

L'empresa ha sol·licitat, per segona vegada, el permís d'Urbanisme per ampliar l'abocador comarcal de Pedret i Marzà, i en l'últim projecte incorpora la construcció d'una planta de reciclatge. Plana 4.

PUNT I SEGUIT

L'alcalde de Sant Pere Pescador, Salvador Comas, i representants dels veïns de l'Armentera que reclamen aparcar gratuïtament a la platja del municipi veí visiten avui el sindic de greuges. Plana 5.

SOCIETAT

Un grup de ciclistes que utilitzen el carril per a bicicletes de Girona a Olot en el tram de Bescanó han penjat una pancarta on aquest itinerari queda tallat per un rec —a l'altura de la planta de formigó— en

la qual reclamen la construcció d'un pont. Els ciclistes que fan servir aquest carril es troben que, en aquest tram, han de sortir del seu trajecte, envair la carretera C-250 i recórrer uns set metres per aquesta

abans de poder enllaçar un altre cop amb el carril. L'alcalde de Bescanó, Xavier Soy, que també considera necessària aquesta actuació, va anunciar ahir que el pont estarà construït a mitjan setembre.

Un grup de ciclistes reclamen que es faci un pont al carril per a bicis de Bescanó

Els usuaris han d'envair la carretera perquè el trajecte queda tallat per un rec

L'alcalde, Xavier Soy, assegura que l'obra estarà acabada a mitjan setembre

NÚRIA ASTORCH

■ Bescanó.— El coordinador del ciclisme de muntanya de l'entitat Alba Bescanonina, de Bescanó, Fidel Freixes, va explicar ahir que darrerament li han arribat queixes de ciclistes que són usuaris habituals del carril per a bicicletes pel fet que aquest està tallat i pels problemes que això representa tant per a ells com per als conductors d'altres vehicles. Segons va explicar, el tall de la carretera que els ciclistes es veuen obligats a recórrer és estret, coincideix amb la sortida d'un revolt i hi ha ratlla contínua. Per superar aquest tram, els ciclistes tenen dues opcions: o bé saltar la tanca, recórrer per fora els set metres que té el rec d'amplada i tornar a entrar al carril, o bé agafar la carretera abans d'arribar al rec i fer uns 200 metres pel costat de la tanca de protecció. Segons l'opinió de Freixes, «aquesta última opció és la menys perillosa». Els usuaris del carril per a bicicletes de Bescanó que van en direcció a Girona són els que corren més risc perquè han de travessar fins a l'altra banda de carretera.

El coordinador d'aquesta activitat esportiva va indicar que, malgrat que el club al qual representa no té res a veure amb la pancarta que ha aparegut al carril, està d'acord que és urgent que es faci un pont per a la seguretat dels ciclistes, sobretot amb vista a la matinal i a la gent gran. La pancarta, en la qual es llegeix: «Per seguretat, feu el pont», va ser instal·lada a mitjan de la setmana passada per quatre joves ciclistes, segons va informar Freixes, que en va ser



Uns ciclistes, esperant que passi l'autocar per saltar la tanca i continuar per la carretera. Foto: MARTÍ ARTALEJO.

testimoni.

L'alcalde de Bescanó, Xavier Soy, va assegurar ahir que quan disposin del permís del propietari del rec, el pont es construirà tan aviat com sigui possible. «No em sap greu que em pressionin. Estic completament d'acord que s'ha de construir, perquè encara que no hi ha hagut mai cap incident, representa un perill», va dir. Soy ha rebutjat la proposta que li han fet alguns usuaris de resoldre pro-

visionalment el problema col·locant una passera perquè, segons ell, encara seria molt més perillós. L'alcalde d'aquesta població preveu que a mitjan setembre l'adjudicatària de les obres de construcció del carril per a bicicletes entre Olot i Girona, l'empresa tarragonina Estraxis, haurà enllestit l'obra i fins aquell moment demana als usuaris que tinguin paciència.

A part d'aquest obstacle, el carril per a bicicletes queda un

altre cop tallat a Bonmatí, a l'altura de les antigues escoles, on hi ha un altre rec. Tot i això, Soy va indicar que aquest rec no constitueix cap problema perquè els usuaris poden passar per sota.

El tram del carril per a bicicletes de Bescanó forma part del projecte de recuperació del traçat de l'antiga via del tren d'Olot per convertir-lo en un passeig per a vianants i ciclistes des de Girona a Olot.

