

Més d'un miler de persones van participar dissabte a la nit en el corre-foc organitzat pel grup Els Diablers de l'Onyar, que va recórrer diferents carrers i places del Barri Vell. Plana 35.

FIRES DE SANT NARCÍS

L'obra *El temps i els Conway*, qualificada per la crítica com un dels millors espectacles de la passada temporada teatral, s'escenificarà avui i demà al Teatre Municipal. Plana 38.

Les noves barraques de la Copa fetes amb mòduls prefabricats aixequen polèmica

Alguns les troben poc estètiques i gens pràctiques, i altres les defensen per la seva seguretat i higiene

DOLORS BELLÉS
■ Girona.— Les noves barraques del passeig de la Copa, fetes amb mòduls prefabricats, han despertat la polèmica entre les diferents entitats i la gent que va a menjar-hi o fer-hi el toc. Responsables d'algunes de les entitats de les barraques consultats per aquest diari van manifestar que els nous mòduls els semblaven rulots. Altres, en canvi, les van trobar més segures i higièniques que abans, però la majoria van coincidir a afirmar que l'ambient que cada any es respirava al passeig de la Copa s'ha perdut una mica amb els nous mòduls, com també per l'ampliació de l'espai aconseguida després de desplaçar l'envelat més cap al riu Onyar.

L'Ajuntament de Girona ha instal·lat un total de divuit mòduls prefabricats en substitució de les barraques d'altres anys, les quals que eren de fusta i proteccions d'alumini. Amb això es pretenia solucionar el problema de la seguretat, augmentar la consistència de les barraques i disminuir el risc d'assalts. L'ampliació de l'espai s'ha fet per intentar descongestionar la zona, sobretot quan en vigílies de festius o en festius s'omplia de tal manera que era impossible passejar-hi.

Més seguretat

Les noves barraques prefabricades són de color blanquinós, fan poc més de sis metres d'amplada per gairebé tres de llargada, tenen obertures en tres costats, que es tanquen amb persianes, llums elèctrics i una sola porta d'entrada, que es pot tancar amb clau. Segons alguns llogaters, les noves barraques són una solució relativa al problema de la seguretat, perquè és molt fàcil esbotzar o obrir les persianes. També es queixen que amb aquests nous mòduls s'ha perdut espai dins de les barraques. Els mòduls prefabricats són molt més petits i, segons asseguren els usuaris, no es pot treballar amb la mateixa comoditat que abans. «Amb l'altre tipus de barraques, t'ho podies organitzar com



Les noves barraques estan fetes amb mòduls prefabricats i medeixen uns sis metres de llargada per uns tres d'amplada.

volies i distribuir l'espai a la teva manera. Amb aquest nou sistema, l'espai és molt més limitat. El taulell, per exemple, queda per sota del nivell de les finestres, la qual cosa provoca problemes», explica un jove d'una de les barraques noves. Abans, recorden alguns usuaris, s'havien d'espavilar perquè la seva barraca fos millor i diferent a totes les altres i, així, cridar l'atenció del màxim de gent. «Ara totes tenen la mateixa estructura. Les pots decorar en plan Carib, com han fet els de l'Escola Oficial de Turisme, canviar-ne la imatge... Però, en definitiva, són iguals», van dir joves que servien cerveses i entrepanes a tot drap en una barraca.

Uns lavabos que tanquen aviat

D.B.
■ Entre les millores que presenta aquest any el passeig de la Copa destaquen els lavabos prefabricats situats al principi i al final de la zona que, com els mòduls, també han provocat polèmica perquè es tanquen unes dues hores abans que algunes barraques. L'empresa que s'ocupa del manteniment tanca les portes a les 4 de la matinada, hora en què molta gent encara està passejant i bebent. Per tant, si han d'anar a fer les seves necessitats han de dirigir-se a la Devesa o a sota la via, amb la consegüent «contamina-

ció» que això suposa. Malgrat això, joves de diferents barraques van dir que els aquests lavabos eren una millora higiènica important. Les barraques de la Copa existeixen des de 1980, any en què l'Àrea de Juventut de l'Ajuntament va proposar la utilització del passeig com un nou espai per aplegar diferents activitats, com ara concerts o espectacles infantils. El projecte inicial, promogut per Alfons Martinell, que aleshores era un dels tècnics responsables de l'Àrea, incloïa la instal·lació d'un envelat. A fora es va instal·lar l'anomenada Fira Cultural i enmig, com una

mena de lligam que amb el temps es va convertir en una barrera, es van col·locar les barraques o paradés dels estudiants, que fins aleshores havien estat barrejades amb les atraccions a la Devesa. Al cap de dos anys, els col·lectius polítics, sindicals i esportius s'hi van afegir, i van convertir la Copa en un dels llocs més tradicionals de Fires. Aquest any han estat 113 les entitats que han sol·licitat de tenir accés a una de les paradés. Aquestes s'adjudiquen per sorteig després que una comissió desestimi les peticions que no compleixen els requisits exigits.

Els nous vials absorbeixen bé el trànsit el primer dia fort

SALVADOR GARCIA

■ Girona.— Girona es va omplir de forasters i no es va col·lapsar. Els nous vials i els aparcaments dissuasoris van absorbir tots els visitants i el trànsit va ser fluït. «La circulació el primer dia de Fires va anar molt bé. L'oferta va absorbir bé la demanda», es va congratular ahir el tinent d'alcalde i responsable de la Via Pública i de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament, Francesc Francisco.

Això no obstant, s'ha de tenir en compte que el primer diumenge de Fires va coincidir amb el diumenge fort de la Festa de Sant Martí, de Banyoles, que en va ser una competència seriosa. Ja ho diu Francesc Francisco: «No és el moment de fer balanç; encara queda el dia de Sant Narcís i diumenge vinent, que és Tots Sants».

El pont de Fontejau va funcionar, d'acord amb les previsions, i va servir per diluir el trànsit en les zones habitualment congestionades, sobretot des del pont de França fins a la Devesa. La prova de foc d'aquesta variant interior no es produirà, però fins al primer de novembre, quan tothom té el costum d'anar de Fires a Girona.

Les casernes, gens usades

Francesc Francisco va reconèixer que el pàrquing de les casernes, amb una capacitat per a 500 vehicles, i un dels principals dissuasoris, no es va usar gens. La resta de dissuasoris gestionats per Mifas —a 60 pesetes per hora— es van omplir. El tinent d'alcalde insisteix a relativitzar la llunyania —uns dos quilòmetres— d'aquest pàrquing respecte a la Devesa. La zona del Pla Güell, d'aparcament gratuït, va ser l'estrella de la jornada. Prop d'un miler de cotxes hi eren aparcats, quan la capacitat oficial és de 470 places. Els cotxes eren aparcats a les voreres i a les illetes, però tampoc no van entorpir excessivament ni el trànsit ni el pas de vianants. També és cert que la grua va fer força els ulls grossos, com cada any per Fires, que només es dedica a retirar els cotxes dels guais.

RENAULT
Ocasió



SI EL QUE BUSCA ÉS UN BON COTXE NO COMPRI!!!

DURANT LES FIRES DE GIRONA VINGUI AL CARRER FIGUEROLA, 51 (xamfrà Rda. Ferran Puig-Devesa) Tel. Mòbil 908 - 63 54 47