

Els republicans critiquen el trànsit de Salt

L'Ajuntament aprova el Consell de Trànsit amb el vot en contra d'ERC

JORDI ROTLLAN
Salt

El ple municipal de l'Ajuntament de Salt va aprovar, amb el vot en contra del grup d'ERC, la creació del Consell Municipal de Trànsit, així com, inicialment, les seves normes de funcionament.

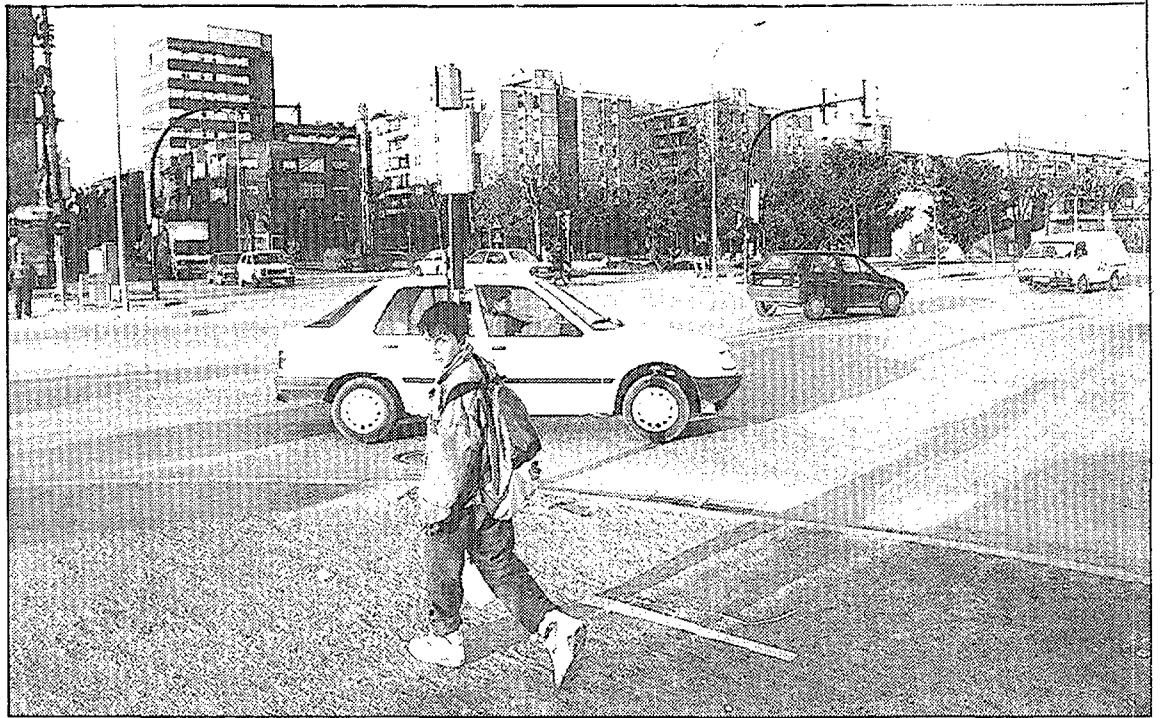
El Tinent d'alcalde i regidor de Serveis Municipals, Via Pública i Seguretat Ciutadana a l'Ajuntament de Salt, Francesc Montalbán, que ja va anunciar la creació d'aquest consell la setmana passada, va explicar que aquest consell no tindrà caràcter executori, però «com que hi prendran part tots els grups municipals, la majoria de decisions es portaran a terme».

Per la seva banda, el grup municipal d'ERC va criticar el fet que «el valor dels vots dels

regidors és el mateix que la resta de representants», així com que «com a la resta de consells municipals, hi ha dos persones designades a dit per l'alcalde». El grup municipal d'ERC, tot i votar en contra de la constitució d'aquest consell, va proposar al ple la creació d'un organisme comú format pels municipis de l'àrea de Girona, per tal d'«unificar criteris de trànsit».

A aquesta proposició, tant l'alcalde de Salt, Xavier Corominas, com Francesc Montalbán van respondre ressaltant la dificultat de portar-ho a la pràctica, tot i que van destacar la gran efectivitat que comportaria la seva creació.

El grup municipal d'ERC també va destacar, al llarg del ple, la «disbauxa i el desconcert» que hi ha a Salt. «Allà on es pot passejar amb tranquil·li-



PEP IGLESIAS

ERC qualifica el trànsit de Salt com una disbauxa i un desconcert.

tat se'n diu centre de Girona, i allà on ens troben els cotxes mal aparcats i la disbauxa, se'n diu perifèria o Salt», va afegir el grup republicà.

Montalbán, responnent a aquesta acusació, va assegurar que qualsevol gironí pot assegurar que «a Salt es circula

moit més bé que a Girona».

Finalment, i en referir-se a la constitució del Consell Municipal de Trànsit, Montalbán va explicar que estaria format per representants de les associacions de Salt, del cap provincial de Trànsit, de l'associació provincial d'autoscoles, del sindi-

cat de treballadors autònom de taxistes de Catalunya, de la Teisa, de la federació de comerç, dels dos casals d'avis, de Mifas, de l'Once, de funcionaris municipals, del cap de la Policia Municipal, Manel Oliveras, i de dos ciutadans escollits per l'alcalde.

