



## EL TURISME OBLIGA ELS AJUNTAMENTS DE LA COSTA A INVERTIR EN PÀRQUINGS

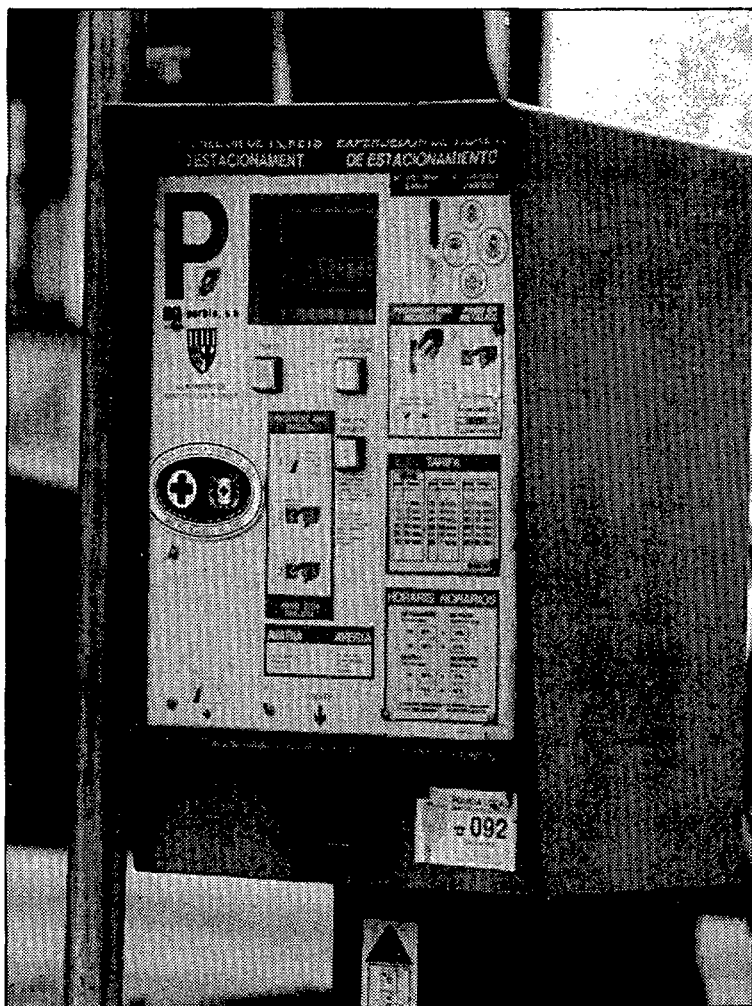


(ve de la pàgina anterior)  
platja de Fenals i finalment un al costat del pavelló municipal. Tots aquests aparcaments són de pagament. Pel que fa a les zones blaves, a Lloret n'hi ha a la Riera, al passeig marítim i al passeig Verdguer.

D'altra banda, el responsable d'Urbanisme de l'Ajuntament de Llançà, Francesc Rodríguez, ha explicat que en aquesta població, durant el juliol l'ocupació dels aparcaments «ha estat baixa». Tot i això, ha indicat que després dels Jocs Olímpics «l'ocupació ha pujat molt, i fins i tot s'ha arribat al cent per cent diari en alguns aparcaments, sobretot els que estan situats prop de la platja».

L'Ajuntament de Llançà té previst habilitar una zona del nucli antic i transformar-la en aparcaments per «descongestionar l'aglomeració de turismes aparcats al llarg del carrer Unió», apuntà Rodríguez.

De moment, l'única cosa que hi ha prevista i s'ha d'estudiar és que l'aparcament del club nàutic, passi a ser públic pagant una tarifa. A més, s'intentarà conscienciar la gent per tal de fer una zona peatonal al nucli urbà durant algunes hores del dia. Cal esmentar que aquest sistema per descongestionar la vila, l'Ajuntament de Llançà el va dur a terme l'any passat, «però a causa de l'oposició generalitzada de l'opinió ho vam haver de suspendre», segons ha indicat Rodríguez.



Un parquímetre d'una zona blava de Sant Feliu de Guíxols. (Foto MARÇAL MOLAS).

