

Transports mantindrà la línia d'autobusos de l'interior entre Figueres i Roses

CARLES ARBOLI

Vilajuïga.— Representants dels serveis territorials de Transports de la Generalitat, Consell comarcal, els ajuntaments de Vilajuïga, Palau, Pau i Pedret, i de les companyies d'autobusos Estarriol i Sarfa, van arribar ahir al migdia a un acord provisional per mantenir la línia d'autobusos Figueres-Roses, passant pels pobles de l'interior, fins al proper mes de setembre.

Divendres passat, la direcció general de Transports de la Generalitat va ordenar la suspensió del servei públic de transports entre les dues localitats, que efectua la companyia Estarriol, en considerar que realitzava la competència a la Sarfa, empresa que fa el mateix trajecte però per la costa. Els ajuntaments afectats per l'ordre de la direcció general —Vilajuïga, Pau, Palau i Pedret i Marçà— es van queixar a l'Administració davant «el greu perjudici que comportava la suspensió d'aquest servei, ja que molts jubilats, treballadors i jovent l'utilitzen en no tenir mitjans de transport propis», ha explicat Jaume Palau, regidor de govern local de l'Ajuntament de Vilajuïga.

Segons Palau, l'empresa Sarfa va denunciar, davant la direcció general de Transports, a la companyia Estarriol per estar fent el mateix trajecte, però amb un recorregut diferent, fet que li provocava pèrdues econòmiques. La companyia Estarriol gaudia de l'autorització per dur a terme aquest servei sempre que no vengués bitllets pel trajecte Figueres-Roses o a la inversa, ja que té l'exclusiva del tram l'empresa Sarfa. El regidor de govern local de Vilajuïga ha qualificat de «prepotent» l'actitud de Sarfa i va decidir abandonar la reunió d'ahir abans que s'arribés a l'acord provisional, ja que «es va convertir en un contenciós entre les dues companyies i el que nosaltres volem és parlar amb l'Administració i que ho resolgui d'una vegada».

Sant Pere de Rodes

La línia d'autobusos Figueres-Roses per l'interior la realitza l'empresa Estarriol durant tot l'any, malgrat que durant l'estiu s'amplia el nombre d'autocars en haver-hi més viatgers. L'Ajuntament de Vilajuïga havia anunciat, en cas de no arribar-se a cap acord en la reunió d'ahir, la convocatòria d'una manifestació i tallades de la carretera GI-610 al seu pas pel municipi. Tanmateix, volien prohibir la circulació d'autocars per l'interior del casc urbà, mesura que hauria afectat els accessos al monestir de Sant Pere de Rodes, ja que és necessari per anar a la carretera del monestir passar pels carrers de titularitat municipal.

Tots aquests actes de protesta es podrien desenvolupar més endavant si al setembre no s'arriba a cap acord definitiu entre les parts implicades en l'afer. L'Ajuntament de Vilajuïga considera que en tot aquest assumpte, la direcció general de Transports «anteposa els interessos privats als interessos públics i socials», segons Jaume Palau, que ha mostrat la disposició a ampliar les vies de negociació a més elevades instàncies si la polèmica no es resol en les properes setmanes.

L'oposició denuncia la «nefasta» política municipal de l'equip de govern

El PSC culpa ERC del fracàs del pàrquing de pagament de la platja de Sant Pere

MAGDA PUJOL

Sant Pere Pescador.— El grup del Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC) a l'Ajuntament de Sant Pere Pescador atribueix a la inoperància de l'equip de govern, que formen els quatre regidors d'ERC, el fracàs de la iniciativa municipal de fer pagar per aparcar a la platja de la localitat. Aquesta iniciativa es va haver de tirar enrere la setmana passada davant les protestes dels turistes, que es negaven a pagar 200 pessetes per aparcar sense rebre cap contraprestació a canvi. El mateix Ministeri d'Obres Públiques i Transports (MOPT) va denunciar a l'Ajuntament de Sant Pere per haver tancat els accessos a la platja, en estar prohibit per la llei de Costes.

El PSC —amb tres regidors a l'Ajuntament— es va mostrar ahir disposat a arribar a un acord amb ERC per governar conjuntament a Sant Pere Pescador. Segons el regidor socialista Joan Pujol, d'aquesta manera es formaria un govern «fort i estable, que eviti situacions com la de la setmana passada, quan la mala gestió de l'equip de govern va fer aturar una iniciativa municipal que podria haver reportat molts beneficis pel poble».

Concretament, el regidor es referia als incidents que es van produir divendres passat, quan prop de quaranta persones van obligar els encarregats de l'empresa concessionària del servei —Mifas— a retirar unes tanques que havia col·locat l'Ajuntament impeding l'accés de vehicles a la platja si no pagaven abans 200 pessetes.

Aplanar i netejar

L'Ajuntament de Sant Pere Pescador va contractar l'empresa Mifas per habilitar una zona d'aparcament al voltant del platja però, l'únic que va fer l'empresa concessionària va ser aplanar el terreny, netejar-lo i posar-hi tanques, de manera que la gent es va negar a pagar per aparcar-hi.

Segons el grup dels socialistes,



Un grup d'estiuejants, en el moment de tirar a la riera —la setmana passada— les tanques del pàrquing adequat per l'Ajuntament i que impedia aparcar lliurement a la platja. (Foto ÀNGEL REYNAL).

va ser la mala gestió amb què l'equip de govern va dur a terme aquest iniciativa, el que va provocar el seu fracàs. En aquest sentit, Joan Pujol assegura que «un regidor de l'equip de govern va trucar a l'empresa Mifas a mitjan mes passat dient-li que no era necessari que s'afanyessin a fer les obres, i això va fer que quan va ser l'hora de posar-ho tot en marxa la zona no estigués en condicions».

Per la seva banda, el cap de llista del PSC a Sant Pere, Salvador Comas, ha destacat que això ha fet perdre molts beneficis a l'Ajuntament de Sant Pere, tenint en compte que «diumenge passat, per exemple, hi havia cinc mil cotxes a la platja, que, d'haver prosperat l'iniciativa, haurien pagat dues-

centes pessetes cada un».

Comas ha denunciat també la «nefasta» gestió municipal pel que fa a temes turístics. «Aquest equip de govern mai no es preocupa molt dels temes turístics, deixant-los en segon terme a favor del temes agrícoles, quan el futur de la nostra economia és el turisme», assegura. En aquest sentit, el regidor socialista dona la raó als turistes que la setmana passada es queixaven per la quantitat de brutícia que enguany es veu pel poble, i considera que l'equip de govern «només es preocupa de cobrar impostos turístics, sense donar a canvi cap contraprestació».

Comas atribueix a la deixadesa de l'equip de govern fets com que a la platja no hi hagi balises senyalitzadores, que fan que no estigui

delimitada la zona per banyistes, barrejant-se amb les motos aquàtiques, les embarcacions i les planxes a vela, amb el perill que això suposa.

L'Ajuntament de Sant Pere Pescador havia previst recaptar un total de sis milions de pessetes aquest any amb l'aparcament de la platja. Aquests sis milions s'afegiran ara al dèficit municipal que arrossega des de fa anys, i que l'ha fet endeutar-se per valor de seixanta-sis milions de pessetes. Amb un pressupost de 150 milions de pessetes per aquest any, l'Ajuntament de Sant Pere Pescador va tancar l'exercici de l'any 1991 amb un deute de quaranta milions de pessetes, mentre que al Consistori només se'n devien cinquanta, segons dades de l'oposició socialista.

Ja creix l'herba a:



Peralada Golf

Un golf amb estil i garantia!!!

Oficina: 53 83 06