Demanen permís per instal·lar a Ordís una pista per a ultralleugers

■ Ordís.— Joan Baptista Casals, propietari del mas Casals d'Ordís, ha demanat l'autorització de la Comissió d'Urbanisme de Girona per instal·lar un camp per a l'atterratge i enlairament d'ultralleugers. El projecte preveu fer una pista de terra compactada de 300 metres de llargada per 25 d'amplada, i també un petit hangar i una zona d'aparcament. El camp, que serà d'ús privat, disposarà de les corresponents balises i senyalitzacions aèries i d'una mànega indicadora de la direcció del vent. A la seva sol·licitud, el promotor minimitza les molèsties de soroll que puguin causar els ultralleugers aduint que el camp s'instal·larà en una àrea despoblada en la qual l'habitatge més proper —una altra masia— és situat a 300 metres. A part de posar el projecte a exposició pública, la Comissió d'Urbanisme ha demanat al promotor que presenti un informe de Carreteres. Per la seva part, l'Ajuntament d'Ordís ha donat el seu vist-i-plau a la iniciativa, supeditant aquest acord als corresponents permisos d'Urbanisme i de la Direcció General de Transports. /A.D.

Comencen a ordenar i pintar les noves zones blaves de Girona

■ Girona.— L'empresa de Mifas Giropark SA va començar ahir a pintar la majoria de zones blaves de Girona, incloses les noves zones de pagament de les places de Pompeu Fabra i de l'Hospital de Santa Caterina i de tota l'avinguda de Sant Francesc, on hi havia un costat en què es podia deixar el cotxe de franc. Algunes de les parades habitualment més concorregudes de les zones blaves ahir no es podien usar, ja que estaven pintades; l'Ajuntament ha aprofitat la segona quinzena d'agost, de menys demanda d'aparcament, per fer aquests reordenaments. A més, a la banda oest de la plaça de Sant Agustí, així com en una part de Sant Francesc, els cotxes passen d'estar en bateria a estar aparcats en cordó. Giropark SA gestionarà totes les zones blaves de Girona, exceptuant les de La Salle i el carrer Migdia, durant els pròxims cinc anys. Segons la concessió, l'Ajuntament cobrarà un mínim del 25% de la recaptació, quan l'ocupació de les places sigui del 30%, i augmentarà progressivament fins a arribar al 50%, amb la plena ocupació. L'empresa destinarà cinc vigilants i un encarregat, de 9 del matí a 2 del migdia, i de 4 a 8 de la tarda, per a les 337 places que hi ha. /EL PUNT

MAÇANET DE LA SELVA

Aproven pavimentar el camí de Montbarbat

■ L'Ajuntament de Maçanet de la Selva va aprovar inicialment en l'últim ple el projecte de pavimentació del camí de Montbarbat, que té un pressupost global de 24.546.133 pessetes. El projecte està exposat al públic a les oficines municipals fins a principi del mes de setembre. Si durant el període d'exposició no es presenta cap al·legació, el projecte serà aprovat definitivament. /EL PUNT

POLÍTICA

Lorca aclarirà avui al comitè local de CDC i als consellers comarcals el que s'ha dit del seu futur

Ha convocat una reunió per explicar també les converses que ha mantingut amb Jordi Pujol

JOSEP PUIGBERT

■ Figueres.— L'alcalde de Figueres i president del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, Marià Lorca, es reunirà avui amb el comitè local de CDC i amb els consellers comarcals d'aquest partit per aclarir-los tot el que s'ha dit en relació amb la seva intenció de no presentar-se a les properes eleccions i explicar-los el contingut de les converses que ha mantingut en els darrers mesos amb el president de la Generalitat, en les quals, suposadament, Jordi Pujol li va demanar que dimís el càrrec abans de finalitzar el mandat. Aquesta reunió, que tindrà lloc en el local del

partit i que ha estat catalogada d'informal, va ser convocada pel mateix Lorca a mitjan setmana passada perquè els membres del partit tinguessin una versió directa d'un tema que des de l'alcaldia mateix s'ha qualificat de «serp d'estiu».

Fins ara ni el comitè executiu comarcal ni el local s'han pronunciat de manera oficial sobre la suposada renúncia de Lorca a continuar a l'Ajuntament a partir de 1995 fins a conèixer de boca de l'interessat la decisió final. És difícil, però, que a la reunió d'avui Marià Lorca es pronunciï d'una manera categòrica, mantenint així

la incògnita de la seva continuïtat fins al sopar anual de militants que l'executiva local té previst convocar per al mes vinent. Per aquesta nit, bàsicament té la intenció d'aclarir als companys del partit el contingut de les converses amb Jordi Pujol.

El president de CDC a l'Alt Empordà i diputat al Parlament, Josep Maria Salvatella, va insistir ahir que la reunió d'avui no té caràcter oficial i que únicament ha de servir per aclarir els temes que han sortit en els mitjans de comunicació aquest estiu. Salvatella va assegurar que encara no s'ha parlat de substituïts perquè no

es coneix la decisió final de Lorca. «D'aquí al 1995 poden passar moltes coses i queda força temps per començar a fer especulacions abans d'hora», va afegir el responsable comarcal del partit.

Entre els alcaldes convergents de la comarca hi ha impaciència per conèixer el futur de Lorca ja que consideren Figueres com un bastió important de CiU. «Tota la comarca depèn molt de Figueres i si perdem podem tenir molt difícil mantenir el domini a la comarca», va comentar ahir un alcalde convergent. Actualment CiU governa a 51 dels 68 pobles de l'Alt Empordà.