

EL DEUTE OLÍMPIC

Solana ha de fer servir el vot de qualitat per poder aprovar els comptes de Prosolba

Es va haver de fer dues reunions, ja que en la primera van ser rebutjats

■ **Banyoles.**— L'alcalde de Banyoles, Joan Solana, va haver de recórrer al vot de qualitat per poder aprovar els comptes del curs 1993 de Prosolba, que van ser rebutjats pel grup

CLARA RIBAS

L'alcalde de Banyoles, Joan Solana, ha assegurat que va decidir utilitzar el vot de qualitat per aprovar els comptes de Prosolba, en considerar que les discussions que s'havien produït durant les reunions de la junta general de la societat olímpica «eren més polítiques que econòmiques», i que afectaven més «la forma que el fons dels comptes».

Aquest criteri coincideix en part amb l'opinió expressada pel portaveu del grup de CiU, Pere Lladó, que assegura que l'auditoria del comptes de Prosolba va ser «mal presentada, a través del fax, i hi faltaven planes». A més, segons Lladó, en convocar-se la reunió per al dia 27, es donava molt poc temps per estudiar l'auditoria, ja que aquesta els va arribar el dia 23.

D'altra banda, però, Lladó diu que el vot en contra del seu grup també va ser degut al fet que, segons considera, «els números presentats eren molt diferents dels que s'havien donat el 31 del desembre del 93». El representant de CiU recorda que el seu grup va advertir que Prosolba tindria un dèficit superior al que afirmava l'equip de govern, i assegura que «això és exactament el que està passant, ja que s'arribarà a un dèficit d'uns 400 milions».

El representant de CiU assegura també que els interessos que es deriven d'aquest dèficit «no són de 7 milions de pessetes, tal com diu l'equip de govern, sinó que arriben als 35 milions». Lladó destaca també que de les inversions previstes en contribucions especials, que havien de ser de 95 milions, «només se n'ingressaran uns 35 milions».

de CiU. En una primera reunió, que va tenir lloc dilluns, la discussió sobre els comptes va provocar diversos enfrontaments entre els grups, i va finalitzar amb 6 vots a favor, de la Plataforma; 7 en contra, de CiU, i tres

abstencions (CUP, ERC i PP). En la segona reunió, que es va fer dimecres, el regidor del PP va canviar el vot i va igualar el resultat, que finalment va ser favorable a la Plataforma gràcies al vot de qualitat de Solana.



La junta general de Prosolba, en una reunió celebrada el mes de febrer d'aquest any. Foto: EL PUNT.

El canvi de vot del PP

En la primera reunió de Prosolba, que es va celebrar dilluns, el regidor del PP, Josep Mir, es va abstenir i va reclamar poder consultar l'original de l'auditoria. També va exigir el compromís de l'Ajuntament que els deutes als proveïdors serien satisfets tan aviat com fos possible. Paral·lelament, Mir va exigir demanar poder comprovar que el MOPT reconeixia que deu 20 milions de

pessetes a una de les empreses que van realitzar obres olímpiques, i que es comprometia a pagar aquesta partida.

Responent a les peticions de Mir, Solana va presentar la carta en què el MOPTMA reconeix el deute dels 20 milions, i va acordar amb el regidor del PP autoritzar una operació de tresoreria que permeti satisfer el deute amb els proveïdors, que puja a 69 milions. Per això, i en complir-se les condicions exigides, Mir va votar a favor, per

la qual cosa la votació va quedar amb 7 vots a favor, —Plataforma i PP—, 7 en contra —CiU— i dues abstencions —ERC i CUP—.

Per la seva part, l'alcalde lamenta els enfrontaments produïts en les reunions de la societat olímpica i adverteix a CiU que «hauria de tenir la mateixa actitud amb els comptes de Prosolba que amb els del Consorci de la Vila Olímpica, que ha aprovat ràpidament; en canvi amb els de Prosolba ens fan passar un calvari».

Dues-centes persones, al primer debat sobre la variant de la Bisbal

JORDI GAMERO

■ **La Bisbal.**— Més de dues-centes persones van assistir, dijous al vespre, a la primera de les dues xerrades informatives que l'Associació d'Amics del Baix Empordà han organitzat per debatre la polèmica sobre la variant de la Bisbal. En aquesta primera xerrada, que es va celebrar al Museu de Terracota de la Bisbal, hi van participar l'urbanista Xavier Canosa i el biòleg Ramon Fortià, que van coincidir en les seves explicacions en el fet que la solució plantejada per Carreteres en relació amb el desdoblament de la carretera de Girona a Palamós és del tot desencertada.

