

INFRAESTRUCTURES

Durant mig any, una empresa especialitzada s'ha dedicat a localitzar i resseguir els camins públics de la Garrotxa. El resultat final ha estat un inventari —el primer d'aquestes característiques que s'ha fet mai a Catalunya— a partir del qual es pugui treballar en la millora de les infraestructures rurals. Segons el recull, la Garrotxa disposa de 789 quilòmetres repartits en 554 camins. El poble que en té més és la Vall d'en Bas i el que menys, Castellfollit de la Roca.

La Garrotxa controla els seus camins

Medi Ambient i el Consell Comarcal n'han fet un inventari, sense precedents a Catalunya

RAMON ESTEBAN

■ **Olot.**— La Garrotxa és la primera comarca de Catalunya que té els camins rurals principals —els de prou amplada per permetre-hi la circulació de cotxes— de titularitat pública controlats dins un programa informàtic. Les dades, presentades dimarts pel Consell Comarcal i el Departament de Medi Ambient (financer de l'inventari, que ha costat 2,8 milions de pessetes), estan estructurades a partir d'unes fitxes on s'han acumulat els següents paràmetres: la llargada, l'amplada, l'estat del ferm, el perfil (pendents), grau de dificultat (en una escala de 0 a 5), dificultats de pas puntuals, localització de vistes panoràmiques en el recorregut, situació d'elements arquitectònics d'interès, equipaments turístics i intensitat d'ús. La recopilació tampoc no té un precedent similar a la comarca mateix, tot i que sí existeixen reculls de camins d'espais parcials, com els del Parc Natural de la Zona Volcànica, o els inventaris promoguts per algun ajuntament a títol particular. «Precisament arran de la petició feta per uns alcaldes i per l'anterior director del parc natural, el Consell va decidir-se a tirar endavant el projecte», recorda el gerent del Consell, Joan Coromina.

Mig any de recerca

L'empresa Tecnex ha estat l'autora de l'inventari. Un equip de dues persones va recórrer durant mig any (aproximadament del gener al juny del 1993) la totalitat dels traçats dels camins públics prèviament localitzats. La base d'aquest treball de camp van ser els mapes 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i, en el cas de les vies més enrevessades, el testimoni de pagesos, ramaders i agutzils. En total van fer 789 quilòmetres corresponents a 554 camins diferents, xifres que, a partir d'ara, consten oficialment com les dels camins públics de la Garrotxa per on pot passar un cotxe. «En molts de casos més aviat un tot terreny», puntualitza Joan Ayats, tècnic agrícola i directiu de Tecnex. Mentre resseguien els camins, xofer i copilot recopilaven dades de tota mena: grau de dificultat, tipus



El camí de Vivers, de Sant Joan les Fonts, és un dels 554 camins públics de la Garrotxa. Foto: EUDALD PICAS.

de superfície, obstacles, vistes panoràmiques... Segons la seva opinió, l'inventari s'ha fet just a temps per salvar rutes que estaven a punt de desaparèixer. «Ens vam trobar que, per les raons que siguin, des de feia molt de temps determinats trams de camins municipals estaven en desús i, en canvi, se n'havien oberts d'altres d'alternatius, però privats», comenta Ayats. A tall anecdòtic, el coautor de l'inventari explica que es van trobar amb situacions ben singulars. Per exemple, que es van donar casos de límits de termes municipals que no lligaven amb les dades de l'Ajuntament veí, o la manera tan diferent de valorar la seva feina per part d'uns o altres: «Hi havia ajuntaments que intentaven amagar camins públics per por que després els toqués mantenir-los, però per contra d'altres afegien quilòmetres als seus perquè així, deien, rebrien més subvencions». Una constant de la reacció dels

pagesos a la seva feina va ser —explica Ayats— que el primer que li demanaven era si a partir d'ara es condicionarien els camins. «Excepte en un únic cas, el d'un home que no volia que es condicionessin, per així impedir que els turistes hi passessin», fa memòria el representant de Tecnex.

Diverses utilitats

A partir de tota aquesta informació es pot treballar en diferents sentits, han remarcat tant el Departament de Medi Ambient com el Consell Comarcal. La presidenta de l'ens, Isabel Brussosa, ja va apuntar en el moment de la presentació del treball que la utilitat més immediata serà ser el punt de referència per donar prioritat a les actuacions de millora en camins. Durant els últims tres anys, el Consell hi ha dedicat 158 milions, i pel quinquenni 1995-1999, en aplicació del Pla de Muntanya, es preveu esmer-

çar-n'hi 250 milions més, al marge dels 400 que, en principi, té reservats el DARP pel mateix concepte.

