

SERVEIS

Una comissió planifica la supressió de barreres arquitectòniques a Ripoll

Fa un estudi per concretar les prioritats

■ **Ripoll.**— Una comissió estudia les actuacions a fer a Ripoll per eliminar les barreres arquitectòniques dels vials i edificis públics del municipi. Tot i que algunes mesures ja s'han portat a terme, com ara la construcció de rampes a les voreres del barri de la carretera de Barcelona, l'objectiu de la comissió és anar avançant per tal de facilitar la mobilitat de les persones minusvàlides.

La Comissió de Barreres de Ripoll actua des de fa un any per tal d'avançar en la millora dels accessos per als disminuïts físics de la població mitjançant la supressió dels obstacles arquitectònics que hi ha en els principals vials i edificis públics. Els serveis tècnics de l'Ajuntament, amb l'arquitecte olotí Josep M. Cros, han elaborat un plànol de la població amb els punts que poden resultar més conflictius per a la mobilitat dels impedits. «Ara hem d'estudiar aquestes propostes per saber quines són les que es poden solucionar sense problemes i en quines pot haver-hi més dificultats. Un dels casos que ens estem plantejant és l'accés a la biblioteca, que és un tema complex», va explicar Joan Colomer, del Patronat Municipal de Serveis Personals.

Juanjo Melero, de Minusvàlids Físics Associats (MIFAS), va destacar que és especialment important reivindicar el fet de tenir un bon accés als centres públics, com poden ser les escoles, la biblioteca o l'ambulatori del CAP de Ripoll. «A l'ambulatori, per exemple, encara hi ha algun esglaió abans d'arribar a la rampa per accedir a l'interior», va explicar Melero. Encara que, segons Colomer, aquestes actuacions encarades als minusvàlids també són importants perquè poden beneficiar, indirectament, altres col·lectius de la població com pot ser el cas de la gent gran.

Fins ara, ja s'han instal·lat guals —rampes a les voreres en els passos de vianants— a la carretera de Barcelona; i s'han suprimit

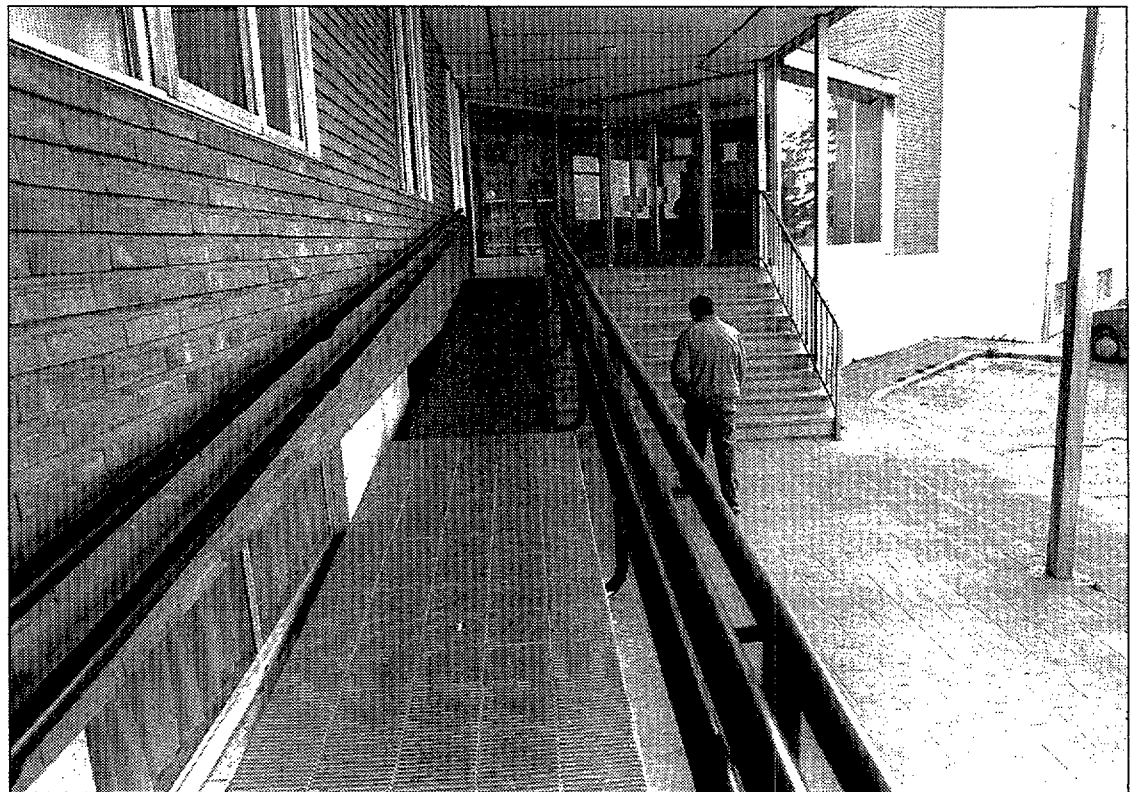
també barreres arquitectòniques en les darreres obres que s'han fet, com al teatre-cinema Comtal, a la remodelada plaça de l'Ajuntament o a l'estació d'autobusos del carrer Progrés.

