

TRÀNSIT / SEGURETAT



EL PUNT

L'aparcament, un bé escàs i llunyà

L'Ajuntament fa una crida perquè els desplaçaments pel centre es facin a peu o bus i s'aparqui a la perifèria

Girona.— Un consell: que tothom vagi tant a peu com li sigui possible, perquè qui s'arrisqui a anar amb cotxe pel centre ho pagarà car. Primer, perquè no hi ha

gaires aparcaments de franc i, després, perquè per Fires, Girona sol tenir un centre intransitable i susceptible a quedar col·lapsat. L'Ajuntament de Girona calcula que durant els deu dies que duren les Fires

hi hauran 3.700 places d'aparcament, de les quals unes 1.950 són de pagament i unes 1.750, gratuïtes, un miler de les quals són perifèriques. El tinent d'alcalde i responsable de la Via Pública i de Seguretat

Ciudadana, Francesc Francisco, ha explicat que s'ha mobilitzat gairebé tota la plantilla de la Policia Municipal i que un 60 per cent estarà en servei tant per temes de seguretat com de trànsit.

El pàrquing de la zona de Fontajau-Ter, amb 150 aparcaments a la rambla de Xavier Cugat i 550 a l'esplanada del nou palau d'esports, és la zona amb més places de la ciutat i probablement la que dona més garanties per trobar un forat per deixar-hi el cotxe. «Si no ens plantegem que el pàrquing de la zona de Fontajau és el que té més capacitat i el que ha de ser més utilitzat, estem fotuts», afirma amb vehemència Francesc Francisco, que fa notar: «És molt proper a la Devesa, està a tocar i només s'ha de travessar un pont: el de Fontajau o el de la Barca. Ningú no pot dir que és lluny». Les altres zones d'aparcament dissuasiu perifèric, situades a una distància que permeten evitar el col·lapse del centre, són a Sant Ponç, amb 125 places, i el de Josep M. Gironella-plaça d'Europa, amb

unes 200 places. La resta d'aparcaments gratuïts —Pla Güell (300), Can Sarassa (350) i la Copa (50)— estan situats al rovell de l'ou, però tenen l'inconvenient que són plens de bon matí.

Transport alternatiu

El tinent d'alcalde reconeix que anar al centre és

diffícil, complicat i car. «Això és a totes les ciutats i ho confirmen continuadament tots els experts en trànsit. La gent s'ha d'acostumar a usar el transport públic i l'alternatiu, bicis, motos i anar a peu», assegura Francesc Francisco, que defensa Transports Municipals del Gironès (TMG), «tot i que

no és perfecte». Durant els dies festius de Fires, TMG es reforçarà, com sol fer cada any, amb els serveis habituals dels dies laborables, amb vista a facilitar l'accés al centre dels ciutadans dels barris.

El tinent d'alcalde també ha advertit que la grua actuarà amb normalitat, en-

cara que admet que «hi ha moments en què no ho pot solucionar tot». Així, aprofita per fer una crida a la col·laboració, «perquè no sigui necessària l'actuació».

La variant

Aquestes seran les primeres Fires amb la xarxa viària circumval·latòria al complet,

la variant interior de Fontajau, des de 1992, i la variant est de la N-II, inaugurada el mes de març passat. El pont Fontajau va implicar la neteja definitiva de l'antiga travessia de la N-II per la Devesa, cosa que suposava una millora important pel centre de la ciutat. Quant als efectes de la variant est, Francesc Francisco no creu que l'efecte sigui tan sensible i avala la seva tesi amb l'expert en trànsit i un dels pares de les rondes de Barcelona, Ole Thorson: «El que neteges per un costat ho omplens per un altre, perquè la gent veu que va més bé i es desacostuma a usar les mesures que abans aplicava voluntàriament, com l'autobús». Apunta que, com a mínim, no passaran camions, que eren els que destorbaven més el trànsit, tot i que aconsella a fer servir el mínim el vehicle particular.

Una oficina mòbil de denúncies, a la Devesa

MÀNGELS PAGÈS

La novetat de Fires d'aquest any en matèria de seguretat serà la instal·lació d'una oficina mòbil de recepció de denúncies i informació en general, segons va anunciar el regidor de Seguretat Ciudadana, Francesc Francisco. L'oficina serà instal·lada entre la Rosaleda i el rellotge de la Devesa, de tal manera que, segons Francisco, «estigui a prop

de tot: de la Carpa que Riu, del passeig de la Copa i de les Fires». El regidor de Seguretat Ciudadana va explicar que el fet que l'oficina sigui mòbil —es tracta d'un motor-home, un tipus de caravana— permetrà que de matinada es pugui retirar, evitant així «que algú la pugui cremar».

El dispositiu de seguretat de Fires d'enguany està format per uns seixanta agents

de la Policia Local i uns 200 funcionaris del Cuerpo Nacional de Policia, a més dels membres d'una empresa privada de seguretat. La tasca de la Policia Local serà la de vigilar que no es muntin parades il·legals i controlar les caravanes i camions dels firaires. Els agents de la Comissaria s'encarregaran de la vigilància del recinte de Fires, mentre que els membres de l'empresa privada

vigilaran que no es produeixin aldarulls al passeig de la Copa. A més, segons Francisco, els agents de la Comissaria i de la Policia Local patrullaran conjuntament en alguns serveis.

El regidor va insistir que a part de les actuacions de Fires, s'han de cobrir els serveis que diàriament es realitzen a la ciutat en matèria de seguretat. «Això no s'ha de deixar de fer», va matisar.

Servei de tot tipus de banquets
Lloguer de salons

HOTEL PENINSULAR
C/ Nou, 1-3
Tel. 20 38 00 - Fax 21 04 92
17001 GIRONA

Joieria - Rellotgeria

Rosa Sala

Qualitat i bon preu!!

Carrer Nou, 16
GIRONA

CORTINATGES

N. ESTEBA

CORTINATGES - TAPISSERIES
ROBA DE CASA - TENDALS
Carrer Rutlla, 11 - Tel. 20 34 23 - 17002 GIRONA

PÀRQUING (Jutjats - correus)

Incosa

C/ Berenguer Carnisser, s/n.
Tel. 22 10 54

Obert les 24 hores i amb vigilància.

- Pupilatge per hores 1/2 hora o fracció 75 Pta+IVA
- Abonament complet (24 hores) mensual 10.600 Pta+IVA
- Abonament diürn (de 8 a 21 hores) mensual 6.000 Pta+IVA
- Abonament nocturn (de 19 a 9 hores) mensual 4.000 Pta+IVA
- Abonament complet (24 hores) mensual 6.000 Pta+IVA (Barri Vell - Girona)
- Vals horaris de: 1/2, 1 i 2 hores.

Per a comerciants i col·lectius professionals (amb importants descomptes)