

El Ministeri de Defensa i l'Ajuntament de l'Escala podrien signar dins la primera setmana d'agost, un conveni de cessió de gran part dels terrenys militars que hi ha a la zona, per convertir-los d'ús públic.

L'última sessió del ple de l'Ajuntament va aprovar per unanimitat formalitzar aquest acord que s'està negociant des de fa més de tres anys, incorporant-hi contínuament canvis per satisfer ambdues parts.

Punta Montgó passarà a ser propietat de l'Ajuntament de l'Escala aquest mes

El conveni amb el Ministeri de Defensa pot quedar formalitzat en els propers dies

ROBERT CARMONA
L'Escala

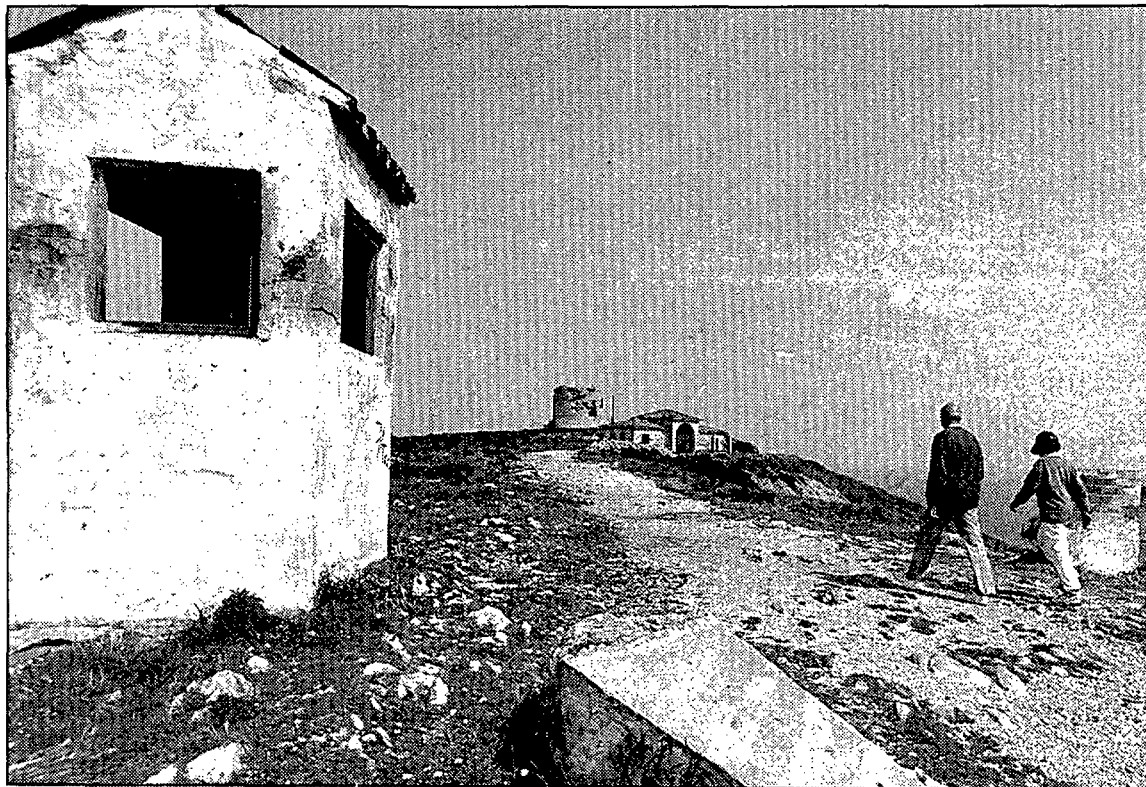
El conveni s'ha negociat sobre uns terrenys de 107.000 metres quadrats. D'aquests, un 83% serà cedit per Defensa al Consistori escalenc. En canvi, la resta, que suposen al voltant d'uns 17.000 m², quedaran en propietat militar i l'Ajuntament impulsarà una modificació del Pla general d'ordenació urbana, per tal d'augmentar l'edificabilitat d'aquest espai.

De fet, segons l'alcalde de l'Escala, Rafael Bruguera, es tracta d'un «increment molt petit, ja que només se suma el tant per cent d'edificabilitat que corresponia a punta Montgó».

Informe d'Urbanisme

Davant aquest canvi del Pla general, s'ha hagut d'informar a la Comissió provincial d'urbanisme, que segons el batlle escalenc, ja hi ha donat la seva conformitat després d'haver estudiat l'expedient. Aquesta requalificació admet l'ús hotel·ler «cosa que es interessant de cara a possibles usos futurs», segons Bruguera, que va afegir que «Defensa no hi vol fer res, i crec que té la intenció de vendre-ho o subhastar-ho».

La signatura d'aquest conveni desencallarà l'ampliació de l'actual port pesquer, ja que part dels terrenys que s'han d'ocupar són actualment zona militar. El mateix passa amb el nou accés al port i amb la cons-



ANGEL REYNAL

Aspecte que ofereixen actualment les antigues instal·lacions militars de punta Montgó.

trucció d'una depuradora d'aigües residuals, que es farà en un espai d'uns 15.000 metres quadrats que passaran a propietat municipal a la zona de la Clota.