### Set aparcaments a Llançà

Actualment, la població de Llançà disposa de set aparcaments municipals gratuïts, dos dels quals estan ubicats a la zona del port. Entre aquests dos aparcaments hi ha un total de cent cinquanta places. Un altre dels aparcaments de Llançà és el que l'Ajuntament té llogat a particulars situat a l'avinguda Pau Casals, amb cabuda per a cent cinquanta vehicles. A més, hi ha un altre pàrquing a la plaça de les Escoles, on hi poden aparcar cent cinquanta vehicles més.

Al centre de la vila hi ha un altre aparcament construït l'any passat que té una cabuda de cent deu vehicles. Segons Rodríguez, «l'ocupació d'aquest aparcament és del cent per cent diàriament». A més, Rodríguez ha indicat que l'Ajuntament de Llançà lloga uns terrenys habilitats per aparcaments a la sortida del poble en direcció a Portbou, però «els resultats no són bons, la gent no hi va ja que queden apartats de la vila i no estan il·luminats». Un altre aparcament poc ocupat és el de la plaça Major.

Pel que fa a les zones blaves, el funcionari d'Urbanisme ha explicat que «no n'hi ha». En aquest sentit, ha afegit que «en volíem posar a la

plaça Major però l'opinió pública hi està en contra».

L'Ajuntament del Port de la Selva també és un dels que han augmentat les seves places d'aparcament després que el juliol entrés en funcionament un aparcament per a tres-cents cinquanta vehicles. Segons l'alcalde, Baldi Ruiz, «aquest aparcament està en un nivell d'ocupació alt», i ha afegit que «les zones blaves del passeig d'en Pleta Foix estan al cent per cent cada dia».

Tossa de Mar és una de les que no té previst construir cap zona d'aparcament, ja que segons ha indicat Teresa Moré, regidora d'Urbanisme, «amb els que hi ha ara ja en tenim prou». A més, també ha indicat que «l'ocupació d'aquests aparcaments és molt baixa, n'hi ha alguns que no estan ni a la meitat». D'altres, però, «estan entre un 70 i un 80 per cent d'ocupació». Tossa té tres aparcaments municipals i cinc de particulars. Segons ha explicat Moré, els municipals estan ubicats un sota les muralles del castell, al costat del club nàutic, un altre a l'entrada de Tossa per Lloret de Mar i el darrer a la sortida de la població en direcció a Sant Feliu. A més d'aquests tres, hi ha una zona a l'entrada de la pobla-

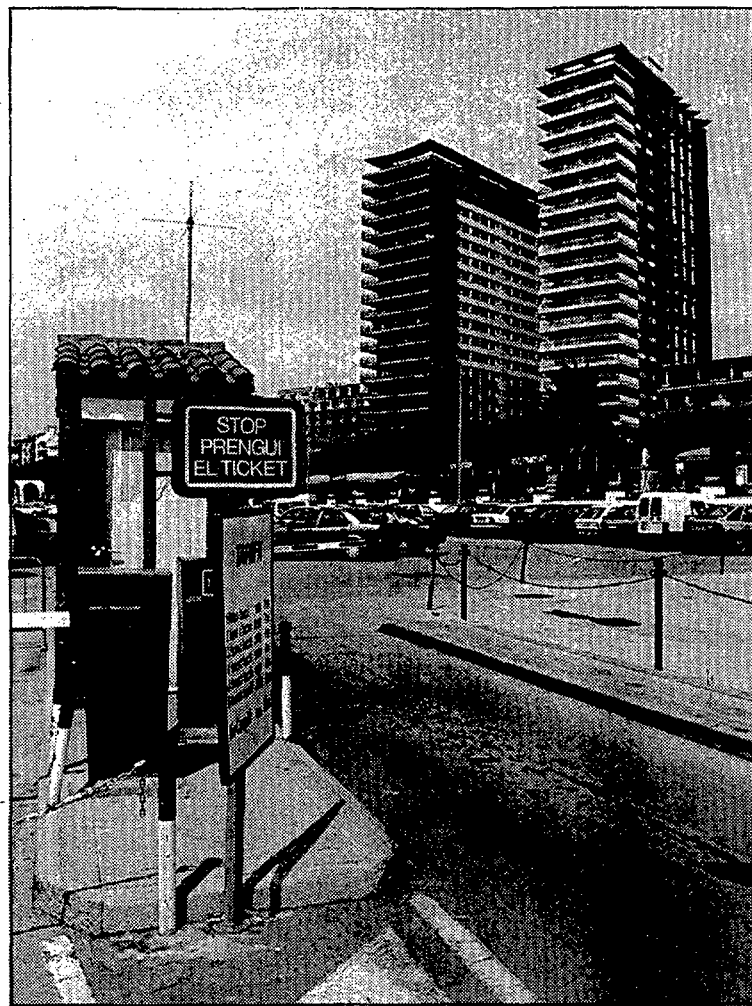
ció per Llagostera que es va aplanar amb motiu de la festa major i que ara és zona d'aparcament. Cal esmentar que aquests són aparcaments de pagament, i que entre tots hi ha una cabuda per a uns quatre-cents cotxes.