● PAS DE ZEBRA

Més preocupació

FÈLIX BOUSO
MARES

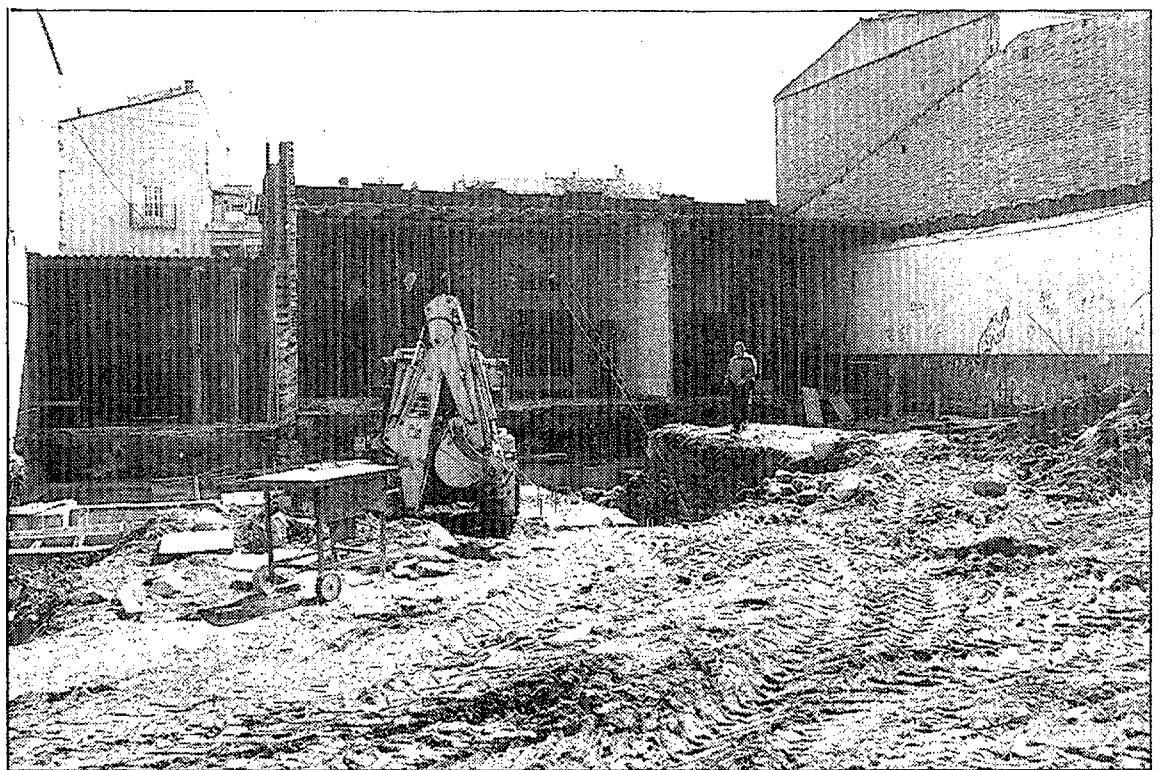


És a dir, que, en aquest cas — i en d'altres — el que faig és tenir l'orella a punt i escoltar. D'aquesta manera practico una de les característiques inicials de la meua professió i, al mateix temps, cultivo una de les virtuts humanes més deixades de banda que és la de saber escoltar.

Escolto. M'expliquen. I faig la transcripció.

«Perdoni que molesti la seva atenció durant uns minuts. Llegeixo cada dia el seu comentari i he comprovat que vostè és clar en els seus plantejaments i no té por de dir el que sigui a qui sigui. En aquest ordre de coses m'agradaria que el dia que vostè ho consideri convenient, comentí la realitat física de l'estadi de futbol en el qual juga el Girona i que, com vostè sap, és de propietat municipal. El que vull dir — i ho dic, també, en representació d'altres ciutadans i, al mateix temps, afeccionats al futbol, i simpatitzants del club de futbol que porta el nom de la nostra ciutat, és que ens sembla que l'Ajuntament no es preocupa suficientment de la conservació de l'estadi. Ja sabem que hi ha moltes altres coses tal vegades més importants. Però seria bo ocupar-se una mica més de la conservació d'un estadi que —és ben cert— ara no recull molts espectadors però que algun dia sí que ho podrà fer. Les conduccions elèctriques i altres detalls de les graderies són dues de les coses que més ens preocupen en aquests moments. Podria ser que vostè digués tot això en el seu comentari?».

Naturalment que pot ser. Més ben dit, ho és. I la millor prova és que ja ho he dit.



MARTI FUSTER

CGS ja pot cedir les obres del teatre municipal

L'Ajuntament de Salt ha decidit permetre el canvi d'empresa constructora del nou teatre municipal de la localitat. Així, l'empresa Construccions i Gestió de Serveis, s.a. (CGS) podrà cedir

l'adjudicació de les obres, mitjançant un conveni, a l'empresa Cubiertas y Mzov, que actualment ja està portant a terme les obres de construcció del Geriàtric de les Vetes de Salt.

DE PLAÇA SANT AGUSTI A PLAÇA DEL MERCAT HI HA 150cc

1 ANY D'ASSISTÈNCIA GRATUITA
ADA

2 ANYS GARANTIA PIAGGIO



SKIPPER 150cc
325.000 ptes

(IVA i Impost de Matriculació inclosos)



PIAGGIO

SE VE CUANDO ES PIAGGIO

Fins al 30.6.94 compra el teu Skipper i et regalem 10.000 ptes de gasolina.

Prova'l en: **LLUIS CASADEMONT, S.A.** Figuerola, 39 Tlf: 20 53 15 GIRONA