

Totes les administracions miren de trobar una sortida al castell de Sant Ferran de Figueres, que el Ministeri de Defensa s'ha compromès a cedir a l'ús civil. La fortalesa, que va albergar l'ex-militar autor

del cop d'estat del 23-F, Antonio Tejero, durant els anys que complia condemna a Figueres, es troba resguardada per un petit destacament de soldats mentre s'intenta trobar algú diposat a invertir.

Les administracions no saben què fer amb el castell de Sant Ferran de Figueres

Defensa vol desempallegar-se de la fortalesa perquè només els porta problemes

MAGDA PUJOL
Figueres

Ni el Govern central —encara propietari de la fortalesa— ni l'Ajuntament de Figueres, ni la Generalitat de Catalunya, amb qui el Govern Civil de Girona negocia perquè s'impliqui en el futur del castell de Sant Ferran de Figueres, han trobat cap solució perquè aquest espai militar pugui ser recuperat per a l'ús civil, segons han explicat fonts del Ministeri de Defensa.

Segons les mateixes fonts, el Ministeri és el principal interessat a desfer-se de la fortalesa militar, que va servir de presó per a l'ex-tinent coronel colpista Antonio Tejero, ja que «només ens porta problemes».

Totes les possibilitats

Actualment, l'Exèrcit hi té destinats poc més de quatre soldats que el vigilen i el mantenen, però la seva màxima aspiració és que alguna administració trobi una utilitat al castell. «Que nosaltres sapiguem, ningú no ha aportat encara cap solució, tot i que s'han estat intentant totes les possibilitats», reconeix Defensa.

L'enorme inversió que suposarà dur a terme qualsevol iniciativa en aquest immens recinte fortificat, de 215.000 metres quadrats i cinc quilòmetres de perímetre, fa encara més difícil que algú es faci càrrec de la seva gestió. De totes maneres, el Ministeri confia



Panoràmica dels patis interiors del castell de Sant Ferran.

ANGEL REYNAL

que «entre tots» s'acabi trobant una solució al problema que, segons Defensa, afecta les tres administracions per igual.

El primer pas per decidir el futur del castell era fer un estudi de viabilitat per saber quines són les solucions més adequades. Per això, l'Ajuntament de Figueres i el Ministeri de Defensa van signar un conveni segons el qual cada administració

aportaria dos milions per realitzar-lo. L'estudi, que es va acabar de redactar aproximadament fa un any, encara no s'ha presentat oficialment.

Entre d'altres, l'estudi proposa que s'instal·li a l'interior del recinte una oferta variada, es converteixi en una ciutat dedicada a l'art, l'oci i la cultura, i s'utilitzi com a referent la figura de Salvador Dalí, i es coordi-

ni la seva oferta amb la Fundació Gala-Dalí.

L'estudi, redactat per l'empresa madrilenya Economia i Estratègia, i coordinat per l'arquitecte Lluís Campo, també proposava fer una àrea de descans a l'autopista A-7 que connectés directament amb la fortalesa, que possibilitaria la seva visita sense sortir de l'autopista.

El PSC presenta avui a Vilatenim la seva proposta de la variant

DdeG

Figueres.- El Partit dels Socialistes de Catalunya a Figueres presentarà aquest vespre a l'antic Ajuntament de Vilatenim la seva proposta de variant de la futura carretera C-260, el projecte de la qual es troba actualment exposat al públic.

La Generalitat preveu que aquest vial es converteixi en una autovia de quatre carrils i que travessi pel mig el barri figuerenc de Vilatenim, obligant a enderrocar alguns habitatges i establiments comercials.

La variant que proposen els socialistes passaria pel sud d'aquest nucli i uniria el cinturó de ronda amb el pas del riu Manol, i persegueix l'objectiu d'evitar que el barri es converteixi «en un segon Sarrià de Ter», en paraules del mateix portaveu del PSC a la capital de l'Alt Empordà, Joan Armangué.

D'altra banda, tal i com ja va avançar aquest diari dimecres passat, l'alcalde del barri de Vilatenim, Josep Portell, va anunciar ahir oficialment que continuarà en el càrrec fins que acabi aquest mandat. També ho faran els altres tres membres del Consell Municipal.

Josep Portell, a través d'un comunicat, diu textualment que «és ben natural que la maniobra duta a terme pels tres veïns hagi colpit, més per la forma que no pas pel contingut, tots els membres del Consell Municipal de Vilatenim, però l'esperit de servei ens obliga a no ser viscerals i si responsables», fent referència a la proposta duta a terme per tres empresaris que van demanar el cessament de l'alcalde, segons explica la mateixa nota.