Per altra part, l'alcalde de Begur, Carles Alsina, ha explicat que «tot i que durant el mes de juliol l'ocupació als aparcaments va ser bastant baixa, a l'agost, sobretot els caps de setmana, està molt ple, alguns al cent per cent». Malgrat això, Alsina ha manifestat que «ara com ara no tenim previst construir cap zona d'aparcament, ja que fa dos anys en vam construir un de soterrani a l'avinguda 11 de Setembre, on hi caben un total de dos-cents vint vehicles».

### Cales de Begur

A part d'aquests aparcaments, el Consistori de Begur també té altres zones, com són dues a sa Tuna, on hi caben, entre tots dos, uns dotze-cents quaranta vehicles, i també n'hi ha, segons Alsina, «a totes les cales del municipi de Begur, dels quals se n'encarrega MIFAS». A més, a Begur hi ha zones blaves a la plaça de la vila.

L'Ajuntament de Portbou, se-



Aspecte de l'entrada de l'aparcament de la platja de Palamós. (Foto MARÇAL MOLAS).

gons han explicat fonts del Consistori, té previst enderrocar l'Ajuntament vell de la població i adaptar el solar per construir-hi una plaça enjardinada i un petit edifici dedicat a serveis; a més, sota la plaça hi haurà un aparcament soterrani de dues plantes. Malgrat tot, fonts de l'Ajuntament han indicat que «estem buscant alguna empresa que ens financii aquest aparcament, que tindria unes cent places». D'aquesta manera, «si aquesta construcció es porta a terme, durant els mesos d'estiu, els turistes de Portbou no tindran tants problemes per aparcar, ja que ara totes les places estan al cent per cent d'ocupació».

Portbou disposa també de dos aparcaments municipals per solucionar aquest problema, un a la zona de la Ribera, on caben 187 vehicles i un altre al Passeig Marítim on hi ha 40 places. Cal esmentar que Portbou no té zones blaves.

Pals és una de les poblacions del litoral gironí, el Consistori de la qual creu que hi ha zones suficients per aparcar. La raó de no tenir cap projecte per construir més zones d'aparcament és, segons han explicat fonts de l'Ajuntament de la població que «el turisme ha baixat molt i això es nota en els aparca-

ments». A Pals, segons han explicat fonts del Consistori, hi ha set zones on es pot aparcar. Aquestes estan ubicades una davant de la Casa de Cultura, una altra a l'aparcament dels autobusos, on hi ha llocs destinats a cotxes, una altra al consultori metge, també a la plaça de Catalunya i al pavelló polisportiu. A més, a la zona de la platja n'hi ha ubicats dos on caben un total de 140 vehicles. Cal indicar que Pals tampoc no té zones blaves per aparcar.

Igual que a Pals, l'Ajuntament de Cadaqués tampoc no té previst construir cap zona d'aparcament, ja que segons ha explicat la regidora de governació del Consistori de la població, Mercè Cabanes, «tot i que l'ocupació està en un noranta i durant els caps de setmana alguns aparcaments estan al cent per cent, ara com ara hi ha places suficients». Cabanes ha indicat que «a l'entrada de la població hi ha un aparcament municipal molt gran, que té cabuda per a un total de vuit-cents places». Cal indicar que aquest aparcament no és gratuït. A més, la regidora també ha dit que «als carrers s'hi pot aparcar sense problema i no hi ha zones blaves, per tal que els turistes no hagin de pagar».



Els diferents aparcaments que hi ha a les poblacions de la Costa Brava es troben aquest mes d'agost totalment plens. (Fotos MARÇAL MOLAS).