Al marge d'això, tenir una llista dels camins públics i, sobretot, del seu traçat, pot servir per evitar situacions conflictives. L'última en aquest sentit viscuda a la Garrotxa va ser el cas d'un veí de les Planes que va aixecar una tanca just sobre el camí ral de Sant Feliu de Palerols, convençut que era de la seva propietat. Finalment, no escapa a ningú que, amb aquesta informació a les mans, es pot treballar de manera molt més còmoda a l'hora d'inventar rutes turístiques que combinin natura i aventura, com marca la moda. Potser degut a això el director general del Patrimoni Natural s'ha afanyat a matisar que l'inventari no el podrà veure tothom que ho voldrà, per evitar així que es popularitzin rutes que travessen espais d'interès mediambiental.

Les cases socials d'Esclanyà costaran quasi 10 milions

■ **Begur.**— El preu de venda dels nous habitatges de protecció oficial que promou l'Ajuntament de Begur serà de quasi 10 milions de pessetes cadascun. Prop de quatre milions s'hauran de pagar en efectiu, en quatre terminis, i la resta es finançarà amb un préstec hipotecari a 15 anys. Aquests habitatges, que seran cinc cases adossades, estaran situats al paratge de les Argiles del poble d'Esclanyà, en un terreny cedit per l'Ajuntament. Cada casa constarà de menjador, sala d'estar, cuina, quatre habitacions, un bany, un lavabo, garatge i un petit jardí. Les obres de construcció començaran un cop que s'hagi concedit el préstec hipotecari i el termini d'execució serà d'un any. Aquesta serà la tercera promoció d'habitatges socials que realitza l'Ajuntament. Les dues primeres promocions es van fer a la zona de sa Fontansa de Begur. La primera promoció, que constava de 23 cases, es va enllestir l'any 1991 i el cost de cada habitatge va ser de 6,4 milions de pessetes. La segona promoció, formada per 25 cases, es va acabar l'any passat i el cost de cada una va ser d'uns 8,5 milions de pessetes. / A.V.

CiU demana que es recuperin zones blaves a Sant Feliu de Guíxols

■ **Sant Feliu de Guíxols.**— CiU de Sant Feliu de Guíxols ha presentat una proposta a l'Ajuntament perquè es recuperi la zona blava de la rambla i el passeig «almenys durant l'estiu, perquè segons les previsions el nombre de turistes augmentarà», segons ha explicat el regidor del grup Víctor Pascual. La petició de recuperar la zona blava es basa en aquesta possible millora de la temporada turística i al fet que les obres que s'estan fent al nucli històric convertiran en poc temps aquesta zona en illa de vianants, cosa que comportarà pèrdua de llocs d'aparcament. «La rotació de vehicles serà mínima si no es recupera la zona blava, i l'Ajuntament ho ha de procurar perquè és un servei necessari», va dir Pascual. La zona blava de la rambla i el passeig va funcionar des de 1989 fins al novembre de l'any passat, quan l'Ajuntament i la concessionària, Parbla SL, van extingir de mutu acord el contracte per a l'explotació de les 183 places d'aparcament que comprenia la zona blava perquè no era rendible. / N.F.

L'Ajuntament intenta promoure el comerç de Palafrugell

■ **Palafrugell.**— L'àrea de Comerç de l'Ajuntament de Palafrugell ha fet una proposta als comerciants de la població consistent a fer que els establiments lliurin a cada client, segons criteri propi i la compra efectuada, un plànol i un tiquet que servirà per aparcar gratuïtament a qualsevol dels aparcaments que hi ha a la població. Els plànols són gratuïts i els tiquets d'aparcament tenen un preu per al comerciant de 50 pessetes, després que l'empresa explotadora dels parquings, MI-FAS, ha concedit un descompte del 50 per cent del seu cost. Cada tiquet permet aparcar tot el dia a qualsevol dels vuit aparcaments existents, que tenen una capacitat global per a 906 vehicles. Els tiquets, però, no serveixen per a la zona blava. El mes de novembre passat, l'àrea de Comerç ja va fer una acció de promoció a fi de donar a conèixer l'existència de les zones d'aparcament del centre. / A.V.

La JNC regala un diccionari català al cap de Trànsit de Girona

■ **Girona.**— El cap del col·lectiu de la JNC a Girona, Dan Miró, va lliurar ahir al cap provincial de Trànsit de Girona, Antonio Cañas, un diccionari català, per exigir que es canviïn les lletres GE que actualment hi ha al carnet de conduir per les de GI. Cañas, que va fer registrar el diccionari com a propietat de Trànsit, va explicar que aquesta modificació depèn de la Direcció General de Trànsit, i es va comprometre a sol·licitar el canvi informàtic que la pot fer possible. La JNC també va sol·licitar al responsable de trànsit que el carnet sigui bilingüe i que al davant del document, on s'especifica el nom en diferents idiomes, també s'hi registri en català. / C.R.



El cap de Trànsit de Girona, Antonio Cañas —segon per l'esquerra—, i el cap de la JNC, a la dreta. Foto: EL PUNT.