

GIRONA SALT/SARRIÀ

5 **CONSULTES**
El primer semestre del 93, Informació Ciutadana ha atès 26.140 consultes

5 **CIRCULACIÓ**
Mantindran molts canvis circulatoris fets per les obres de Països Catalans

S'iniciaran a la peça de terreny on s'emplaçarà el nou dipòsit municipal de vehicles

La setmana vinent comencen els treballs per fer l'aparcament de sota les vies

R. PONSATÍ
Girona

L'empresa Aparcamientos Insulares, s.a. començarà la setmana vinent les obres de construcció de l'aparcament de 300 places que explotará la societat Equidesa, subsidiària de Renfe, en els terrenys de sota les vies del tren propietat de la companyia ferroviària, segons va anunciar ahir l'alcalde de Girona, Joaquim Nadal.

Nadal va explicar que les obres s'iniciaran dilluns o dimarts vinent a la peça de terreny, propietat de Renfe, situada darrera la gasolinera del Parc Central, que acollirà les instal·lacions del nou dipòsit municipal de vehicles de Girona, que substituirà l'actual del carrer Migdia, que està afectat pel projecte d'urbanització de les Casernes i es desmuntarà a finals d'any o principis del 94.

L'aparcament, que és previst que entri en funcionament el proper mes d'octubre, s'emplaçarà en una superfície de 8.800 metres quadrats i suposarà una inversió de 100 milions de pessetes, segons va explicar Nadal el mes de juny passat, dies després que Renfe i Equidesa signessin el contracte per a la construcció i explotació del pàrquing.

Reforma estació

A més de condicionar els ter-



Imatge dels terrenys on s'emplaçarà l'aparcament i el dipòsit municipal de vehicles.

renys de sota les vies per instal·lar l'aparcament i el dipòsit municipal, Renfe té previst iniciar abans de final d'any els treballs de remodelació de l'estació de Girona. Aquestes obres, que tenen un pressupost de 420 milions de pessetes i es portaran a terme en dues fases, la

darrera de les quals s'acabarà a finals de 1995, permetran connectar la plaça d'Espanya i l'estació d'autobusos, donat que preveuen l'enderroc del mur posterior de l'estació de ferrocarril i la creació de quatre blocs de dependències i tres passadissos, un dels quals serà to-

talment obert, que travessaran l'edifici.

Un cop enllestit el remodelatge, les taquilles aniran a un costat de l'estació i la zona comercial a l'altra, mentre que enmig hi haurà un bloc destinat al restaurant i un altre, al servei de bar i botigues.

Llauger proposa connectar la plaça de l'Assemblea de Catalunya i Salt

DdeG
Girona.- El regidor d'ERC a l'Ajuntament de Girona, Enric Llauger, considera necessari que la modificació del Pla General d'Ordenació Urbana contempli la creació d'un vial que, seguint el curs del Ter, connecti la plaça de l'Assemblea de Catalunya amb Salt.

«Aquest vial permetria descongestionar la circulació a la plaça riu Güell i el pont del Dimoni, les dues zones de Girona que, arran de l'entrada en funcionament del pont de Fontajau, suporten el màxim volum de trànsit de la ciutat», va manifestar Llauger.

«Cal que l'Ajuntament de Girona iniciï negociacions amb el de Salt perquè aquest vial es construeixi, ja que s'ha de tenir en compte que amb l'obertura del pont de Fontajau s'han traslladat els problemes de trànsit que hi havia a la carretera de Barcelona a aquest sector, amb l'aggravant que hi ha els barris de Santa Eugènia i Sant Narcís, que són els més poblats de la ciutat», va afegir el regidor republicà.

D'altra banda, Llauger es va mostrar convençut que si s'hagués construït el tram de la frontissa del Güell, que enllaçaria la plaça riu Güell amb el pont del Dimoni, abans d'obrir-se al trànsit el pont de Fontajau «s'haurien evitat els embussos que hi haurà quan s'iniciï l'obra».



MARISA MORILLO

Estacionament en zona blava

L'Ajuntament de Girona demanarà a l'empresa Giropark, s.a., que explota el servei d'estacionament horari del centre de la ciutat, que, per evitar confusions, esborri les línies de les antigues places d'aparcament en bateria dels carrers Pompeu Fabra, l'Avinguda Sant Francesc i la

plaça Independència que han estat substituïdes per places en cordó, segons va informar ahir el tinent d'alcalde i regidor de la Via Pública i Seguretat Ciutadana, Francesc Francisco. A la fotografia, les noves places d'estacionament en zona blava de la plaça Independència.

L'Ajuntament els sancionarà amb 150.000 pessetes

Sis joves saltencs van fer la matinada de dissabte un forat a la muralla de Girona

R.P.
Girona

Els veïns de Salt, Miquel Galyols, de 21 anys, Jordi Torrent, de 20, Jordi Clopés, de 19, Jordi Deulofeu, de 21, Albert Fàbregas, de 18 i Carles Torremilans, de 19, van fer dissabte passat a la matinada un forat a la muralla de Girona, a l'alçada del Jardí dels Alemanys, segons va informar ahir el tinent d'alcalde i regidor de la Via Pública i Seguretat Ciutadana, Francesc Francisco, que va anunciar que l'Ajuntament obrirà un expedient i proposarà imposar una sanció administrativa de 25.000 pessetes a cada un d'aquests joves «per causar desperfectes al patrimoni municipal».

Francisco, que va assegurar que ja havia comunicat el succeís a l'Ajuntament de Salt, va explicar que una patrulla de la

Policia Local va comissar dissabte passat a aquests sis veïns de Salt 4 llanternes i dues escarpes, amb les quals estaven foradant la muralla a la confluència del passeig Arqueològic i el passeig de la Muralla.

Incendi

D'altra banda, Francisco va anunciar que l'Ajuntament també ha proposat imposar una sanció de 50.000 pessetes als propietaris del Mas Lluñés perquè el 16 d'agost van fer un foguera per cremar herbes que va provocar un petit incendi a la zona dels Polvorins, darrera el pirulí de Telefónica. Segons el regidor, l'incendi va cremar una zona de 100 metres quadrats de superfície de matolls i canyes i va haver de ser apagat pels bombers de Girona, que van enviar-hi un camió-cuba.