Pel que fa als terrenys de punta Montgó, s'utilitzaran com a parc públic, ja que es tracta d'espais amb grans pendents i amb molta salubritat, que donen molt poques possibilitats d'ús. A Punta Montgó hi

ha una torre de defensa, datada el segle disset, i que en aquests moments es troba en molt males condicions. En el decurs de les negociacions, s'ha insistit en la necessitat que es rehabiliti aquesta construcció d'interès històric.

A principis de la setmana vinent, Defensa es posarà en contacte amb l'Ajuntament per concretar la data en què cal fer la signatura. La idea és «signar

la primera setmana d'agost, i intentarem que sigui a l'Escala» ha dit Bruguera. Mentrestant, segueix pendent la negociació amb el Ministeri d'Hisenda, que també té terrenys a la zona. En aquest sentit, l'Ajuntament ha sol·licitat que li siguin cedit, petició que s'està estudiant després que la delegació d'Hisenda a Girona ha informat positivament davant el Ministeri a Madrid.

El Síndic intervé en el tema dels aparcaments de Sant Pere

R. C.

Sant Pere Pescador.- La Comissió per un aparcament lliure i gratuït a les platges de Sant Pere Pescador, formada per veïns de l'Armentera, ha desestimat fer una segona mobilització avui per reivindicar que no s'hagi de pagar per aparcar davant la platja del municipi. Segons la portaveu de la comissió, Cèlia Garbí, el Síndic de Greuges, Anton Cañellas, s'ha compromès a estudiar el tema i a donar el seu parer divendres vinent. Per aquest motiu, ha demanat que no es facin més mobilitzacions fins aleshores.

Garbí afirma que «pensem que nosaltres tenim raó. Moralment tenim raó segur, i legalment ho intentem demostrar». El divuit de juliol, un miler de veïns, segons els organitzadors, i prop de tres-cents segons fonts policials, es van manifestar pels carrers i la platja de Sant Pere amb pancartes en les quals es reclamaven aparcaments gratuïts. L'Ajuntament defensa la instal·lació d'aquests pàrquings i assegura que els diners recaptats, 200 pessetes diàries per vehicle, es destinen a la neteja de la platja i a l'associació de minusvàlids Mifas. Així mateix, recorda que existeixen abonaments de 1.500 pessetes mensuals. Garbí, però, considera que no es rep res a canvi dels diners que cal pagar, per la qual cosa els veïns de l'Armentera mantenen la seva actitud contra el sistema d'aparcament ideat pel Consistori santperenc. Responsables de l'Ajuntament afirmen que a part dels quatre pàrquings de pagament, n'hi ha dos de gratuïts, tot i que són més lluny.

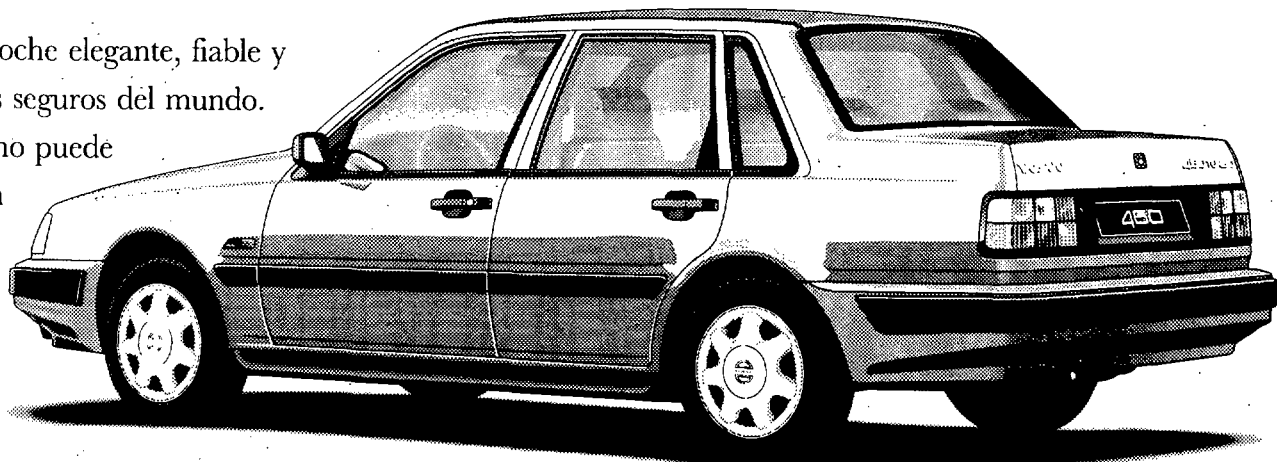
VOLVO SERIE 400

Cómprese un Volvo en buenas condiciones.

Es un Volvo de la Serie 400. Un coche elegante, fiable y equipado al máximo. Uno de los más seguros del mundo.

Ahora tiene una oportunidad que no puede dejar escapar. Un Volvo Serie 400 en inmejorables condiciones. Usted saldrá ganando. Se llevará el mejor coche. Al mejor precio. Desde 2.395.000 Ptas.

VOLVO
Respuesta segura.



Precio recomendado Serie Volvo 400 desde 2.395.000 Ptas. (Impuesto de matriculación, IVA y transporte incluidos).

Concesionario oficial: GARAJE TERMINUS, S.A.

Exposición, Venta y Servicio Postventa:
Ctra. Barcelona, 177 - 179.
Tel.: 21 99 03. GIRONA.

San Antonio, 63.
Tel.: 50 62 61. FIGUERES (GIRONA).