En les reformes a la casa consistorial es preveu també la instal·lació d'un ascensor per facilitar l'entrada a les oficines municipals, com ja s'ha fet al nou edifici de l'Ajuntament de Campdevànol o com també està projectat en el de Sant Joan de les Abadesses, que està en construcció.

Vetllar pels minusvàlids

«Des de la comissió es procura que es vagi treballant de manera regular per resoldre aquestes qüestions i facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda; i concretar les propostes per aconseguir-ne el finançament adequat», va apuntar Joan Colomer. En aquest sentit, un altre dels projectes és que hi hagi cabines telefòniques adaptades per l'ús d'aquests col·lectius. L'única que hi ha ara és a la plaça de l'Ajuntament.

La Comissió de Barreres de Ripoll, que es reuneix cada tres mesos, està formada per representants de l'Associació Comarcal de Promoció i Ajut al Minusvàlid (ACPAM), del col·legi públic d'educació especial Ramon Suriyach, de l'Ajuntament i de MIFAS, entitat que actualment té 24 associats, i els seus responsables tenen previst presentar, el proper 8 d'abril, la que serà l'associació comarcal de l'entitat: Disminuïts Físics del Ripollès.



A dalt, l'esglaió d'accés a la biblioteca. A baix, la rampa de l'ambulatori. Fotos: EUDALD PICAS.

POLÍTICA

El pressupost ordinari de l'Ajuntament de la Bisbal es manté respecte al de l'any passat

L'alcalde diu que està en la línia de tenir la hisenda sanejada

■ **La Bisbal d'Empordà.**— L'Ajuntament de la Bisbal discutirà demà, en un ple extraordinari, el projecte de pressupost per a 1994, que puja a 748 milions de pessetes. L'alcalde, Antoni Gustems (PSC), va manifestar ahir que amb un pressupost «bastant ajustat» —descomptades les inversions, augmenta menys d'un milió en relació amb el de 1993— i el refinançament del deute de 395 milions de pessetes «s'està complint l'objectiu de sanejar l'economia municipal i tenir-la al dia al final del mandat». CiU manté que aquest refinançament «pot posar en perill la capacitat financera de l'Ajuntament».