Ja s'han començat a fer cent guals a les voreres

Adequaran itineraris per facilitar el desplaçament de minusvàlids a Figueres

DdeG
Figueres

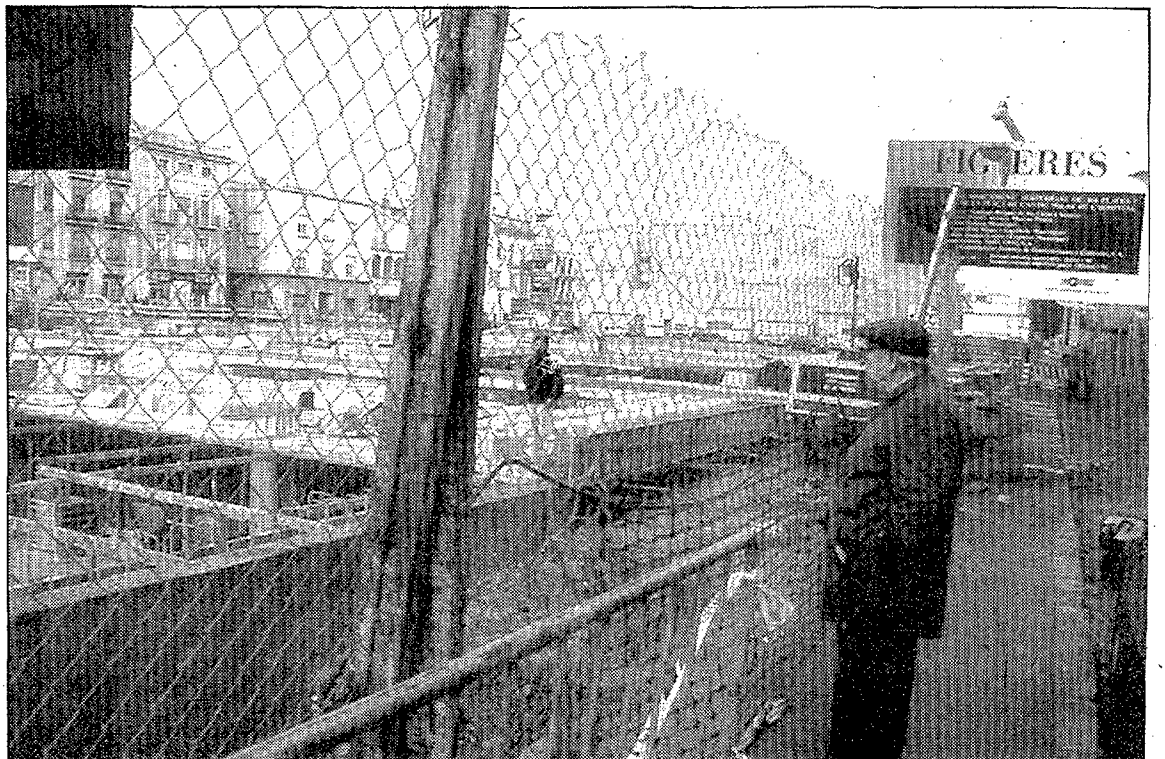
L'Ajuntament de Figueres ha iniciat els treballs de construcció de cent guals per a persones que pateixen minusvàlies. Els treballs consisteixen a rebaixar les voreres dels carrers de la ciutat amb l'objectiu de facilitar el desplaçament d'aquestes persones.

Així s'aconsegueixen crear uns itineraris complets perquè les persones que ho necessitin puguin desplaçar-se, amb totes les facilitats, des de qualsevol punt de la ciutat fins als llocs més centrals.

El cost de l'obra supera els cinc milions de pessetes, que es finançaran a parts iguals entre el Consistori i l'ONCE, i es preveu que els treballs s'hagin acabat en uns quatre mesos aproximadament.

Les obres es desenvolupen segons l'acord al qual varen arribar l'Ajuntament i la fundació ONCE, amb els responsables del Rotary Club com a intermediaris. El Consistori figuerenc participa en l'execució d'aquest projecte aportant tota la mà d'obra, en aquest cas els treballadors de les brigades municipals, mentre que la Fundació ONCE s'encarrega de les despeses de material. La supervisió de l'obra de construcció dels guals per a minusvàlids corre directament a càrrec de l'organització Mifas.

Precisament aquesta entitat ha estat l'encarregada de proposar a l'Ajuntament l'adequació de les voreres. D'altra banda, la propera millora per a les persones discapacitades serà la instal·lació d'una plataforma mecànica a la piscina municipal.



ANGEL REYNAL

Encara treballen al pàrquing subterrani de Figueres

Les obres de construcció del tercer aparcament subterrani del municipi de Figueres, que van començar l'estiu de l'any passat, avancen a bon ritme i es preveu que puguin estar enllestides el proper mes de juliol. En l'actualitat els

treballs se centren principalment en la segona planta del pàrquing subterrani. Les obres han provocat, però, molts problemes circulatoris a la zona i han aixecat les protestes de comerciants i veïns per les molèsties que ocasionen.