

TRÀNSIT



Trauran 50 aparcaments dels carrers de la Rutlla i Migdia de Girona

L'Ajuntament aplicarà una sèrie de mesures per agilitar-hi el trànsit

■ Girona.— L'Ajuntament de Girona reordenarà el trànsit en els carrers de la Rutlla i Migdia de la ciutat i traurà més de 50 places d'aparcament d'aquestes dues zones i de la plaça Calvet i Rubalcaba. La mesura s'ha estudiat des de la regidoria de Via

Pública i Seguretat Ciutadana, i ha tingut el vist-i-plau del Consell Municipal de Trànsit, un òrgan consultiu que pretén millorar la circulació per la ciutat. La majoria d'aquestes modificacions entraran en vigor el 28 de juny, però les de la plaça Calvet i Rubalcaba s'aplicaran a final d'estiu.

Entre les mesures previstes pel Consell Municipal de Trànsit hi ha la prohibició d'aparcar al carrer de la Rutlla des del començament, després del carrer General Mendoza, fins al carrer de la Creu. Segons el primer tinent d'alcalde i regidor de la Via Pública i Seguretat Ciutadana, Francesc Francisco, «la modificació permetrà que hi hagi dos carrils de circulació en una part d'aquest carrer —encara que el sentit només serà un—, cosa que permetrà augmentar la capacitat de la via i agilitarà el trànsit». El dia que entrin en vigor aquests canvis els veïns de la Rutlla veuran com els cotxes només podran circular en direcció a Palau, ja que el tram del seu carrer que va des del de Joan Reglà fins al de Caldes de Montbui tindrà un sentit únic de circulació i no dos com fins ara.

Les modificacions més importants que es faran al carrer Migdia també preveuen convertir en sentit únic de circulació el tram que

va des del carrer de la Creu fins al Bisbe Lorenzana: els cotxes podran circular només en direcció al mercat. A més, es prohibeix l'aparcament en una part del carrer Migdia —la que queda entre Emili Grahit i el carrer de la Creu—, en la banda més pròxima al pàrquing de la Caixa de Girona. Aquest tram continuarà tenint dos sentits de circulació.

Si bé aquestes mesures correctores del trànsit es començaran a aplicar el pròxim 28 de juny, la reordenació de la plaça Calvet i Rubalcaba no té una data fixada, ja que afecta una zona blava. Segons Francesc Francisco, «l'entrada en vigor dels canvis en aquesta plaça depèn de la concessió dels aparcaments de pagament, que es renovarà pròximament». Entre aquestes modificacions hi ha la prohibició d'aparcar en la banda de carrer que toca al mercat, que ara és zona blava, amb l'objectiu de donar més fluïdesa al trànsit de la zona. En la

banda contrària del carrer els cotxes, que fins ara s'havien d'aparcar en bateria, a partir d'ara s'hauran d'aparcar en cordó.

El regidor de la Via Pública i Seguretat Ciutadana destaca l'assessorament del Consell Municipal de Trànsit en la decisió de modificar la circulació en aquests carrers. Aquest òrgan —que té capacitat d'opinió sense que els seus judicis siguin vinculants— el va crear l'Ajuntament de Girona el novembre de 1990 i el formen dos tècnics en serveis viaris, cinc representants dels grups polítics de l'Ajuntament, i altres sectors implicats en la utilització de la via pública, com la Prefectura de Trànsit, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), la Federació d'Autoescoles i el Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi. També hi tenen representants la Federació de Comerç, els Casals d'Avis, MIFAS i algunes associacions de veïns, a més d'altres entitats.



Els aparcaments del carrer de la Rutlla, que se suprimiran.

Més canvis per a final d'estiu

■ La reordenació del trànsit que entrarà en vigor el pròxim 28 de juny complementa la que l'Ajuntament de Girona pensa fer als carrers més cèntrics i que entrarà en vigor al final de l'estiu. Aquests últims canvis s'han previst arran de la renovació de la concessió de la zona blava del centre de la ciutat i el Mercadal, i suposarà que el nombre global de places de pagament passin de les 314 actuals a ser 331.