Gustems va dir ahir a El Punt que l'equip de govern (PSC, ERC i IC) ha fet «un gran esforç» per aconseguir un pressupost com el de 1993, ajustant els ingressos a la realitat i retallant algunes despeses. El resultat ha estat que el pressupost ordinari és de 644.000.000 de pessetes, enfront de les 643.185.000 pessetes de

1993. L'alcalde de la Bisbal destaca que, en la línia de reduir les despeses ordinàries, s'està complint l'objectiu de «reducció no traumàtica de la plantilla de personal». La plantilla, que en principi augmenta d'una persona, que treballarà a la residència geriàtrica, disminuirà l'abril, quan entri en funcionament l'Àrea Bàsica de Salut i els tres treballadors de l'ambulatori municipal passin a dependre de l'Hospital de Palamós. Tampoc no es cobrirà una plaça de funcionari que quedarà vacant per jubilació.

Les inversions previstes per a l'any 1994 sumen 104 milions de pessetes, 58 dels quals s'obtidran amb la concertació d'un crèdit i la resta, amb la venda de parcel·les de propietat municipal. Les partides més importants d'aquest capítol es destinen al Museu de la Ceràmica (11 milions de pessetes), la construcció de la xarxa de col·lectors de la urbanització El Boscet, el començament del nou pavelló d'esports (6 milions),

condicionar el passeig Marimon Asprer (nou paviment de sauló, instal·lació de bancs i enllumenat), condicionar la vorera del carrer Prat de la Riba i acabar la rehabilitació de l'església de Sant Pol (2 milions).

El refinançament

L'ordre del dia del ple de demà també inclou l'aprovació del refinançament del deute de 395 milions de pessetes amb el Banc de Crèdit Local, pel qual s'està pagant un interès del 13,5%. L'equip de govern proposa contractar amb Caixa Penedès un altre crèdit, al 9,75% d'interès, 3 anys de manca i 12 anys d'amortització. El grup de CiU, a l'oposició, ha questionat en dues ocasions la situació en què quedarà l'Ajuntament si es fa el refinançament amb aquestes condicions. Gustems va desmentir ahir aquests perills, i va assegurar, per contra, que les condicions pactades amb Caixa Penedès «contribuiran a sanejar la hisenda municipal».

COMUNICACIONS

La Generalitat repararà aquest any el tram de carretera de Salt a Anglès

Surt a concurs el projecte Quart-Llagostera

■ **Girona.**— El Departament de Política Territorial i Obres Públiques té previst reparar aquest any el ferm de la carretera N-141 al tram d'onze quilòmetres de Salt a Anglès. L'obra, que podria iniciar-se abans de l'estiu, consistirà en la col·locació d'una nova capa asfàltica, la neteja de cunetes i el repintat de la senyalització horitzontal.

La Generalitat ja ha convocat el concurs per l'adjudicació del projecte, que ha estat pressupostat en 98 milions de pessetes.

D'altra banda, tal com ja estava previst, també s'han licitat les obres de reforç del ferm de la C-250 entre Quart i Llagostera. El pressupost de sortida del concurs és de 225 milions i, com en el cas anterior, els treballs podrien fer-se a l'estiu, aprofitant que les altes temperatures afavoreixen la realització d'aquest tipus d'obres.

Amb l'execució del projecte es reforçarà el ferm d'aquest tram

de 13 quilòmetres, que presenta molt mal estat. Segons fonts del Servei Territorial de Carreteres, el subtram de Quart a Cassà és el que està pitjor, la qual cosa obligarà a posar-hi una capa de doble gruix d'asfalt.

Les obres que han sortit a concurs no inclouen el tram Quart-Girona, ja que aquest darrer projecte encara està en fase de redacció, i probablement no s'executarà fins a l'any vinent. La Generalitat preveu ampliar la carretera des de Quart fins a l'encreuament de Vila-roja amb dues voravies, passant dels sis metres actuals als vuit. També es construirà un giratori per facilitar l'accés al nucli de Palol d'Onyar i es condicionaran els revolts situats sota el pont de la variant. La realització d'aquestes obres ha estat constantment reivindicada per l'alcalde de Quart, Pere Cabarrocas, qui no ha dubtat a qualificar de «tercermundista» les actuals condicions del traçat.