

SOCIETAT

La comissaria de Girona ha de tramitar el DNI dels minusvàlids a la vorera

Correus, Hisenda i la Renfe són també inaccessibles per als que van en cadira de rodes

ROSER MANUEL-RIMBAU
Girona.— No poden pagar impostos, no poden enviar paquets certificats, no poden renovar-se el carnet o el passaport, en condicions de normalitat: aquests són alguns dels

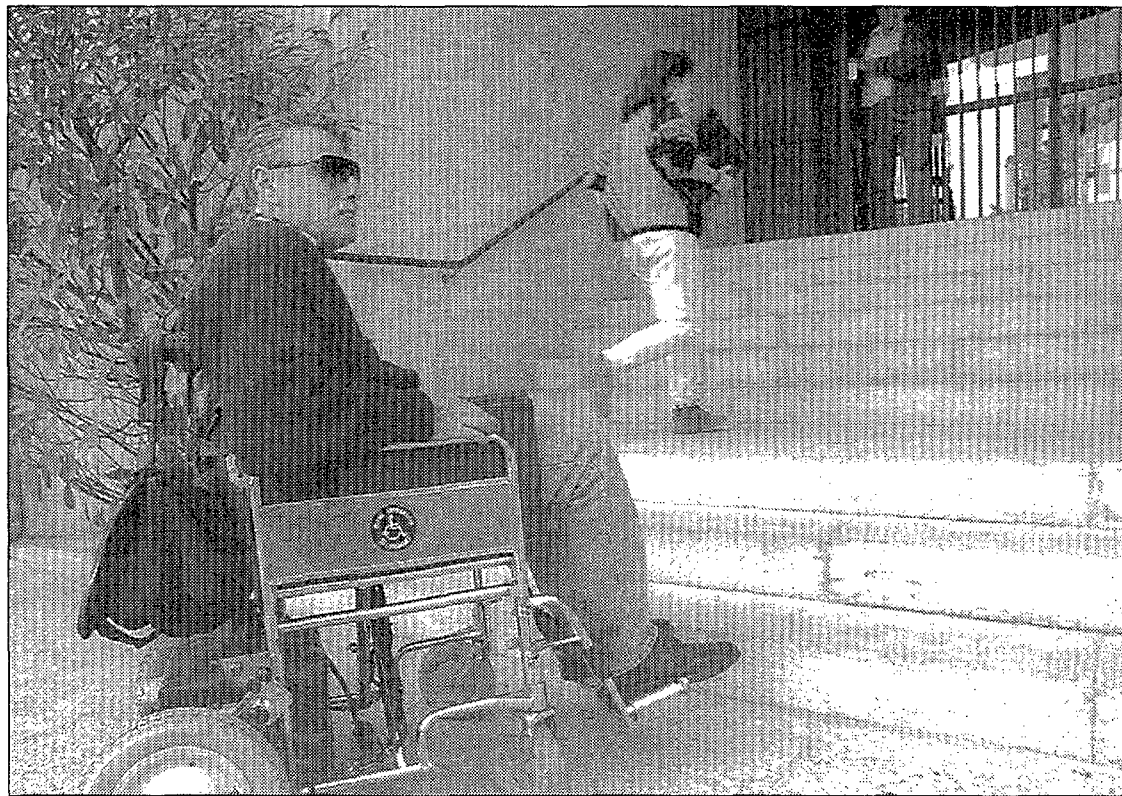
problemes amb què es troben les persones que es mouen en una cadira de rodes per la ciutat de Girona. Les voreres no rebaixades, els graons per accedir als edificis i la manca d'ascensors condicionats fan que, per fer les

activitats més senzilles i quotidianes, els minusvàlids hagin de dependre d'algú. L'ONCE i l'Ajuntament de Girona dedicaran uns trenta milions cada un a començar a posar remei a aquesta situació.

El president de Minusvàlids Físics Associats (Mifas), Pere Tubert, relata així l'odissea per la qual han de passar els veïns de Girona que van en cadira de rodes quan s'han de renovar el carnet d'identitat: «Un cop arriben a la comissaria de policia en cotxe, l'aparcuen a l'entrada del pàrquing que hi ha al costat, però en el carril de sortida de l'aparcament —amb l'embús que això pot provocar— per tal de poder baixar amb facilitat a la vorera. Un policia se'ls apropa de seguida per dir-los que no poden deixar el cotxe allà. Llavors li expliquen el seu problema i ell avisa un funcionari perquè baixi —en aquest sentit no hi ha problema— i els faci els papers a la vorera mateixa».