En la seva explicació, Canosa va argumentar que la proposta de Carreteres feia honor al tòpic del gremi que diu: «les ciutats són obstacles a salvar», i va assenyalar que per les característiques de la via i la «brutalitat» del seu traçat, l'únic que es busca és treure el màxim profit del territori en detriment de la qualitat de vida de la zona. Pel que fa a l'actuació administrativa que Carreteres està portant a terme, Canosa va manifestar: «Personalment crec que la decisió sobre el traçat de la variant ja està presa, per la qual cosa la Generalitat està complint únicament el tràmit legal. Això implica, doncs, que les alternatives que es puguin donar no tinguin cap mena de ressò».

Per l'urbanista, la solució als problemes de trànsit d'aquesta carretera és, en un primer moment, replantejar el model econòmic que s'ha estat implantant a la comarca, «on el turisme ha hipotecat el territori».

En aquest mateix sentit, Fortià, que va fer una exposició sobre els problemes mediambientals de l'obra, va assenyalar que «la comarca és com un pis en el qual ja no hi cap ningú més». Segons Fortià, «la variant podria solucionar, en part, el problema actual que ocasiona la gran aflluència de cotxes cap a la costa, però a la llarga també faria augmentar l'oferta, amb la qual cosa la carretera tornaria a ser insuficient».

SOCIETAT

Girona és la primera ciutat de l'Estat que suprimeix integralment les barreres arquitectòniques

L'Ajuntament i l'ONCE hi aporten 66 milions

SALVADOR GARCIA

■ **Girona.**— L'Ajuntament de Girona és el primer de l'Estat Espanyol que signa un conveni amb la Fundació ONCE per a la supressió integral de les barreres arquitectòniques a tot el municipi. L'Ajuntament de Girona i la Fundació ONCE invertiran 33 milions de pessetes cada un per a la supressió de barreres arquitectòniques al carrer i edificis públics, segons recull el conveni que va ser signat ahir a migdia a la Casa de la Ciutat.

El director general de la Fundació ONCE para la Cooperación e Integración Social de Personas con Minusvalías, José Manuel Pichel Jallas, va explicar que aquest és el primer conveni integral que es fa a tot l'Estat, ja que els altres catorze que s'han signat són parcials i amb quantitats inferiors. Va anunciar que els tres pròxims d'integrals s'han previst a Sabadell, Tarragona i Barcelona. Pichel, que va recordar

que entre el juliol del 1985 i el del 1986 va treballar a Girona, va destacar que el sector de les minusvalideses físiques a les comarques gironines és una de les més ben organitzades i capdavanteres de l'Estat.

Precisament, el delegat Territorial de l'ONCE a Catalunya, Miguel Carballada Piñeiro, va anunciar que l'organització ha decidit augmentar la categoria de l'agència de Girona en agència provincial, de manera que coordinarà les altres tres que hi ha a les comarques gironines: Blanes, Figueres i Olot. El director provincial de l'ONCE a les comarques gironines serà Joan Roca.

L'alcalde, Joaquim Nadal, va explicar que a partir d'aquest conveni hi haurà noves casetes a la ciutat i es regularitza un sistema «més àgil i eficaç per a les activitats de l'ONCE a Girona».

Amb el conveni es pretén aconseguir que Girona sigui un «exemple d'integració social i un model



Nadal, Carballada (ONCE) i Pichel (Fundació ONCE), signant el conveni ahir a migdia a l'Ajuntament. LLUIS SERRAT.

en l'eliminació de barreres arquitectòniques i prestació de serveis per a les persones amb alguna minusvalidesa», centrant les actuacions en: mobilitat, transports i infraestructures; benestar social

i activitats socio-culturals, i promoció de treball i iniciatives d'empreses.

Del total de la inversió, 21,85 milions es dedicaran a eliminar barreres en edificis, amb rampes

i ascensors; 44,15 milions, a eliminar barreres a la via pública, segons un itinerari bàsic realitzat en col·laboració amb Mifas, i la sonorització d'alguns itineraris amb semàfors acústics.