

L'empresa Giropark, adjudicatària del servei de parquímetres al centre de la ciutat, realitzarà durant aquest mes d'agost les modificacions necessàries per convertir l'avinguda Sant Francesc en zona blava.

Un altre dels canvis, que hauran d'estar acabats pel setembre, es realitzarà a la plaça Independència on se suprimirà l'aparcament en bateria d'un dels laterals per convertir-se en aparcament en cordó.

Convertiran l'avinguda Sant Francesc en aparcament horari de zona blava

L'empresa Giropark modificarà aquest mes els espais regulats per parquímetres

DAVID CÉSPEDES
Girona

L'Ajuntament de Girona ha optat per convertir en aparcament horari regulat per parquímetres tot el tram de l'avinguda Sant Francesc perquè d'aquesta manera «es millorarà la fluïdesa del trànsit ja que en lloc d'estacionar-se en bateria, els vehicles es distribuïran en cordó i es guanyarà fins i tot més espai», segons va explicar el tinent d'alcalde i responsable de l'àrea de la via pública i seguretat, Francesc Francisco.

Actualment, l'avinguda Sant Francesc només disposa del tram que arriba a l'encreuament amb el carrer Santa Clara regulat per parquímetres però l'estacionament es realitza en cordó a la banda dreta mentre que al lateral esquerre es pot aparcar en bateria. Les modificacions aniran a càrrec de l'empresa Giropark, a la qual l'Ajuntament de Girona va adjudicar, a principis de juliol, el servei d'exploració de les places d'aparcament en zona blava del centre de la ciutat.

S'acabaran el setembre

Francesc Francisco va comentar que totes les modificacions hauran d'estar enllestides pel dia 15 de setembre. «Els treballs de senyalització, instal·lació de màquines expedidores dels bitllets i altres canvis, es realitzaran durant



PEP IGLESIAS

L'aparcament en bateria d'aquest tram de la plaça Independència es modificarà aquest mes.

l'agost aprofitant que és una època que no hi ha gaire trànsit i molts ciutadans fan vacances». Giropark també s'encarregarà de crear una nova zona per efectuar operacions de càrrega i descàrrega davant del carrer Fontanilles per «donar servei a la gent dels comerços d'aquesta zona», va apuntar Francisco, i també pintarà un pas per a viants a l'altura de la plaça Diputació.

Pel que fa a la plaça Independència, l'Ajuntament de Girona ha decidit suprimir l'aparcament en bateria que hi ha al tram comprès entre la Gran Via de Jaume I i el carrer Anselm Clavé i convertir-lo en estacionament en línia, mentre que la distribució que hi ha actualment a Santa Clara no es modificarà ja que quan estigui acabat el projecte del Mercadal, els aparcaments per a vehicles

desapareixeran.

Al carrer Pompeu Fabra, s'habilitarà en aparcament de zona blava l'espai situat al lateral de l'edifici de la delegació d'Hisenda i se suprimiran les places del tram comprès entre les places Sibil·la de Fortià i Calvet i Rubalcaba amb l'objectiu de donar més fluïdesa al trànsit de vehicles que va en direcció als carrers Carme, Rutlla i Migdia.

Les Deveses de Salt no disposen del nou sistema de regadiu

J.R.

Salt.- Els Amics de les Deveses de Salt estan a l'espera de la resolució que ha de fer el Departament de Medi Ambient de la sol·licitud d'instal·lació a les deveses, d'un nou sistema de regadiu.

Aquest sistema consisteix en la construcció d'un rec que uneixi la Massana amb el Pla dels Socs.

El pla de regadiu per gravetat, s'espera que estigui aprovat a principis de setembre per tal que a finals d'any el rec ja estigui construït.

D'altra banda, els Amics de les Deveses van fer també una sol·licitud al Consell Comarcal del Gironès per tal que portés a terme la instal·lació, al llarg de les deveses, de tot un seguit de papereres.

Aquesta sol·licitud es va presentar després de les queixes d'alguns veïns de la població, perquè les poques papereres que hi havia estaven en mal estat.

Uns veïns es queixen d'un basal dels Països Catalans

Salt.- Un grup de veïns de Salt s'han queixat sobre un basal que es crea, els dies que plou, al passeig del Països Catalans amb el seu encreuament amb el carrer Santiago Ramon i Cajal.

El veïns van explicar que «sembla estrany que en un passeig on encara no s'han acabat les obres d'urbanització i en una zona acabada d'asfaltar es pugui crear aquest basal i ningú encara no ha fet cap actuació per solucionar-ho»

CiU presentarà les esmenes el setembre

Llauger afirma que no ha utilitzat políticament la modificació del ROM

DdeG
Girona

El regidor d'ERC a l'Ajuntament de Girona, Enric Llauger, va afirmar ahir que en les seves declaracions en les que considerava que el nou Reglament Orgànic Municipal (ROM) continuava «pecant de presidencialisme» no ha estat la seva intenció «utilitzar-lo políticament» i va afegir que el seu grup també considera que s'ha d'arribar al consens, encara que «això no vol dir que ser un insubmis davant l'equip de govern». El regidor republicà va manifestar que el seu grup municipal té moltes coses a aportar dins de l'Ajuntament de Girona i que no vol dir «que sí a tot el que proposi l'equip de govern».

Sobre les declaracions de

l'alcalde, Joaquim Nadal, en les quals advertia que si no s'arriba a un consens amb tots els grups municipals pot haver-hi el perill de no modificar-se el ROM, Llauger va manifestar que «voldria creure que les seves paraules no eren en to amenaçador ja que si fos així, tornaria a fer ús, dissortadament, d'un acte de prepotència».

D'altra banda, el grup municipal de Convergència i Unió va anunciar ahir que a principis de setembre farà públiques les esmenes que presentarà per a l'elaboració del nou Reglament Orgànic Municipal. En aquest sentit, el regidor de CiU Josep Carreras va afirmar que s'està pendent «d'una reunió que hem de celebrar a finals d'aquest mes tots els membres en la qual s'acabaran de perfilar les esmenes».

Diari de Girona

a les àrees de servei de l'autopista A-7,

des de Barcelona a la Jonquera

El trobareu cada dia a les àrees de:

BELLATERRA
MONTCADA / BARCELONA
MONTCADA / SABADELL
MONTCADA / GIRONA
VALLÈS SUD
VALLÈS NORD
MAÇANET DE LA SELVA
L'EMPORDÀ / GIRONA
L'EMPORDÀ / BARCELONA
LA JONQUERA

Diari de Girona Ara, molt més!