Tubert explica que fa més d'un any que Mifas demana que es condicioni l'accés a la comissaria, a la qual s'arriba després de pujar unes escales. Tot i que reconeix els dubtosos avantatges que té la condició de minusvàlid —passen al davant de la resta de persones que en aquell moment volen fer-se els papers—, no dubta a reclamar per als que van en cadira de rodes el «dret de fer cua».

També és «impossible» accedir a l'edifici de Correus a la plaça de Sant Agustí i a la seu d'Hisenda, a l'avinguda Jaume I. L'accés al Teatre Municipal està garantit des de l'última reforma que s'hi va fer, però cal entrar-hi per una porta del darrere. Quant al transport, a les comarques gironines no hi ha cap autobús discrecional adaptat per transportar cadires de rodes. «Estem preparant un viatge a París i hem hagut de demanar pressupost a una empresa de Barcelona», explica Tu-



Un minusvàlid, davant la delegació d'Hisenda, a la qual no es pot accedir en cadira de rodes. Foto: NÚRIA SANTIAGO.

bert. Els autobusos urbans tampoc no són accessibles, perquè, tot i que estan preparats perquè se'ls faci la reforma, no la tenen a punt.

El transport en ferrocarril també està, de moment, vedat: l'estació de Renfe a Girona tindrà, a final d'any, les voreres condicionades i disposarà de lavabos per a minusvàlids, però l'accés a les andanes continuarà essent un problema fins que no es condicione el muntacàrregues que els minusvàlids han d'utilitzar, que està espatllat des de fa més d'un

any i mig. Això fa que els que volen agafar el tren hagin de ser pujats a pes de braços pels funcionaris de l'estació, perquè és impossible utilitzar una escala mecànica quan es va en cadira de rodes. La construcció dels nous ascensors no entra ni en la primera ni en la segona fase de les obres que es duran terme a l'estació al llarg de 1994. Segons el servei de premsa de la companyia ferroviària, Renfe intentarà, però, fer aquesta obra abans del que estava previst. L'estació disposa,

gràcies a l'ONCE, d'un servei de taxi adaptat, molt útil però ja insuficient vist les necessitats de la ciutat.

També hi ha, però, edificis i carrers que ja recullen les necessitats de la gent que pateix minusvalidesa. Entre ells hi ha el nou edifici dels Jutjats —tot i que Mifas ha demanat que s'hi facin modificacions—, el pavelló de Fontajau i el de Palau i, des de la reforma que s'hi va fer, la delegació de l'Institut Català de la Salut al carrer Santa Clara.

L'Ajuntament i l'ONCE destinaran 60 milions a fer Girona més accessible

R. M.R.

El ple que va celebrar anit l'Ajuntament de Girona va acordar donar el seu vist-i-plau al conveni que el consistori signarà amb l'Organització Nacional de Cecs (ONCE), que comportarà que les dues parts destinin trenta milions de pessetes cada una a la supressió de barreres arquitectòniques en el carrer i els edificis públics. Entre les primeres reformes que es faran hi ha la instal·lació d'uns rebaixaments a les voreres —uns guals tipus, tots iguals— en els carrers que uneixen la residència de Mifas, al carrer Emili Grahit, amb el centre de la ciutat i el carrer Empúries, on l'associació té la seva seu.

En els guals d'aquesta ruta no hi haurà cap desnivell entre la vorera i la calçada, i el paviment que s'utilitzarà serà d'una rugositat diferent a la de la resta del carrer perquè els cecs puguin identificar els passos adaptats amb el seu bastó. Mifas ha col·laborat amb l'Ajuntament en la definició de la ruta i en el disseny dels guals, obra de l'arquitectessa Mercè Corominas, que col·labora amb l'entitat. A aquesta inversió s'hi afegeixen 2,2 milions que Mifas, a través de la concessionària d'aparcaments Giropark —de la seva propietat— invertirà en altres rebaixaments de voreres.

També s'habilitaran semàfors per a cecs, que, a diferència dels que s'han instal·lat arreu, no funcionaran tot el dia sinó només quan una persona amb problemes de visió els accioni amb una mena de comandament a distància. Segons el director de l'Oficina de l'ONCE a Girona, Carlos Roig, l'organització ha signat convenis d'aquests tipus amb els ajuntaments de Terrassa, Sabadell i Figueres. El regidor de Via Pública i Serveis Viaris de l'Ajuntament de Girona, Francesc Francisco, explica que a partir d'ara s'exigirà que les obres que es facin a les voreres de la ciutat recullin el gual tipus, que aquests dies s'està acabant de dissenyar.

