L'Ajuntament d'Olot ha sol·licitat una subvenció al Departament de Benestar Social de la Generalitat per a l'eliminació de les barreres arquitectòniques del Centre d'Assistència MIFAS, que està situat al passeig d'en Blay. El projecte per a la supressió de barreres arquitectòniques en aquest edifici preveu una inversió, segons va explicar la regidora de Benestar Social del consistori olotí, Isabel Brussosa, d'aproximadament dos milions de pessetes. La corporació ha sol·licitat també una subvenció per a la supressió de barreres arquitectòniques a l'edifici de la plaça del Mercat d'Olot, les obres per a la qual es realitzarien a l'entrada de la façana oest. / S.A.

El ple aprova la renovació de membres no regidors del patronat de l'hospital

■ El ple de l'Ajuntament d'Olot va renovar dijous passat en el càrrec com a membres del Patronat de l'Hospital Sant Jaume d'Olot, Pere Fortet i Feixes, en representació de la UGT, i Joan Ferran i Blanco, en representació del sector de la gent gran. Els estatuts de l'Hospital Sant Jaume estableixen que els membres no regidors del patronat del centre han de ser elegits per majoria absoluta del ple de l'Ajuntament cada quatre anys. El Patronat de l'Hospital de Sant Jaume està constituït per l'alcalde de la ciutat, Pere Macias; quatre regidors —Pilar Solà i Eduard Arbós, de CiU; Albert Bramon, del PSC, i Joan Barnades, d'ERC— i quatre persones elegides pel ple de la corporació. / S.A.

RENFE REGIONALS



S E R V E I D E T R E N S R E G I O N A L S
FIGUERES → **GIRONA** → **BARCELONA**

	DIARI	DIARI	(1)	DIARI	DIARI	DIARI	DIARI	DIARI	DIARI	DIARI	DIARI	DIARI	(2)	DIARI
FIGUERES	--	6,24	8,10	7,53	8,22	11,12	12,38	14,00	14,57	16,29	17,50	19,53	21,14	21,31
GIRONA	6,10	7,06	8,41	8,38	9,04	11,46	13,16	14,33	15,37	17,08	18,28	20,32	21,55	22,02
BARCELONA Sants	7,54	8,56	9,55	10,19	10,42	13,24	14,48	16,00	17,16	18,40	20,12	22,09	23,13	23,33

I N F O R M A C I Ó

BARCELONA Tlf: 93-4900202

GIRONA Tlf: 972-207093

FIGUERES Tlf: 972-504661

Tots els trens s'aturen a Passeig de Gràcia

(1) Regional Expres L'Emporda 1ª i 2ª Cl. no circula Diumenges.

(2) Regional Expres "Cap de Creus". Circula el 24/6 i Diumenges fins el 27/9. 1ª i 2ª Cl.

RENFE
 MILLORA EL TEU TREN DE VIDA