Es preveu que siguin noves zones de pagament els trams de

les places de Pompeu Fabra i de l'Hospital de Santa Caterina que són encara gratuïtes, a més de la banda de l'avinguda Sant Francesc on fins ara es pot deixar el cotxe sense pagar. Les modificacions afecten també el tipus d'aparcament: així, a la banda oest de la plaça de Sant Agustí els cotxes passaran d'estar en bateria a estar aparcats en cordó, un canvi que també es farà en una part de l'avinguda Sant Francesc. També es preveu l'encariment del servei de la zona blava, que costarà 75 pesetes l'hora i no 60 com fins ara.

EQUIPAMENTS

L'alcalde de Salt farà tancar el geriàtric de Can Roc, que fa un any que funciona sense llicència

La residència no compleix la normativa

■ Salt.— L'alcalde de Salt, Xavier Corominas (PSC), decretarà aquesta mateixa setmana el tancament de la residència geriàtrica situada a la finca de Can Roc, que funciona des de fa un any sense disposar dels permisos d'activitat necessaris, segons va informar ahir a aquest diari el tinent d'alcalde d'Urbanisme i Medi Ambient, Eusebi Cabezas. L'Ajuntament de Salt ha demanat, a més, a la delegació territorial de Governació de la Generalitat que obri un expedient sancionador a la titular de l'establiment, Ana Gil.

Eusebi Cabezas va explicar que tant l'Ajuntament com la Generalitat han denegat dues vegades el permís d'obertura i d'activitat a la residència perquè no reuneix les condicions exigides en matèria de prevenció d'incendis, sortides d'emergència i sanitaris. Segons va informar, el mes de maig de l'any passat Manuela Mellado va

demanar a l'Ajuntament la corresponent llicència, que li va ser denegada. Tot i això el centre va començar a funcionar. Posteriorment, a primers d'aquest any, Ana Gil, que era la nova titular de l'establiment, va tornar a demanar els permisos, sense que la residència hagués deixat de funcionar, i tampoc no li han estat concedits.

En l'actualitat, a la residència de Can Roc hi ha vuit avis, que hauran de tornar als domicilis de les seves famílies perquè Ana Gil va anunciar ahir a aquest diari que té la intenció de tancar el centre. La titular va assegurar que l'Ajuntament no li ha comunicat mai que hi hagués cap irregularitat i va manifestar la seva opinió que la residència reuneix les condicions necessàries per funcionar com a tal. Can Roc va ser obert l'any 1987 com a Centre de Dia de la Generalitat, i va ser tancat quan va estar acabat el que funciona ara al complex geriàtric de les Bernardes.



A la fotografia, aspecte exterior del geriàtric Bon Repòs, de Salt.

PALAFRUGELL

L'alcalde no accepta una moció del PSC

■ L'alcalde de Palafrugell, el convergent Frederic Suñer, ha decidit no acceptar una de les dues mocions presentades pel grup del PSC, actualment a l'oposició, pel ple municipal de demà dimecres. La moció no acceptada és la que proposava que el ple exigeixi al regidor convergent Joaquim Turró una rectificació per l'escrit publicat a la revista local del partit *A més a més*. La moció plantejava, en cas que Turró no rectificqués, que se li demanés la dimissió «immediata». Suñer entén que les afirmacions van ser fetes a títol personal i que no cal tractar-les en ple. /A.V.

Esteba renunciarà el càrrec en el ple de demà

■ La resolució de l'alcaldia de Palafrugell amb la renúncia de Josep Esteba com a membre de l'equip de govern serà acceptada en el ple municipal de demà dimecres. Esteba renuncia la primera tinença d'alcaldia, l'àrea d'Urbanisme, la presidència de la comissió informativa d'Urbanisme i com a membre de la comissió de govern, de CIU i de la junta de portaveus. /A.V.