COMUNICACIONS

El Consell del Baix Empordà reclama l'eixamplament urgent de la carretera de Corçà a Figueres

S'afegeix a la iniciativa dels alcaldes

JOAN POYANO
La Bisbal d'Empordà.— El ple del Consell Comarcal del Baix Empordà va aprovar dilluns, per unanimitat, «vista la perillositat i risc greu d'accidents que comporta l'estat actual de la carretera», demanar a la Direcció General de Carreteres «la màxima celeritat» en la tramitació i execució de l'eixamplament, millora i condicionament de la C-252, entre Corçà i el pont del Príncep. En la proposta de resolució, presentada per l'alcalde de la Tallada, Narcís Gibrat, s'assenyala que des que al mes de febrer es va procedir a la millora del ferm d'aquesta carretera els vehicles hi circulen a molta velocitat, fet que augmenta la perillositat de la via, d'una amplada de 6 metres i amb cunetes de nova construcció molt fondes.

Gibrat va fer un prec sobre el tema en el ple del Consell de febrer, a partir del qual el ponent de seguretat viària, Victor Pas-

cual, va adreçar-se als Serveis Territorials de Carreteres, que li van comunicar que el projecte de millora, eixamplament i condicionament de la C-252 es preveu que estigui acabat de redactar a final de juliol. El projecte preveu eixamplar la carretera fins a 10 metres, la millora de tot el traçat i la construcció de variants a Parlavà, Verges, la Tallada, Viladamat, Ventalló i Torroella de Fluvià, amb un cost aproximat de 4.000 milions de pessetes. Segons la resposta al Consell Comarcal, no hi ha calendari d'execució d'aquesta obra.

L'alcalde de la Tallada va convocar els alcaldes de les poblacions per on passa la carretera a una reunió, que es va celebrar el 24 de febrer, per crear un front comú per demanar que l'eixamplament es faci amb la màxima urgència. Una proposta semblant a l'aprovada dilluns a la Bisbal serà presentada al Consell de l'Alt Empordà.

POLÍTICA

Iniciativa prepara una coalició de grups progressistes per a les municipals a Olot

La formarien IC, el PCC i persones vinculades a moviments ecologistes

RAMON ESTEBAN
Olot.— Iniciativa per Catalunya (IC) té la intenció de crear en els propers mesos una coalició de grups de caire progressista que es presentaria a Olot a les eleccions municipals de la primavera de l'any vinent. Els primers contactes, començats fa unes setmanes, han estat entre els dirigents d'IC i membres del Partit dels Comunistes de Catalunya (PCC), grup fundat a mitjan dècada passada, igual que Iniciativa, arran de la desaparició del Partit Socialista Unificat de Catalunya (PSUC). Les converses també s'han orientat cap a alguns components de l'Agrupació Naturalista de la Garrotxa (ANGx) i simpatitzants ecologistes sense afiliació. Aquests dos últims col·lectius es constituïrien primer en la secció garrotxina d'Els Verds, prèviament a la creació de la coalició amb IC i el PCC, segons van indicar fonts properes a Iniciativa. Entre els noms que es citen per fundar el grup ecologista a la co-

marca hi figura Miquel Macias, destacat dirigent de l'ANGx.

Les negociacions estan tot just en una fase incipient, però si ens atenem a les primeres declaracions dels promotors, el *disseny* de la nova formació ja és ben clar. «La idea —va manifestar ahir a El Punt el membre d'IC Xevi Garcia— és aglutinar totes les forces de la ciutat situades a l'esquerra dels socialistes» i constituir a mitjà termini una estructura sòlida. Garcia considera que «sempre» és un bon moment per fer un front progressista, però va apuntar que les circumstàncies actuals són especialment idònies per engegar una empresa d'aquestes característiques perquè —segons va assenyalar en referència a la suposada dretanització de la política dels socialistes— «cada vegada les coses són més clares».

L'alcalde de la futura coalició encara no s'ha decidit. El que va ser-ne per IC a les últimes municipals, Pep Fargas, va assenyalar ahir que descarta tornar

a repetir aquella experiència, però en canvi es va mostrar interessat a formar part de la llista. Iniciativa fa dos mandats que no obté representació a l'Ajuntament d'Olot. En el primer (1979-1983), amb les sigles del PSUC, va situar-hi Daniel Fortet i en el segon, Jordi Oliveras (PSUC), integrat a la Candidatura Unitària d'Esquerres (CUE). A la següent, ja amb el nom actual, IC es va presentar dins la coalició Entesa pel Progrés (EPP), però no va col·locar cap dels seus candidats. En els últims comicis Iniciativa es va presentar en solitari i tampoc no va aconseguir cap regidor.

Les gestions d'Iniciativa per Catalunya se sumen als debats interns de tots els partits implantats a la Garrotxa amb vista a les properes municipals. Només el PSC té ja decidit el seu alcaldable —Albert Bramon, que repeteix— mentre que CiU (que en principi no pot comptar amb l'actual alcalde, Pere Macias), ERC i el PP ho estan estudiant.